

Nowe Miasto nad Pilicą, 05.09.2019 rok

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „przebudowę drogi gminnej
Żdźary – Godzimierz – gr. woj. – (Lewin) i Belek – Świdrygały” opublikowanego w BZP
nr 589948-N-2019 w dniu 27.08.2019 roku.**

Odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do zamawiającego w dniu 03 i 04.09.2019 roku.

1. Prosimy o informację czy w/w przebudowa mieści się w granicach pasa drogowego?
Odpowiedź: W/w przebudowa mieści się w granicach pasa drogowego.
2. Czy w granicy pasa drogowego nie znajdują się drzewa/drzewa owocowe, które kolidowały będą z w/w przebudową? Pragniemy nadmienić, iż zgodnie z §2 Wzoru Umowy rozliczenie nastąpi kosztorysem powykonawczym na podstawie obmiaru wykonanych prac.
Odpowiedź: W granicy pasa drogowego nie znajdują się drzewa owocowe.
3. Zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, który stanowi projekt wykonawczy oraz na podstawie wizji lokalnej pragniemy zauważyć, iż na odcinku Żdźary - Godzimierz w km 7+800 do 9+200 przebudowa drogi koliduje z drzewami. Prosimy o korektę kosztorysu ofertowego w zakresie wycinki drzew.
Odpowiedź: Na tej drodze nie występuje taki kilometr. W odległości mniejszej niż 1,30 od istniejących krawędzi nawierzchni bitumicznej nie rosną drzewa.
4. W związku z koniecznością wykonania poszerzenia na całej długości dróg gminnych prosimy o korektę ilości poz. 2 kosztorysu ofertowego bądź wyjaśnienie w jaki sposób Zamawiający skalkulował w/w pozycję kosztorysową? Przyjmując, iż poszerzenie należy wykonać na odcinku długości 3 627 m i głębokości 38 cm (grubość wszystkich warstwa konstrukcyjnych) roboty ziemne powinny być przewidziane w ilości co najmniej 2 756,52 m³
Odpowiedź: Wyliczenie jest prawidłowe: 3627 m x 0,40 m (głębokość) x (0,8 m szerokość x 2 lewa i prawa strona drogi) = 2 321,28 m³.
5. Prosimy o korektę SST D.05.03.05c. Zgodnie z dokumentacją oraz kosztorysem ofertowym należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 8S, natomiast wg SST nawierzchnię należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S.
Odpowiedź: Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC 8S.
6. W związku z faktem, iż w kryterium oceny ofert gwarancja stanowi 40% prosimy o zmniejszenie maksymalnego terminu gwarancji. Prośbę swą motywujemy faktem, iż zaproponowana przez Zamawiającego technologia wykonania robót jest niezgodna z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zaproponowanych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu gwarancji.
Odpowiedź: Maksymalny termin gwarancji (punktowany) pozostaje bez zmian tj. 60 miesięcy, natomiast minimalny 36 miesięcy.
7. W przypadku braku zgody na powyższe wnioskujemy o zmianę kosztorysu ofertowego i uwzględnienie położenia geosiatki na połączeniu nawierzchni istniejącej z nawierzchnią na poszerzeniach oraz zwiększenie grubości nawierzchni z betonu asfaltowego.
Odpowiedź: Kosztorys ofertowy pozostaje bez zmian.
8. Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację. Sytuację, w jakich może być przedłużony termin realizacji inwestycji wskazane są w projekcie umowy w § 11.

9. W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji przetargowej prosimy o podanie hierarchii ich ważności.

Odpowiedź: Przedmiar robót i kosztorys ofertowy.

10. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?

Odpowiedź: Tak

11. W wizji lokalnej przeprowadzonej w terenie wynika, że istnieje kilka miejsc, w których prawdopodobnie korzenie drzew doprowadziły do powstania wysadzin konstrukcji jezdni. Czy zamawiający przewiduje naprawę tych uszkodzeń? Jeśli tak to prosimy o podanie technologii i zakresu przedmiotowej naprawy.

Odpowiedź: Nie przewiduje się.

12. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie karczowania odrostów które kolidują z przebiegiem poszerzenia? Jeśli tak to prosimy podanie ilości zakrzaczenia do wycinki.

Odpowiedź: Nie przewiduje się.

13. Czy w ramach niniejszej inwestycji należy przewidzieć prac geodezyjnych? Jeśli tak, to prosimy o zdefiniowanie wykonania jakich robót pomiarowych będzie oczekiwał Zamawiający.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem w SIWZ w pkt. II 2 – wytyczenie przed przystąpieniem do prac i inwentaryzacja powykonawcza.

14. Prosimy o zmianę ilości w pozycji nr 6 skropienie asfaltem nawierzchni drogowych ponieważ będzie to ilość dwa razy większa, Pierwsze skropienie będzie istniejącej nawierzchni oraz poszerzenia drugie skropienie warstwy wyrównawczej przed ułożeniem ścieralnej?

Odpowiedź: Warstwy asfaltowe powinny być układane są bezpośrednio jedna na drugą (w tym samym dniu „cieple na ciepło”). W technologii „cieple na ciepło” należy zapewnić możliwie najkrótszą bezpieczną przerwę technologiczną pomiędzy układaniem kolejnych warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych (aby zapewnić możliwie najwyższe temperatury łączonych warstw). W innych przypadkach należy połączenie warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych zrealizować za pomocą skropienia.

15. Czy Zamawiający dopuszcza korygowanie ilości oraz usuwanie lub dodawanie własnych pozycji do zamieszczonego w załączniku nr 2 kosztorysu?

Odpowiedź: Nie

16. W pozycji nr 7 jest błędnie wpisana grubość 2 cm (powinno być 3 cm na poszerzeniach i 2 cm na trasie głównej wraz z poszerzeniami). Czy Wykonawca może dokonać korekty ilości i nazwy w błędnych pozycjach?

Odpowiedź: Opis i wyliczenie w poz. 7 dotyczy warstwy grub. 2cm na całej szer. jezdni (5,06m) plus na poszerzeniach (2x0,53m).

17. Prosimy o wyjaśnienie zapisu w pozycji 4 krotności 0,75. Grubość w projekcie i opisie wynosi 15 cm (nie $15 \text{ cm} \times 0,75 = 11,25 \text{ cm}$). Należy wykreślić krotność.

Odpowiedź: Opis wg podanej pozycji katalogu KNR AT-03 0201-02 dotyczy warstwy grub. 20cm, a zatem krotność 0,75 oznacza warstwę grub. 15cm

18. Czy rozliczenie z Zamawiającym nastąpi na podstawie zamieszczonego w załączniku nr 2 kosztorysu z uwzględnieniem rzeczywistych ilości wykonanych?

Odpowiedź: Tak

19. Czy Wykonawca w swojej cenie ma uwzględnić stabilizację pasa drogowego słupkami betonowymi wraz z żółtymi świadkami? Jeśli tak, prosimy o podanie ilości takich punktów.

Odpowiedź: Nie

20. Prosimy o dopuszczenie kruszyw o wskaźniku SE mniejszym niż 45.

Odpowiedź: Dopuszcza się stosowanie kruszyw w wskaźniku SE > 35

21. Prosimy o potwierdzenie kategorii ruchu na przebudowywanych odcinkach jako KR1-2.

Odpowiedź: Kategoria ruchu KR1-2.

Opracował: inspektor Andrzej Przyborek



BURMISTRZ
mgr Mariusz Dziuba

