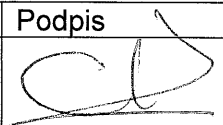


EGZ nr 1

**PROJEKT CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ**

Adres: 1 Maja

**Inwestor: Urząd Miasta i Gminy
Nowe Miasto nad Pilicą
Ul. Pl. O.H. Koźmińskiego 1/2
26-420 Nowe Miasto nad Pilicą**

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opacował:	mgr inż. PIOTR CZARNECKI	03.2016	

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
2. Uwagi wykonawcze.
3. Plan orientacyjny 1:10000.
4. Plan sytuacyjny w skali 1:500.

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu:

- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

1.2. Lokalizacja robót.

Ul. 1 Maja – droga gminna nawierzchnia na odcinku 2 km asfaltowa dalej gruntowa

1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .

Ulica 1 Maja w m. Nowe Miasto nad Pilicą posiada szer. ok 4,0 do 4,5m. Nawierzchnia asfaltowa występuje na odcinku ok 1,0km pozostały odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową. Ulica 1 maja łączy się z ul Północną. Całkowita długość ulicy ok. 2,0km

1.4. Cel i zakres opracowania projektu.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków prowadzenia robót budowlanych przy budowie kanalizacji sanitarnej w ulicy 1 Maja na odcinku ok 770m (od km 0+109 do km 0+878)

1.5. Opis występujących zagrożeń / utrudnień.

Roboty przy budowie kanalizacji sanitarnej ze względu na trasę sieci w osi jezdni i niewielka szerokość ulicy wykonywane będą przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego z zapewnieniem dojścia pieszych do posesji.. Zamknięcie będzie odbywało się etapami (13 etapów) o odcinkach ok. 50-70m (od studni do studni). Dojazd do odcinków które nie będą zamknięte możliwy jest od ul. Północnej. Roboty wykonywane będą w taki sposób aby na zakończenie dnia roboczego ruch kołowy dopuszczony był całą szerokością jezdni. Po zakończeniu budowy sieci kanalizacji sanitarnej ulcę należy doprowadzić do stanu z przed budowy.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych.

Oznakowanie zamknięcia drogi należy rozpocząć od ustawienia oznakowania o zamknięciu drogi dla ruchu.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości, co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazdy powinny być oznakowane pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250x250mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy niezwłocznie usunąć po zakończeniu robót i oddaniu zajętej części pasa drogowego do ruchu.

W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania. Braki i usterki winny być niezwłocznie usuwane.

Projekt należy zweryfikować w przypadku zmiany warunków wyjściowych (zmiana funkcji drogi, natężenia ruchu, technologii wykonania robót, itp.).

Wykonawca jest zobowiązany do:

- **powiadomienia mieszkańców o utrudnieniach.**
- **Orientacyjny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – IV kwartał 2016r.**


Piotr Czarnecki

KARTA UZGODNIENÍ
BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ

UL. 1 MAJA

Gmina Nowe Miasto nad Pilicą
Pl. O.H. Koźmińskiego 1/2
26-420 Nowe Miasto nad Pilicą
REGON 670223362
NIP 797-188-16-33

uzgodniono bez uwag i zastrzeżeń

BURMISTRZ
[Signature]
mgr Mariusz Dziuba

STAROSTWO POWIATOWE w GRÓJCIE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
ul. 1 Maja 59, tel. 48 665 11 00, fax. 48 665 11 47

ZATWIERDZENIE / OPINIA
KIT-IR: *2352/16* Termin wprowadzenia do dnia *31.12.2016*
Orzeczenie: *chcę zatwierdzić, nie zatwierdzam*, w całości, w części:
a) b) c) d) ze zmianami lub uwagami wniesionymi na projekcie.
Termin: *uzgodnienia niniejszej i przywrócenia poprzedniej*
organizacji ruchu należy zgłosić do tutejszego Wydziału.


Grójec, dnia *25. KWI. 2016*

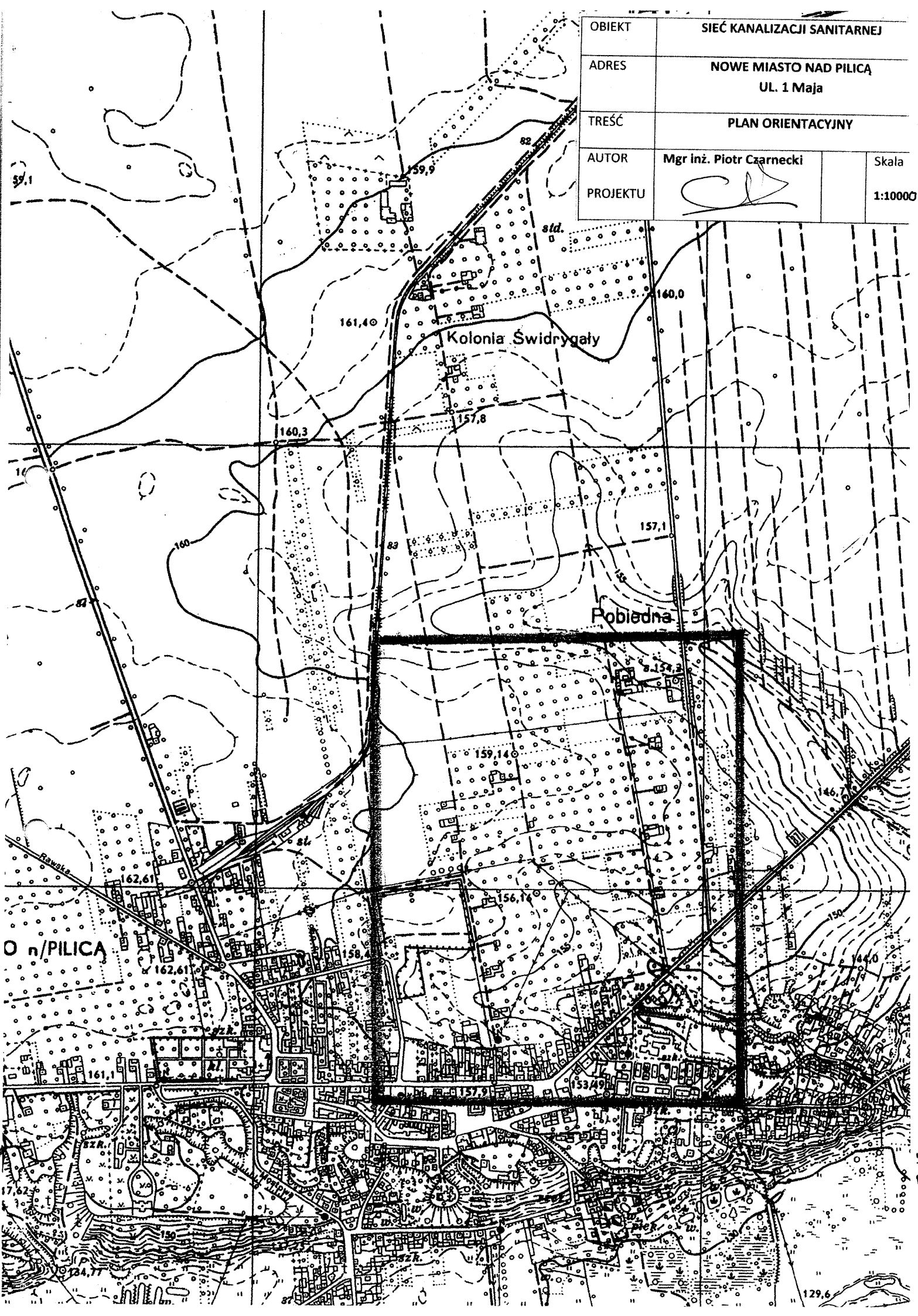
STAROSTA GRÓJCIA
[Signature]
Marek Ścisłowski

Uwaga:

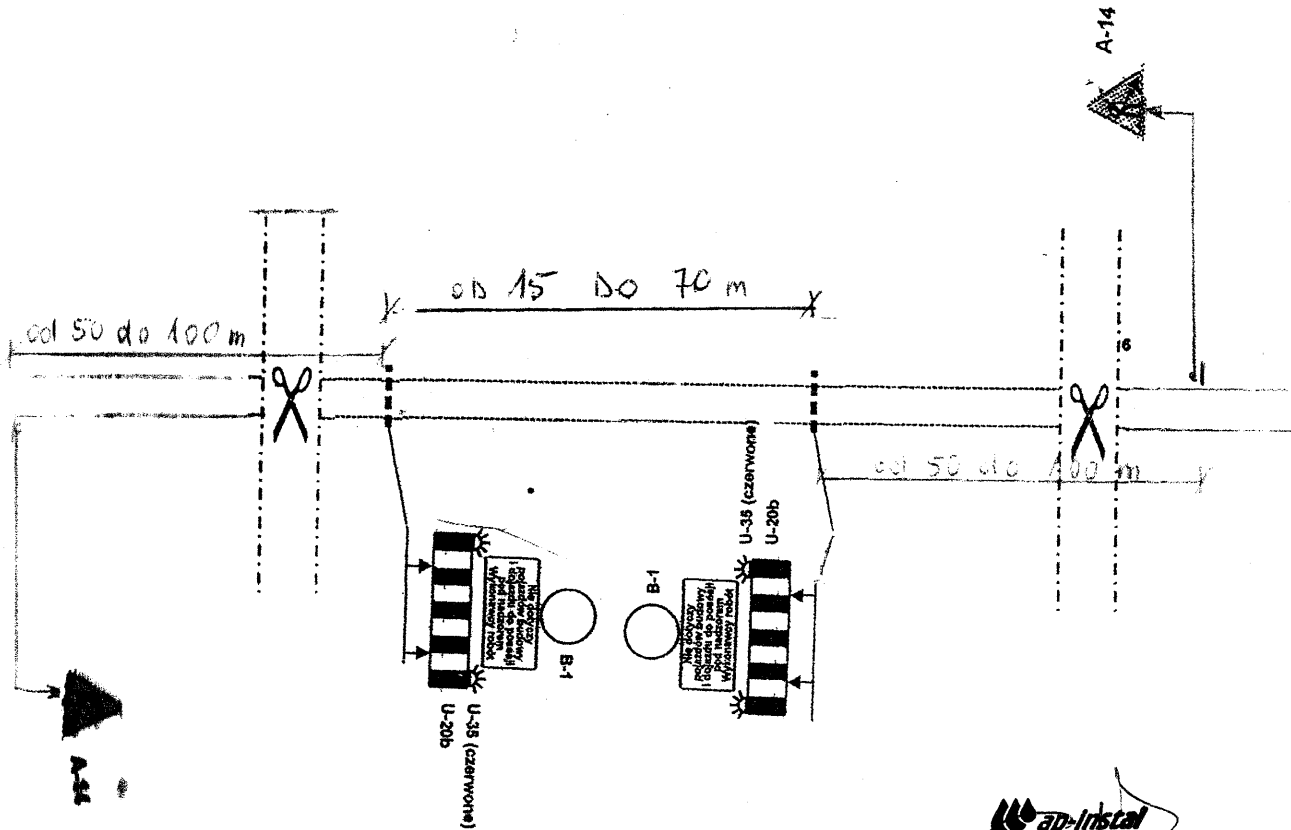
Do uwzględnienia w terenie

tablice informacyjne o
zamykaniu tych
odcięciach obrotu, Wyprosz
więcej osób ze strony
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Komunikacji i Transportu
Anna Bednarska

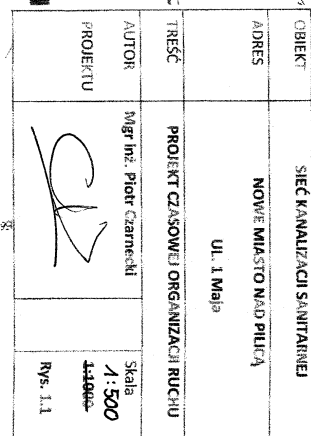
OBIEKT	SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ		
ADRES	NOWE MIASTO NAD PILICĄ UL. 1 Maja		
TREŚĆ	PLAN ORIENTACYJNY		
AUTOR	Mgr inż. Piotr Czarnecki		Skala
PROJEKTU			1:10000

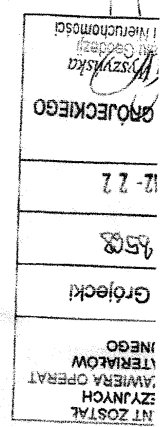



SCHEMAT
OZNAKOWANIA ZABEZPIECZENIA ROBÓT
PRZY BUDOWIE KANALIZACJI SANITARNEJ

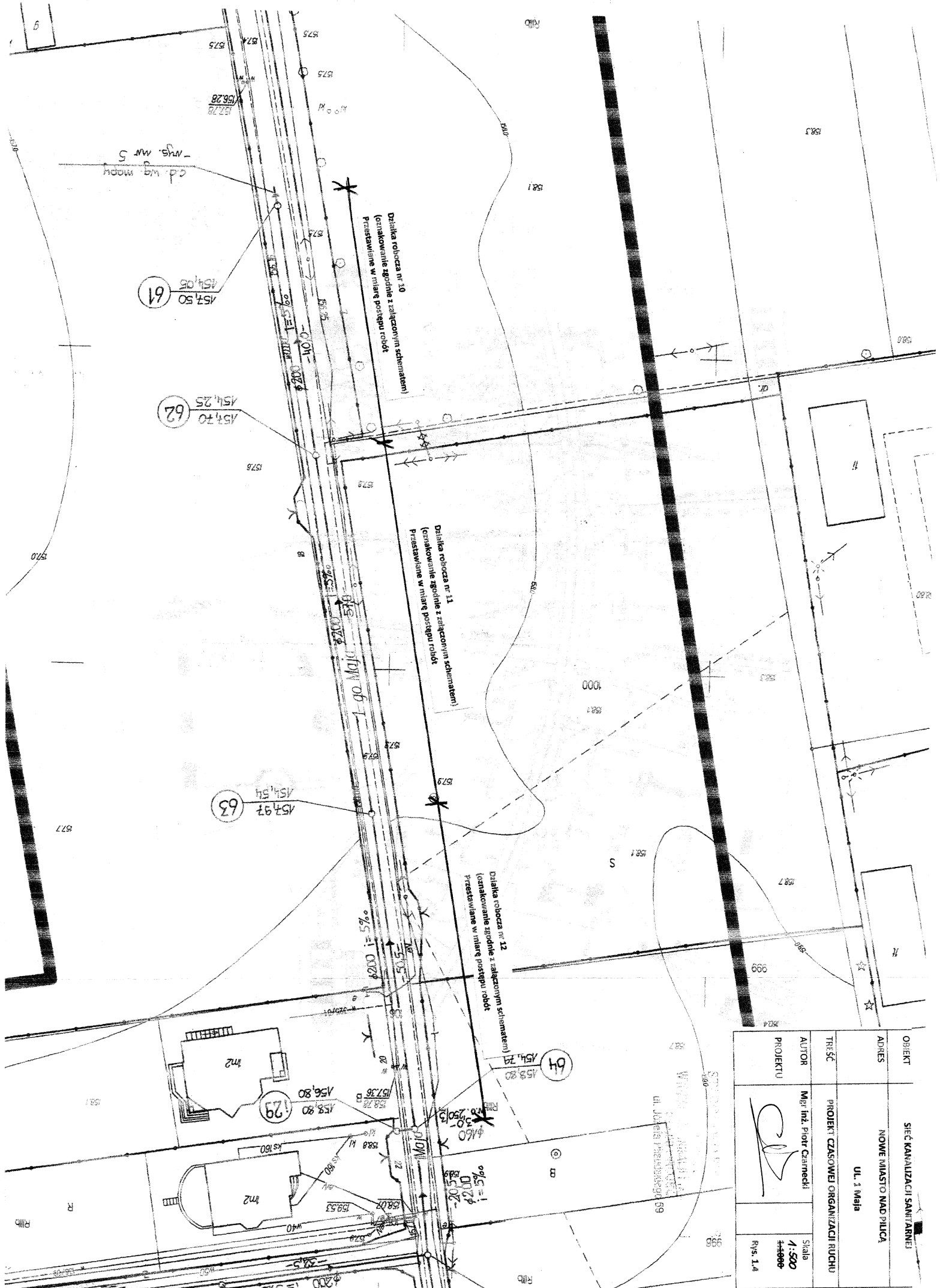


ap-Instal
Riotr Czarnocki



[illegible]

OBJEKT	SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ		
ADRES	NOWE MIASTO NAD PILICĄ		
	UL. 1 Maja		
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
AUTOR	Mgr inż. Piotr Czarnecki	Skala	1:500
PROJEKTU		1:1000	Rys. 1.4



OBIEKT	SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
ADRES	NOWE MIASTO NAD PILICĄ
UL. 1 Maja	
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
AUTOR	Mgr inż. Piotr Czarnecki
PROJEKTU	Skala 4:500 7-899 Rys. 1.5



OBIEKT	SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ		
ADRES	NOWE MIASTO NAD PILICĄ		
TRZĘSC	UL. 1 Maja		
AUTOR PROJEKTU	Mgr inż. Piotr Czarnecki		
Skala	1:500		
Rys. 1.6	±1000		



