

NAZWA OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA ULICY RAWSKIEJ I ORZECHOWEJ
W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ
GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ**

NAZWA OBIEKTU: **PRZEBUDOWA ULICY RAWSKIEJ I ORZECHOWEJ W NOWYM
MIEŚCIE NAD PILICĄ
DZIAŁKI: RAWSKA 844/4, ORZECHOWA 2025,1971**

STADIUM: **ZGŁOSZENIE - PROJEKT WYKONAWCZY**

NAZWY I KODY WG CPV:

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

INWESTOR: **GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ
PLAC O. H. KOŹMIŃSKIEGO 1/2
26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ**

RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
KATEGORIA XXV k=1; w=1,5

JEDNOSTKA

PROJEKTOWA: **ZAKŁAD DROGOWO-BUDOWLANY **BUD-IN****
Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec, ul. Polna 3a/1b,
e-mail: bud_in@post.pl tel./fax. (48) 664 10 33, 603 633 931

PROJEKTANCI:

BRANŻA DROGOWA:

DATA OPRACOWANIA: **czerwiec 2020r**

Zawartość:

1. PROJEKT WYKONAWCZY.

1.1. Str. tytułowa, spis treści	str. 1,2
2. Opis do projektu zagospodarowania terenu	
2.1. Przedmiot inwestycji	str. 3
2.2. Istniejący stan zagospodarowania	str. 3
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	str. 3
2.4. Informacja dot. ochrony zabytków.....	str. 3
2.5. Informacja o terenach górniczych	str. 3
2.6. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska i użytkowników. str.	4
3. Projekt techniczny	
3.1. Podstawa i cel opracowania.....	str. 4
3.2. Stan istniejący.....	str. 4
3.3. Projektowane rozwiązanie- plan sytuacyjny	str. 4,5
3.4. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.....	str. 5
3.5. Konstrukcja nawierzchni	str. 5,6
3.6. Informacja dot. Stałej Organizacji Ruchu.....	str. 6
3.7. Informacje geotechniczne.....	str. 6
4. Informacja BIOZ	str. 7-13
4.1. Część opisowa	str. 8
4.2. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń.....	str. 8-13
5. Uprawnienia	str. 14-15
6. Oświadczenie o komp. dokumentacji	str. 16
7. Metryka mapy zasadniczej	str. 17
8. Przedmiar, kosztorys nakładczy Rawska	str. 18-19
9. Przedmiar, kosztorys nakładczy Rawska-Orzechowa	str. 20-25

10. Specyfikacje techniczne płyta CD

D.00.00.00 Wymagania ogólne	str.	1	-	21
D.01.01.01 Odtworzenie trasy Raw_Orz	str.	22	-	27
D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Raw_Orz	str.	28	-	31
D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych Raw_Orz	str.	32	-	39
D.04.02.01. Warstwa odsączająca Raw_Orz	str.	40	-	47
D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych Raw_Orz	str.	48	-	51
D.04.05.01.B Ulepszone podł stabiliz spiw hydr Raw_Orz	str.	52	-	60
D.04.04.02. Podbudowa z mieszanek kruszywa niezwiązanych Raw_Orz	str.	61	-	68
D.04.06.01. Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C8/10 Raw_Orz	str.	69	-	83
D.05.03.05.B. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W Raw_Orz	str.	84	-	102
D.05.03.05.A. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S Raw_Orz	str.	103	-	121
D.05.03.23 Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej Raw_Orz	str.	122	-	127
D.07.01.01 Oznakowanie poziome Raw_Orz	str.	128	-	137
D.07.02.01. Oznakowanie pionowe Raw_Orz	str.	138	-	155
D.08.01.01 Krawężniki betonowe Raw_Orz	str.	156	-	164
D.08.02.02 Chodniki z brukowej kostki betonowej Raw_Orz	str.	165	-	170
D.08.03.01 Obrzeża chodnikowe betonowe Raw_Orz	str.	171	-	175
D.09.01.01. Zieleń funkcjonalna i ozdobna Raw_Orz	str.	176	-	185

Część rysunkowa

Szkic orientacyjny	rys. 1
Proj. zagospodarowania terenu - Plan syt.	rys.: 2.1; 2.2;
Przekroje normalne i konstrukcyjne	rys.: 3.1; 3.2
Profil podłużny ulicy Orzechowej	rys. 4

2. Opis do projektu zagospodarowania terenu

2.1. Przedmiot inwestycji i . Strony w postępowaniu.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy dróg gminnych: ulicy Rawskiej i Orzechowej w Nowym Mieście nad Pilicą

Stroną w postępowaniu zgodnie z Art. 28 p.2 Prawa budowlanego jest Inwestor

– Gmina Nowe Miasto nad Pilicą jako właściciel lub dysponent działek: Rawska 844/4; Orzechowa 2025,1971

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przebudowywane ulice w granicach pasa drogowego posiadają obecnie nawierzchnię:

- ulica Orzechowa - żwirową częściowo gruntową miejscami również tłuczniową,
- ulica Rawska nawierzchnię tłuczniową, a na początkowym odcinku ok. 20m asfaltową

W miejscach usytuowania chodnika grunt rodzimy częściowo porośnięty trawą.

Pas drogowy ulicy Rawskiej odcinek od km. 0+634,03(początek przebudowy) do km 1+015,08(koniec przebudowy) ma szerokość od 12,5m do 16,0m.

Pas drogowy ulicy Orzechowej na odcinku od km 0+202,18(początek opracowania) do km 0+272,03 ma szerokość 9,0m, a na pozostałym odcinku do km. 327,76-koniec ulicy Orzechowej, ma szerokość 7,0m ze skosami(poszerzeniami) na skrzyżowaniach.

Przebudowywany odcinki ulic wynoszą odpowiednio:

- ulica Orzechowa: 125,58 +10,65=136,23m (odcinek 10,65 na skrzyżowaniu)
- ulica Rawska: 381,05m

Ulice są usytuowane wewnątrz osiedla i odbywa się na nich ruch lokalny.

Drogi zakwalifikowano:

- ul. Rawska wg MPZP jako kategorii „Z”
- ul. Orzechowa jako kategorii „D”

2.3. Projektowanie zagospodarowanie terenu.

Projektowana przebudowa dróg nie zmienia istniejącego zagospodarowania terenu i polega na utwardzeniu nawierzchni jezdni i chodników w granicach istniejącego pasa drogowego.

2.4. Informacje dotyczące ochrony zabytków.

Teren działki nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

2.5. Informacja o terenach górniczych.

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

2.6. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska i użytkowników.

Nie przewiduje się w związku z budową, a następnie użytkowaniem inwestycji zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

3. PROJEKT TECHNICZNY

do projektu przebudowy dróg gminnych: ulicy Rawskiej i Orzechowej w Nowym Mieście nad Pilicą

3.1. Podstawa i cel opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- zlecenie od inwestora
- dane wyjściowe ustalone z inwestorem,
- mapa wektorowa,
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane

3.2. Stan istniejący.

Istniejące ulice posiadają obecnie nawierzchnię:

- ulica Orzechowa - żwirową częściowo gruntową miejscami również tłuczniową,
- ulica Rawska nawierzchnię tłuczniową, a na początkowym odcinku ok. 20m asfaltową

W miejscach usytuowania chodnika grunt rodzimy częściowo porośnięty trawą.

3.3. Projektowane rozwiązanie i plan sytuacyjny.

Projektowane rozwiązanie w planie sytuacyjnym zakłada:

- w ulicy Rawskiej: wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy oraz ułożenie nawierzchni asfaltowej o szerokości od 7,8m do 6,0 m na początkowym odcinku przejściowym od km 0+634,03 do km 0+727,13 oraz w dalszej części 6,0m.
Na początkowym odcinku od km 0+634,03 do km 0+727,13 ulica posiadać będzie jednostronny chodnik o szer. 2,0m, a dalej obustronne pobocza o szer. 1,0 utwardzone kruszywem.
- w ulicy Orzechowej:
 - o przy pasie drogowym 9,0m, nawierzchnia jezdni z kostki brukowej szerokości 6,0m, oraz obustronne chodniki również z kostki brukowej o szerokości 1,5m,

- przy pasie drogowym szerokości 7,0m, nawierzchnia jezdni z kostki brukowej szerokości 5,0m oraz jednostronny chodnik po stronie lewej szerokości 1,5 po stronie prawej opaska szerokości 0,5 z kostki brukowej.

Nawierzchnię ulic zaprojektowano dla kategorii ruchu drogowego KR1,KR2

Podstawowe wielkości przedmiarowe projektowanych ulic:

- ul. Rawska
 - długość odcinka 381,05m
 - jezdnia asfaltowa o powierzchni 2367m²
 - chodniki ze zjazdami z kostki brukowej 72m² (chodniki liczone między krawężnikiem, a obrzeżem)
- ul Orzechowa
 - długość odcinka 125,58+10,65=136,23m
 - jezdnia z kostki brukowej o powierzchni 810m²
 - chodniki ze zjazdami z kostki brukowej 294m² (chodniki liczone między krawężnikiem, a obrzeżem)

3.4. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

Rzędne ulicy Rawskiej drogi po przebudowie będą podniesione o ok. 12cm.

Odwodnienie ulicy Rawskiej powierzchniowe na istniejącą zieleń w obrębie pasa drogowego
- bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Rzędne ulicy Orzechowej nawiązują do istniejącego terenu. Odprowadzenie wody do istniejącego kanału deszczowego Ø 400 w ulicy Orzechowej poprzez wybudowanie wpustów deszczowych.

3.5. Konstrukcja nawierzchni.

- ul. Rawska
 - jezdnia:
 - warstwa ścieralna z AC8S gr. 3 cm, KR1,KR2
 - warstwa wyrównawcza - wiążąca z AC11W śr. grub. 3 cm, (75kg/m²) KR1,KR2
 - skropienie nawierzchni asfaltem lub emulsja asf. w ilości 0,5-0,7kg/m²
 - podbudowa (uzupełnienie) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, śr. grub. 6cm (mieszanka niezwiązana C90/3)
 - pobocza:
 - kruszywo łamane 0-31,5mm (tłuczeń kamienny) stabilizowany mechanicznie grub. 10cm na szerokości 1,0m
 - chodniki:
 - kostka betonowa gr. 8cm
 - podsypka cem. piaskowa Rm=5MPa gr.4cm
 - podbudowa betonowa C8/10 gr.8cm
 - warstwa odsączająca -piasek średnio lub gruboziarnisty, gr. 10cm
 - chodniki na zjazdach:
 - kostka betonowa gr. 8cm
 - podsypka cem. piaskowa Rm=5MPa gr.4cm

- podbudowa betonowa C8/10 gr.18cm
- warstwa odsączająca -piasek średnio lub gruboziarnisty, gr. 10cm
- ul. Orzechowa
- jezdnia:
 - kostka betonowa gr. 8cm
 - podsypka cem. piaskowa $R_m=5\text{MPa}$ gr.4cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, grub. 22cm (mieszanka niezwiązana C90/3)
 - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 $R_m=2,5\text{MPa}$, grub. 15cm
- chodniki:
 - kostka betonowa gr. 8cm
 - podsypka cem. piaskowa $R_m=5\text{MPa}$ gr.4cm
 - podbudowa betonowa C8/10 gr.8cm
 - warstwa odsączająca -piasek średnio lub gruboziarnisty, gr. 10cm
- chodniki na zjazdach:
 - kostka betonowa gr. 8cm
 - podsypka cem. piaskowa $R_m=5\text{MPa}$ gr.4cm
 - podbudowa betonowa C8/10 gr.18cm
 - warstwa odsączająca -piasek średnio lub gruboziarnisty, gr. 10cm

3.6. Informacja dotycząca Stałej Organizacji Ruchu.

Przebudowa przedmiotowych nie zmienia istniejącej sieci drogowej.

Zmiany w organizacji ruchu – polegają na wprowadzeniu oznakowania pionowego i poziomego poprawiającego poziom bezpieczeństwa ruchu.

Sporządzono projekt Stałej Organizacji Ruchu, który podlega odrębnemu zatwierdzeniu.

3.7. Informacje geotechniczne.

Nie zachodzi potrzeba sporządzania opinii geotechnicznej.

Warunki gruntowe proste. Obiekt budowlany pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Informacja BIOZ

NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY RAWSKIEJ I
ORZECHOWEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ

INWESTOR: GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ
PLAC O. H. KOŹMIŃSKIEGO 1/2
26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ

JEDNOSTKA

PROJEKTOWA: ZAKŁAD DROGOWO-BUDOWLANY **BUD-IN**
Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec, ul. Polna 3a/1b,
e-mail: bud_in@post.pl tel./fax. (48) 664 10 33, 603 633 931

PROJEKTANCI:

BRANŻA DROGOWA:

DATA OPRACOWANIA: czerwiec 2020r.

4.1. CZĘŚĆ OPISOWA :

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy dróg gminnych: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY RAWSKIEJ I ORZECHOWEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Przebudowywane ulice posiadają obecnie nawierzchnię:

- ulica Orzechowa - żwirową częściowo gruntową miejscami również tłuczniową,
- ulica Rawska nawierzchnię tłuczniową, a na początkowym odcinku ok. 20m asfaltową

W miejscach usytuowania chodnika grunt rodzimy częściowo porośnięty trawą.

Zakres robót:

roboty drogowe:

- roboty ziemne
- podbudowy z kruszywa i betonowa
- pobocza z kruszywa
- nawierzchnia asfaltowa
- nawierzchnie z kostki brukowej
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

4.2. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie zwany dalej "planem bioz" sporządza się, jeżeli:

- 1/ w trakcie budowy wykonany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w **ust.2** lub
- 2/ przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni – **występuje**

ust.2: W planie "bioz", o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- 1/ których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości – nie występuje
- 2/ przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi – nie występuje

- 3/ stwarzającym zagrożenie promieniowaniem jonizującym- nie występuje
- 4/ prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – **nie występuje**
- 5/ stwarzających ryzyko utonięcia pracowników – nie występuje
- 6/ prowadzonych w studnia, pod ziemią i w tunelach – nie występuje
- 7/ wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występuje
- 8/ wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – nie występuje
- 9/ wymagających użycia materiałów wybuchowych – nie występuje
- 10/ prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występuje.

Wykaz zagrożeń:

- a) prace w pasie drogowym,
- b) ruch uliczny

WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa

i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według

programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk. Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji, urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu kostki brukowej lub płyt betonowych.

**WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH,
ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA
ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA
LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ
KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU,
AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- g) zabezpieczenie prac w sąsiedztwie i w głębokich wykopach

Prace w wykopach głębokich i w ich sąsiedztwie powinny być wykonane ze szczególnym zachowaniem ostrożności i obowiązujących zasad w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Między innymi przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy przy wykopach ustawić poręcz ochronne wys. 1.1m lub ogrodzenie i napis ostrzegawczy „osobom postronnym wstęp wzbroniony”, a w nocy światło ostrzegawcze. Ściany wykopu powinny być zabezpieczone przez obudowę, rozparcie lub podparcie na podstawie sporządzonej dokumentacji technicznej. W dokumentacji tej powinno być określone bezpieczne nachylenie ścian dla wykopów o głębokości większej niż 4m. Poglębianie wykopów przez pracowników powinno się odbywać wyłącznie ze strefy zabezpieczonej i każde pogłębienie o 30 do 50 cm powinno być zabezpieczane. Stan podparcia wykopu powinien być sprawdzany każdorazowo przed zejściem pracowników. Należy zapewnić łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu i sprawdzić skarpy po deszczu mrozie i dłuższej przerwie w pracy.

- h) ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich

lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

i) ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych, które zostaną tak wybrane aby nie spowodować zniszczeń w środowisku naturalnym;
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, paliwami, olejami, chemikaliami oraz innymi substancjami szkodliwymi i toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu;
 - możliwością powstania pożaru.

j) ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

k) bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

l) materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczane do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną (lub świadectwo dopuszczenia) wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

m) sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w szczegółowej specyfikacji technicznej, programie zapewnienia jakości lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera; w przypadku braku ustaleń w takich dokumentach sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.

Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznej i wskazaniach Inżyniera w terminie przewidzianym umową.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca powinien dysponować sprawnym sprzętem rezerwowym umożliwiającym prowadzenie robót w przypadku awarii sprzętu podstawowego. Wykonawca dostarczy Inżynierowi kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Jeżeli dokumentacja projektowa lub szczegółowa specyfikacja techniczna przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera

o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

n) transport

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy

i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inżyniera.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznej i wskazaniach Inżyniera, w terminie przewidzianym umową.

Wykonawca powinien dysponować sprawnymi rezerwowymi środkami transportu umożliwiającymi prowadzenie robót w przypadku awarii podstawowych środków transportu. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie odpowiadające warunkom dopuszczalnych obciążeń na osie mogą być dopuszczone przez Inżyniera, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

Kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji robót, jest zobowiązany do wykonania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem bioz” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r /Dz .U. Nr 151 poz. 1256/.

Przed przystąpieniem do robót kierownik robót zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia pracowników przystępujących do pracy (instruktaż stanowiskowy bezpieczeństwa i higieny pracy).

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Kielcach

Wydział Planowania Przestrzennego,

Urbanistyki, Architektury

i Nadzoru Budowlanego

ul. Al. IX Wieków 8

Nr ewid. KL-152/86.

Kielce, 1986 - 06 - 20

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL BŁĘDZIŃSKI KRZYSZTOF
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 15 kwietnia 1957 r. w Starachowicach

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

OBYWATEL BŁĘDZIŃSKI KRZYSZTOF jest upoważniony do :

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Otrzymuje :

Ob. Krzysztof Błędziński

ul. Gliniana 13/18

Starachowice



[Signature]
2-m DYREKTORA WYDZIAŁU
mgr inż. arch. Mieczysław Gędek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BJW-MTU-FRS *

Pan KRZYSZTOF BŁĘDZIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/4471/02
adres zamieszkania ul. POLNA 3A m. 1B, 05-600 Grójec
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Grójec dnia 30-06-2020r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r „Prawo budowlane”
tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255.

Oświadczam, że projekt wykonawczy – do zgłoszenia

**„PRZEBUDOWA ULICY RAWSKIEJ I ORZECHOWEJ W NOWYM
MIEŚCIE NAD PILICĄ, GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ”,**

zamawiający: GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ, PLAC O. H.

KOŹMIŃSKIEGO 1/2, 26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ,

została wykonana zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

Licencja nr

GK.6642.921.2020_1406_ CL0

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA GRÓJECKI

2. Licencjobiorca: Zakład Drogowo - Budowlany

"Bud-In" Krzysztof Błędziński

POLNA 3A/1B

05-600 GRÓJEC

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2020-03-30	

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:

4be294a6-01e5-4c4f-9286-6cbf3e4ef9fa

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://grojec.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2020-03-30 11:36:50

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
PRZEBUDOWA ULICY RAWSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ					
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0,28795	km	0,29	
				RAZEM	0,29
2	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m ²		
d.1	1401-06	długość odcinka: 287,95 A (obliczenia pomocnicze)		287,95 =====	
		poz.A*6,4	m ²	1 842,88	
				RAZEM	1 842,88
2		Podbudowa			
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, dla warstwy grubości 6cm	m ²		
d.2	0114-07	Krotność = 0,75 poz.2A*6,22	m ²	1 791,05	
				RAZEM	1 791,05
3		Nawierzchnia asfaltowa			
4	KNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.3	07	poz.3	m ²	1 791,05	
				RAZEM	1 791,05
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm, beton asf. AC11W KR1,KR2, zmniejszenie do gr 3cm	m ²		
d.3	0311-01	Krotność = 0,75 poz.2A*6,06	m ²	1 744,98	
				RAZEM	1 744,98
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1,KR2, AC-8S, - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.3	0310-05	poz.2A*6,0	m ²	1 727,70	
				RAZEM	1 727,70
4		Pobocza			
7	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
d.4	1402-05	ul. Rawska			
	analogia	poz.2A*2*1,1	m ²	633,49	
				RAZEM	633,49
8	KNR 6 1301-	Naprawy dróg gruntowych - uzupełnienie pobocza kruszywem łamanym 0-31,5mm (tłuczniem kamiennym) stabilizowanym mechanicznie	m ³		
d.4	04	poz.2A*2*1,0*0,1	m ³	57,59	
				RAZEM	57,59
5		Roboty wykończeniowe i towarzyszące			
9	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.5	0510-01	ul. Rawska na długości poboczy na szerokość 1,0m: poz.2A*2*1,0	m ²	575,90	
				RAZEM	575,90
6		Inwentaryzacja			
10	Wycena indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.	szt.		
d.6		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00

KOSZTORYS
OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
PRZEBUDOWA ULICY RAWSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ						
1		Roboty przygotowawcze				
1	KNR 2-01 0119- d.1 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa drogi w terenie równinnym	km	0,29		
2	KNR 2-31 1401- d.1 06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m ²	1 842,88		
Razem dział: Roboty przygotowawcze						
2		Podbudowa				
3	KNR 2-31 0114- d.2 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o gru- bości po zagęszczeniu 8 cm, dla warstwy grubości 6cm Krotność = 0,75	m ²	1 791,05		
Razem dział: Podbudowa						
3		Nawierzchnia asfaltowa				
4	KNNR 6 1005- d.3 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	1 791,05		
5	KNR 2-31 0311- d.3 01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm, beton asf. AC11W KR1,KR2, zmniejsze- nie do gr 3cm Krotność = 0,75	m ²	1 744,98		
6	KNR 2-31 0310- d.3 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1,KR2, AC-8S, - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	1 727,70		
Razem dział: Nawierzchnia asfaltowa						
4		Pobocza				
7	KNR 2-31 1402- d.4 05 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²	633,49		
8	KNNR 6 1301- d.4 04	Naprawy dróg gruntowych - uzupełnienie pobocza kru- szywem łamanym 0-31,5mm (tłuczniem kamiennym) stabi- lizowanym mechanicznie	m ³	57,59		
Razem dział: Pobocza						
5		Roboty wykończeniowe i towarzyszące				
9	KNR 2-01 0510- d.5 01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humu- su 5 cm	m ²	575,90		
Razem dział: Roboty wykończeniowe i towarzyszące						
6		Inwentaryzacja				
10	Wycena indywi- d.6 dualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.	szt.	1,00		
Razem dział: Inwentaryzacja						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
PRZEBUDOWA ULICY RAWSKIEJ I ORZECHOWEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ					
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,52 minus przedmiar ul. Rawskiej km 727,13 do 1015,08 -0,28795	km km km	 0,52 -0,29	
				RAZEM	0,23
2 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km wg rys.CAD: 92	m ² m ²	 92,00	
				RAZEM	92,00
3 d.1	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie wg rys. CAD: 2367*6,4/6,0 A (obliczenia pomocnicze) minus przedmiar ul. Rawskiej km 727,13 do 1015,08 długość odcinka: 287,95 B (obliczenia pomocnicze) poz.A-poz.B*6,4	m ² m ²	 2 524,80 ===== 2 524,80 287,95 ===== 287,95 681,92	
				RAZEM	681,92
2		Roboty ziemne			
4 d.2	KNR 2-01 0206-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 3 km wg rys.CAD: ul. Orzechowa: pod jezdnię z kostki brukowej 810 A (obliczenia pomocnicze) pod chodniki z wyłączaniem zjazdów, łącznie z chodnikiem na skrzyżowaniu z ul. Rawską 262 B (obliczenia pomocnicze) pod zjazdy 32 C (obliczenia pomocnicze) ul. Rawska: pod chodniki z wyłączaniem zjazdów 59 D (obliczenia pomocnicze) pod zjazdy 13 E (obliczenia pomocnicze) wywóz gruntu z rowków pod krawężniki i obrzeża: poz.15*0,4*0,3+poz.16*0,2*0,2 F (obliczenia pomocnicze)	m ³ m ³	 810,00 ===== 810,00 262,00 ===== 262,00 32,00 ===== 32,00 59,00 ===== 59,00 13,00 ===== 13,00 52,36 ===== 52,36 571,66	
				RAZEM	571,66
5 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.4A+poz.4B+poz.4C+poz.4D+poz.4E	m ² m ²	 1 176,00	
				RAZEM	1 176,00
3		Podbudowa			
6 d.3	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm poz.4B+poz.4C+poz.4D+poz.4E	m ² m ²	 366,00	
				RAZEM	366,00
7 d.3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm, zmniejszenie grubości warstwy do 8cm Krotność = 0,6667 pod chodniki poz.4B+poz.4D	m ² m ²	 321,00	
				RAZEM	321,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
8 d.3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm, zwiększenie grubości warstwy do 18cm Krotność = 1,5 poz.4C+poz.4E	m ²		
			m ²	45,00	
				RAZEM	45,00
9 d.3	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - dla grubości warstwy 15cm: Krotność = 0,75 poz.4A	m ²		
			m ²	810,00	
				RAZEM	810,00
10 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 (C90/3) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm, dla warstwy grubości 22cm Krotność = 1,4667 poz.4A	m ²		
			m ²	810,00	
				RAZEM	810,00
11 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, dla warstwy grubości 6cm Krotność = 0,75 wg rys.CAD: 2367*(6,22/6,0) A (obliczenia pomocnicze) minus przedmiar ul. Rawskiej km 727,13 do 1015,08 poz.3B*6,22 B (obliczenia pomocnicze) poz.A-poz.B	m ²		
				2 453,79	
				=====	
				2 453,79	
				1 791,05	
				=====	
				1 791,05	
			m ²	662,74	
				RAZEM	662,74
4		Nawierzchnia asfaltowa			
12 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych wg rys.CAD: 2367*(6,22/6,0) A (obliczenia pomocnicze) minus przedmiar ul. Rawskiej km 727,13 do 1015,08 poz.3B*6,22 B (obliczenia pomocnicze) poz.A-poz.B	m ²		
				2 453,79	
				=====	
				2 453,79	
				1 791,05	
				=====	
				1 791,05	
			m ²	662,74	
				RAZEM	662,74
13 d.4	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm, beton asf. AC11W KR1,KR2, zmniejszenie do gr 3cm Krotność = 0,75 wg rys.CAD: 2367*(6,12/6,0) A (obliczenia pomocnicze) minus przedmiar ul. Rawskiej km 727,13 do 1015,08 poz.3B*6,12 B (obliczenia pomocnicze) poz.A-poz.B	m ²		
				2 414,34	
				=====	
				2 414,34	
				1 762,25	
				=====	
				1 762,25	
			m ²	652,09	
				RAZEM	652,09
14 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1,KR2, AC-8S, - grubość po zagęszcz. 3 cm wg rys.CAD: 2367 A (obliczenia pomocnicze) minus przedmiar ul. Rawskiej km 727,13 do 1015,08 poz.3B*6,0 B (obliczenia pomocnicze) poz.A-poz.B	m ²		
				2 367,00	
				=====	
				2 367,00	
				1 727,70	
				=====	
				1 727,70	
			m ²	639,30	
				RAZEM	639,30
5		Krawężniki i obrzeża			
15 d.5	KNR 2-31 0401-05	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II, pod krawężniki: 339	m		
			m	339,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	339,00
16 d.5	KNR 2-31 0401-01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II pod obrzeża: 292	m m	 292,00	
				RAZEM	292,00
17 d.5	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki i obrzeża dł. krawężnika: 339 A (obliczenia pomocnicze) dł. obrzeży: 292 B (obliczenia pomocnicze) poz.B*0,03+poz.A*0,08	m³ m³	 339,00 ===== 339,00 292,00 ===== 292,00 35,88	
				RAZEM	35,88
18 d.5	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.17A	m m	 339,00	
				RAZEM	339,00
19 d.5	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8(25x8) cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową poz.17B	m m	 292,00	
				RAZEM	292,00
6		Nawierzchnia z kostki brukowej			
20 d.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm nawierzchnia jezdni: poz.4A	m² m²	 810,00	
				RAZEM	810,00
7		Chodniki			
21 d.7	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm nawierzchnia chodników bez zjazdów: poz.4B+poz.4D nawierzchnia zjazdów: poz.4C+poz.4E	m² m² m²	 321,00 45,00	
				RAZEM	366,00
8		Pobocza			
22 d.8	KNR 2-31 1402-05 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm ul. Rawska wg CAD +10%: 666*1,1 A (obliczenia pomocnicze) minus przedmiar ul. Rawskiej km 727,13 do 1015,08 poz.3B*2*1,1 B (obliczenia pomocnicze) poz.A-poz.B	m² m²	 732,60 ===== 732,60 633,49 ===== 633,49 99,11	
				RAZEM	99,11
23 d.8	KNNR 6 1301-04	Naprawy dróg gruntowych - uzupełnienie pobocza kruszywem łamonym 0-31,5mm (tłuczniem kamiennym) stabilizowanym mechanicznie 666*0,1 A (suma częściowa) minus przedmiar ul. Rawskiej km 727,13 do 1015,08 poz.3B*2*1,0*0,1 B (suma częściowa) poz.A-poz.B	m³ m³ m³ m³ m³	 66,60 ----- 66,60 57,59 ----- 57,59 9,01	
				RAZEM	133,20
9		Roboty wykończeniowe i towarzyszące			
24 d.9	KNR 2-28 0506-03 z.sz. 3.4. 9906-1	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 200 mm, Sn>=8 17	m m	 17,00	
				RAZEM	17,00
25 d.9	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu, z wpustem żeliwnym D400 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.9	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		15	szt.	15,00	
				RAZEM	15,00
27 d.9	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
28 d.9	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
		ul. Rawska na długości poboczy na szerokość 1,0m: 665	m ²	665,00	
				RAZEM	665,00
10		Oznakowanie pionowe			
29 d.10	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		8	szt.	8,00	
				RAZEM	8,00
30 d.10	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		8	szt.	8,00	
				RAZEM	8,00
11		Oznakowanie poziome			
31 d.11	KNR 2-31 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m ²		
		48,3	m ²	48,30	
				RAZEM	48,30
12		Inwentaryzacja			
32 d.12	Wycena indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjnz powykonawcza.	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00

KOSZTORYS
OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
PRZEBUDOWA ULICY RAWSKIEJ I ORZECHOWEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ						
1		Roboty przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,23		
2 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	92,00		
3 d.1	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m ²	681,92		
Razem dział: Roboty przygotowawcze						
2		Roboty ziemne				
4 d.2	KNR 2-01 0206-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyla-dowczymi na odległość 3 km	m ³	571,66		
5 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1 176,00		
Razem dział: Roboty ziemne						
3		Podbudowa				
6 d.3	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²	366,00		
7 d.3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm, zmniejszenie grubości warstwy do 8cm Krotność = 0,6667	m ²	321,00		
8 d.3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm, zwiększenie grubości warstwy do 18cm Krotność = 1,5	m ²	45,00		
9 d.3	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - dla grubości warstwy 15cm: Krotność = 0,75	m ²	810,00		
10 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 (C90/3) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm, dla warstwy grubości 22cm Krotność = 1,4667	m ²	810,00		
11 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, dla warstwy grubości 6cm Krotność = 0,75	m ²	662,74		
Razem dział: Podbudowa						
4		Nawierzchnia asfaltowa				
12 d.4	KNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	662,74		
13 d.4	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-wo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm, beton asf. AC11W KR1,KR2, zmniejszenie do gr 3cm Krotność = 0,75	m ²	652,09		
14 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-wo-żwirowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1,KR2, AC-8S, - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	639,30		
Razem dział: Nawierzchnia asfaltowa						
5		Krawężniki i obrzeża				
15 d.5	KNR 2-31 0401-05	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II,	m	339,00		
16 d.5	KNR 2-31 0401-01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m	292,00		
17 d.5	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki i obrzeża	m ³	35,88		
18 d.5	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	339,00		
19 d.5	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8(25x8) cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	292,00		
Razem dział: Krawężniki i obrzeża						
6		Nawierzchnia z kostki brukowej				
20 d.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm	m ²	810,00		
Razem dział: Nawierzchnia z kostki brukowej						
7		Chodniki				

KOSZTORYS
OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
21	KNR 2-31 0511- d.7 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm	m ²	366,00		
Razem dział: Chodniki						
8		Pobocza				
22	KNR 2-31 1402- d.8 05 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²	99,11		
23	KNR 6 1301- d.8 04	Naprawy dróg gruntowych - uzupełnienie pobocza kru- szym łamanym 0-31,5mm (tłoczniem kamiennym) stabi- lizowanym mechanicznie	m ³	133,20		
Razem dział: Pobocza						
9		Roboty wykończeniowe i towarzyszące				
24	KNR 2-28 0506- d.9 03 z.sz.3.4. 9906-1	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 200 mm, Sn>=8	m	17,00		
25	KNR 2-18 0625- d.9 02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu, z wpustem żeliwnym D400	szt.	2,00		
26	KNR 2-31 1406- d.9 03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	15,00		
27	KNR 2-31 1406- d.9 04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągo- wych i gazowych	szt.	5,00		
28	KNR 2-01 0510- d.9 01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humu- su 5 cm	m ²	665,00		
Razem dział: Roboty wykończeniowe i towarzyszące						
10		Oznakowanie pionowe				
29	KNR 2-31 0702- d.10 02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	8,00		
30	KNR 2-31 0703- d.10 01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	8,00		
Razem dział: Oznakowanie pionowe						
11		Oznakowanie poziome				
31	KNR 2-31 0706- d.11 05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m ²	48,30		
Razem dział: Oznakowanie poziome						
12		Inwentaryzacja				
32	Wycena indywi- d.12 dualna	Inwentaryzacja geodezyjnz powykonawcza.	szt.	1,00		
Razem dział: Inwentaryzacja						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:



Inwestor:				Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa:							
ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błędziński 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl							
Obiekt:							
Przebudowa ulicy Rawskiej i Orzechowej w Nowym Mieście nad Pilicą działki: Rawska 844/4,844/5; Orzechowa 2025,1971							
Nazwa rysunku:				Skala:		Data:	
SZKIC ORIENTACYJNY				1:20000		06.2020	
				Nr rys.		1	
				Arkusz		1/1	
Stadium: Zgłoszenie							
Branża	Projektant			Uprawnienia		Podpis	
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Błędziński			KL-152/86			

Investor:

Gmina Nowe Miasto nad Pilicą

Projecting unit:

ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY **BUD-IN** Krzysztof Błędziński
06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl

Object:

Reconstruction of Rawska and Orzechowa streets in Nowy Mieście nad Pilicą
plots: Rawska 844/4; Orzechowa 2025,1971

Drawing name:

Project of land management
terrain - plan situation

Scale:

1: 500

Date:

06.2020

No. drawing.

2

Sheet

1/2

Stage:

Zgłoszenie

Branch	Designer	Authority	Signature
Drogiowa	mgr inż. Krzysztof Błędziński	KL-152/86	

The main site plan illustrates the proposed reconstruction of Rawska and Orzechowa streets. It includes detailed dimensions for various sections, such as 6.00m, 1.00m, 15.00m, 10.5m, 5.0m, 1.28m, 1.50m, 4.00m, 6.00m, 5.00m, 1.28m, 1.50m, 4.00m, 5.00m, 6.00m, 4.00m, 5.00m, and 6.00m. The plan also shows the layout of the streets, including the intersection of Rawska and Orzechowa, and the location of various engineering details such as manholes (D-6, D-7, D-9), drainage (p-10, p-13, p-14), and concrete curbs (A-7). The plan is divided into several sections, each identified by a unique number (e.g., 1-2029/6, 1-2026, 991/RIIIa, 178/Lz, 1-2025, 1-2021, 1-2020, 1-2023, 1-180/Lz, 1/RIIIa, 1-2016, 1-1969, 1-1968, 1/RIIIa, 1-1967, 1-298/17, 1-309/4, 1-309/7, 1-1970). The plan also includes a legend (LEGENDA) defining the symbols used for the pavement (nawierzchnia AC), road surface (jezdnie i jezdnie), sidewalks (chodniki), and concrete curbs (krawężnik betonowy). The plan is drawn at a scale of 1:500.

LEGENDA

nawierzchnia AC

jezdnie i jezdnie
- kostka brukowa gr. 8cm, szara

chodniki,
- kostka brukowa gr. 8cm, czerwona

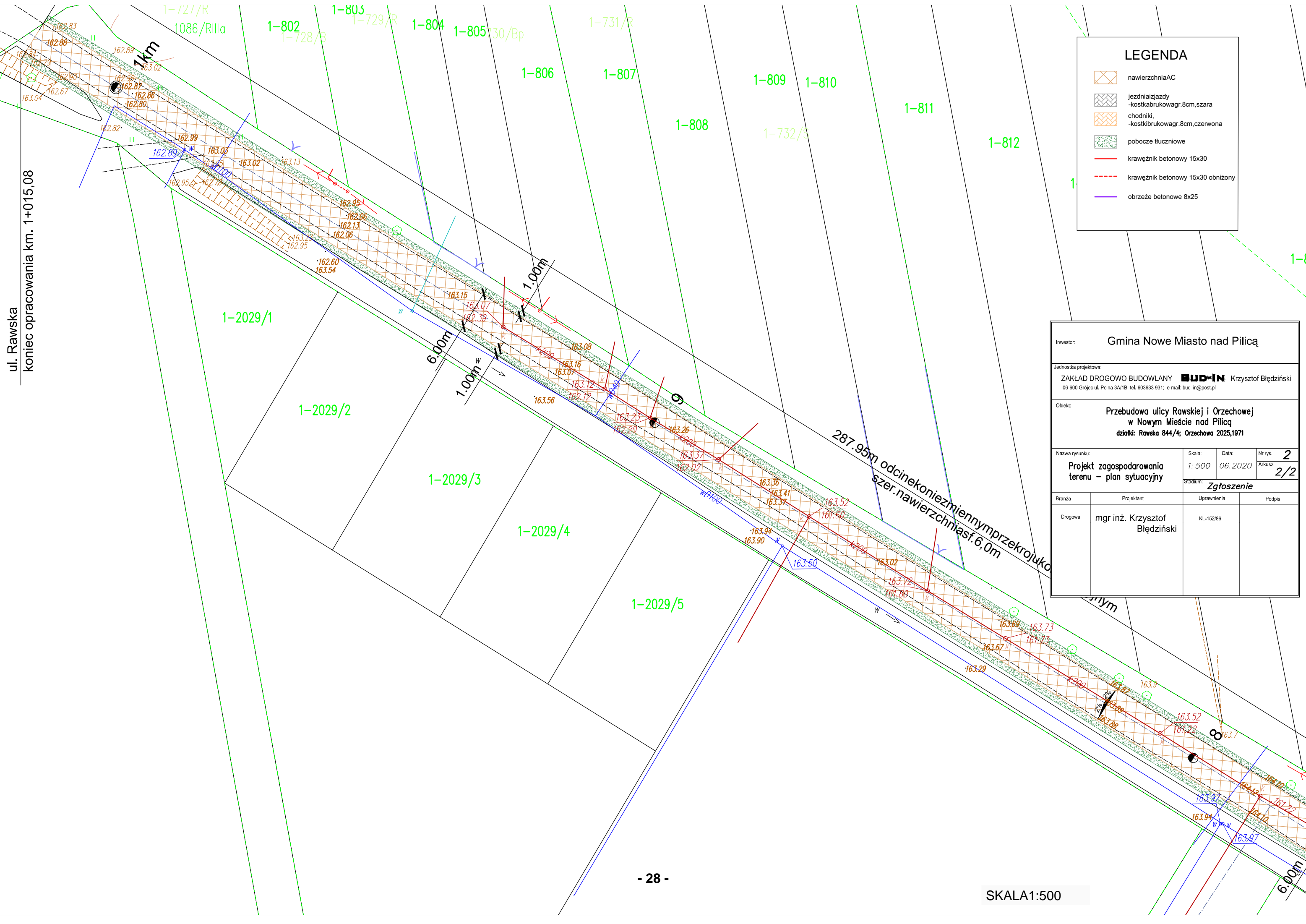
pobocze tłuczniowe

krawężnik betonowy 15x30

krawężnik betonowy 15x30 obniżony

obrzeże betonowe 8x25

SKALA 1:500



ul. Rawska
koniec opracowania km. 1+015,08

LEGENDA

nawierzchniaAC

jezdniaizjazdy
-kostkabrukowagr.8cm,szara
chodniki,
-kostkibrukowagr.8cm,czerwona

pobocze tłuczniowe

krawężnik betonowy 15x30

krawężnik betonowy 15x30 obniżony

obrzeże betonowe 8x25

Investor:

Gmina Nowe Miasto nad Pilicą

Jednostka projektowa:

ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY **BUD-IN** Krzysztof Błędziński
06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl

Obiekt:

Przebudowa ulicy Rawskiej i Orzechowej
w Nowym Mieście nad Pilicą
działki: Rawska 844/4; Orzechowa 2025,1971

Nazwa rysunku:

Projekt zagospodarowania
terenu – plan sytuacyjny

Skala:

1: 500

Data:

06.2020

Nr rys.

2

Arkusz

2/2

Stadium:

Zgłoszenie

Branża

Drogowa

Projektant

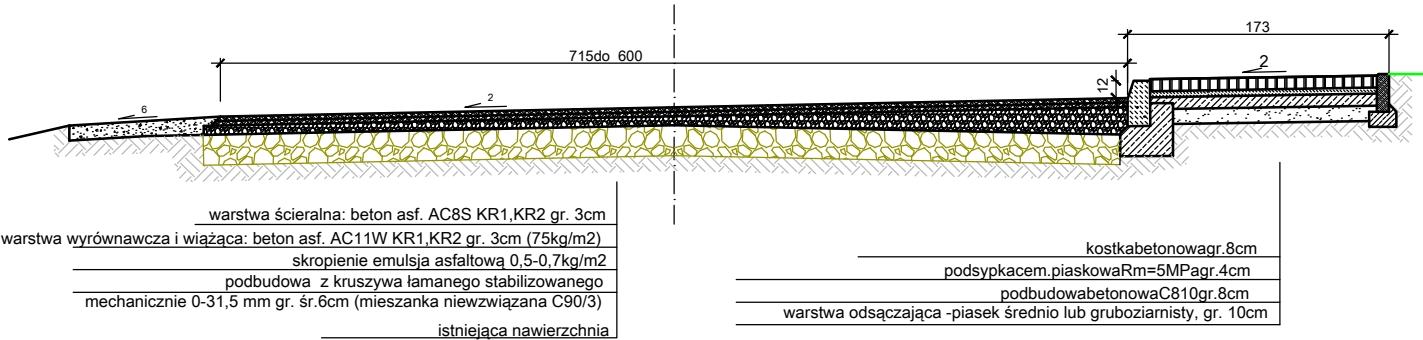
mgr inż. Krzysztof
Błędziński

Uprawnienia

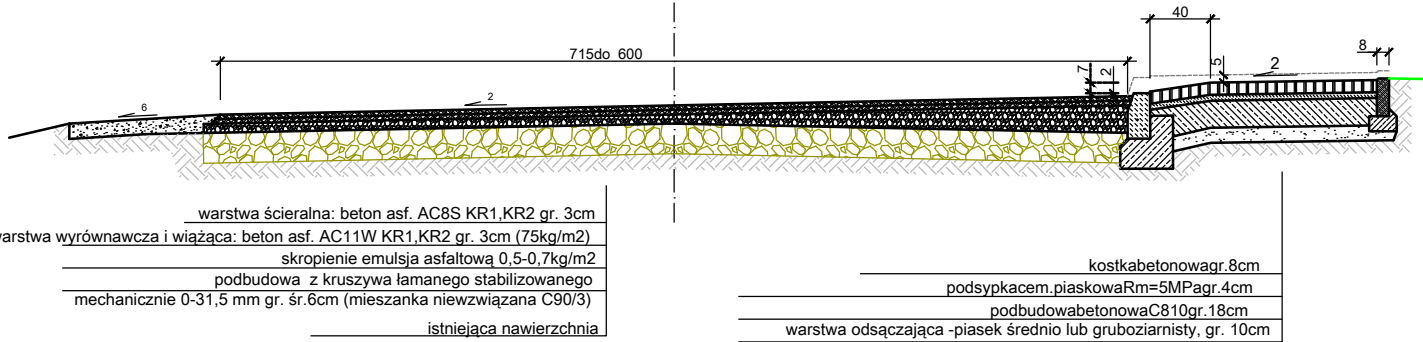
KL-152/86

Podpis

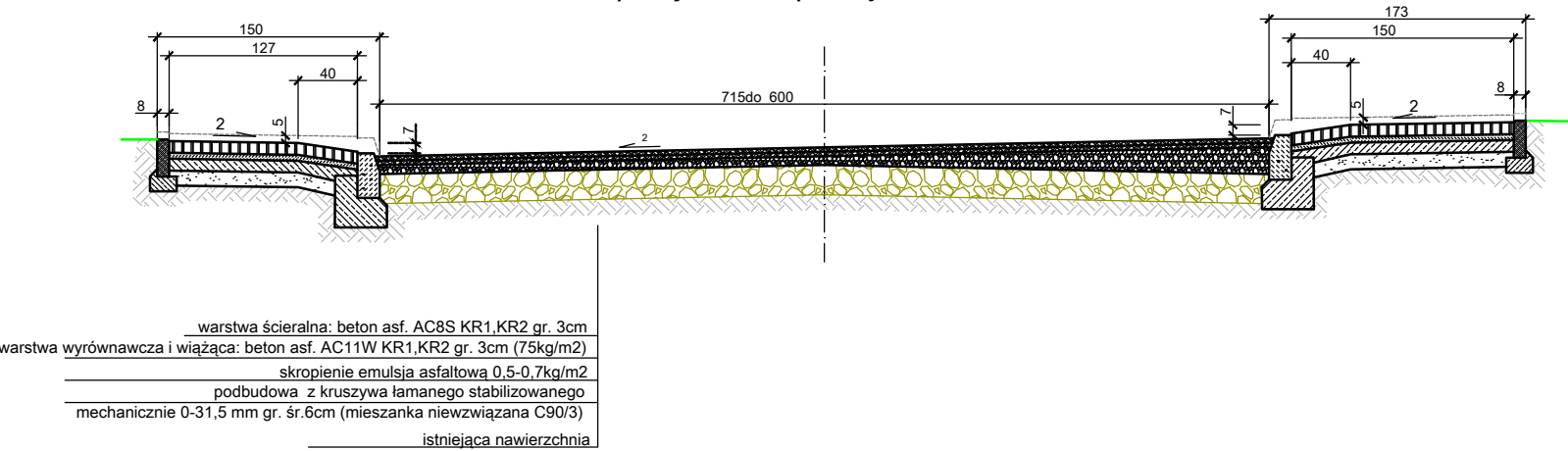
ul.Rawska
KONSTRUKCJANAWIERZCHNI
JEZDNIACHODNIKIEM



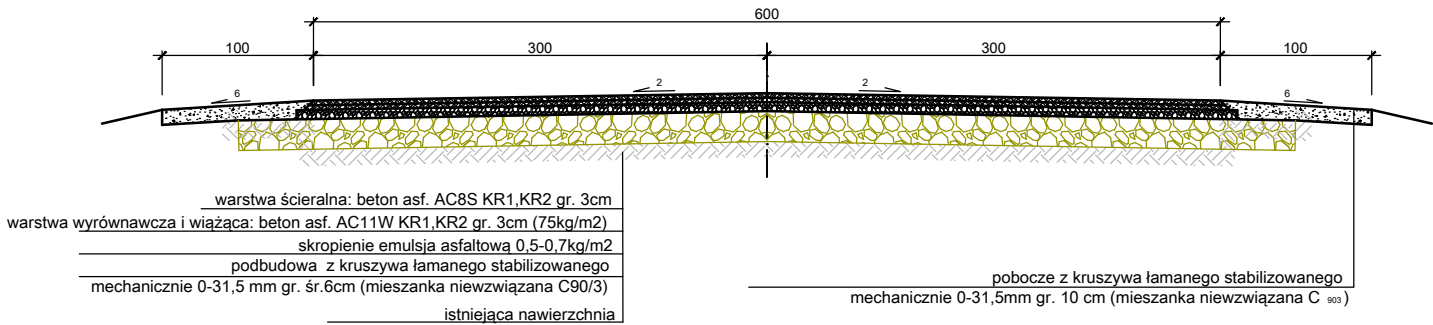
ul.Rawska
KONSTRUKCJANAWIERZCHNI
JEZDNIACHODNIKIEM
na zjeździe



ul.Rawska
KONSTRUKCJANAWIERZCHNI
JEZDNIACHODNIKIEM
na przejściu dla pieszych

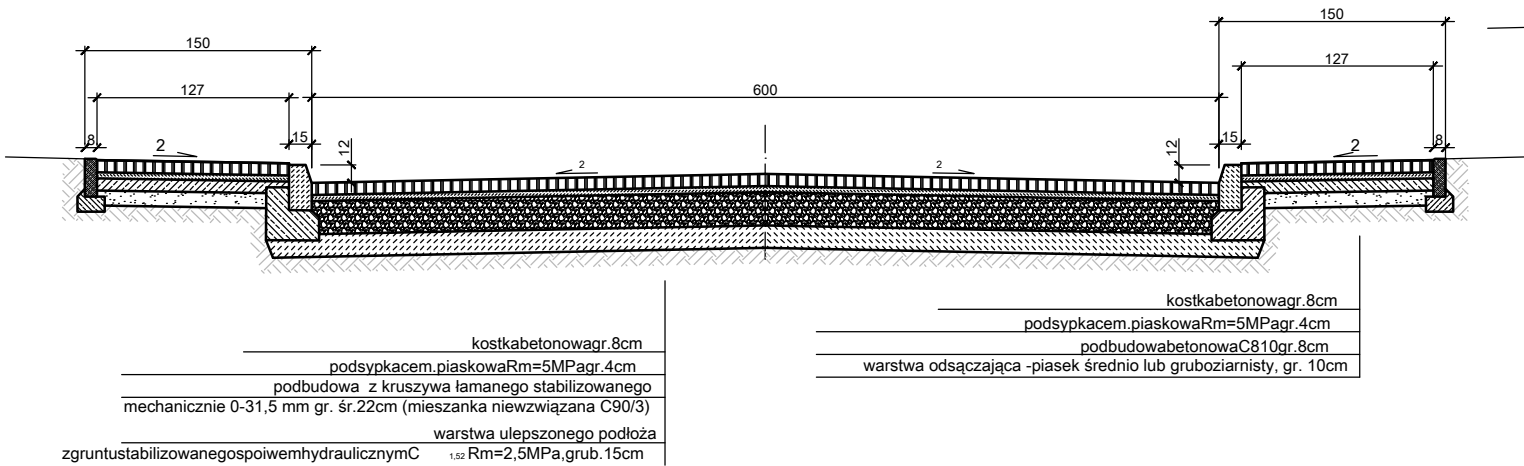


ul.Rawska
KONSTRUKCJANAWIERZCHNI
JEZDNIABEZCHODNIKA
km.0+727,13do1+015,08

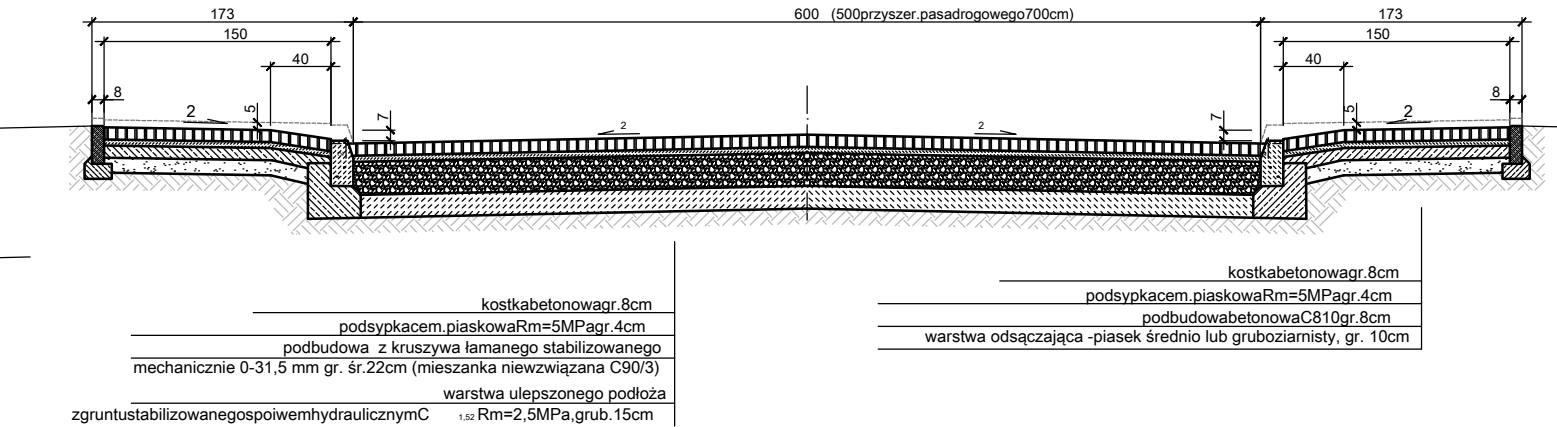


Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błędziński 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl			
Obiekt: Przebudowa ulicy Rawskiej i Orzechowej w Nowym Mieście nad Pilicą działki: Rawska 844/4,844/5; Orzechowa 2025,1971			
Nazwa rysunku: KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZEKROJE NORMALNE	Skala: 1:100	Data: 06.2020	Nr rys. 3 Arkusz 3/1
Stadium: Zgłoszenie			
Branża: Drogowa	Projektant: mgr inż. Krzysztof Błędziński	Uprawnienia: KL-152/86	Podpis:

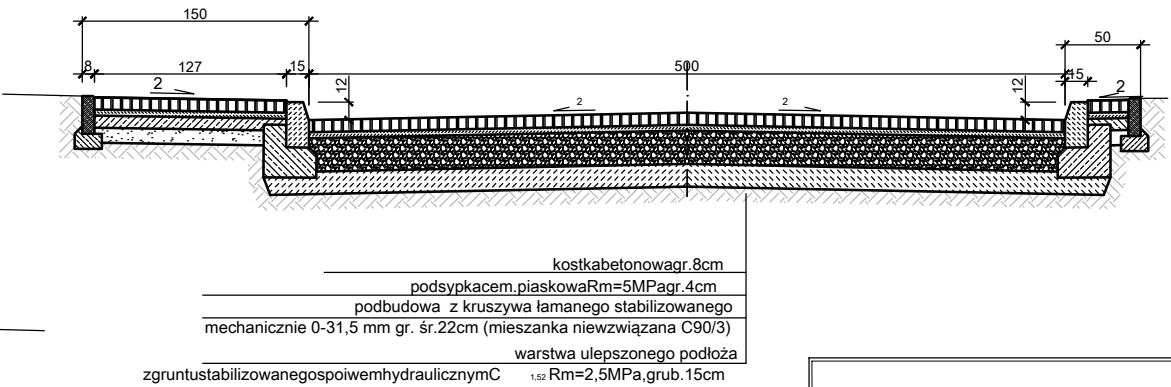
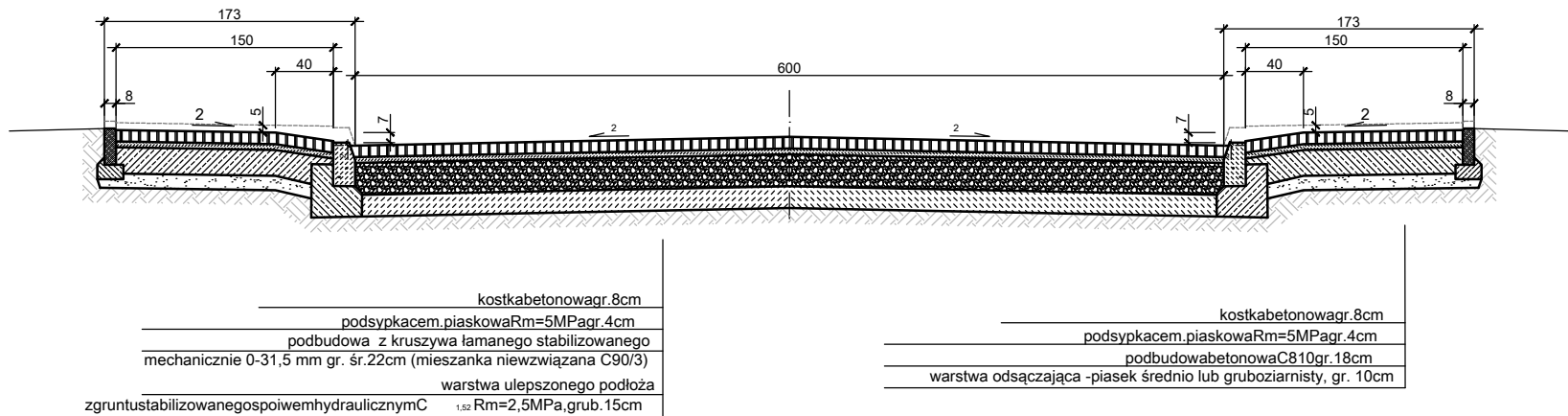
ul.Orzechowa
KONSTRUKCJANAWIERZCHNI
chodnik



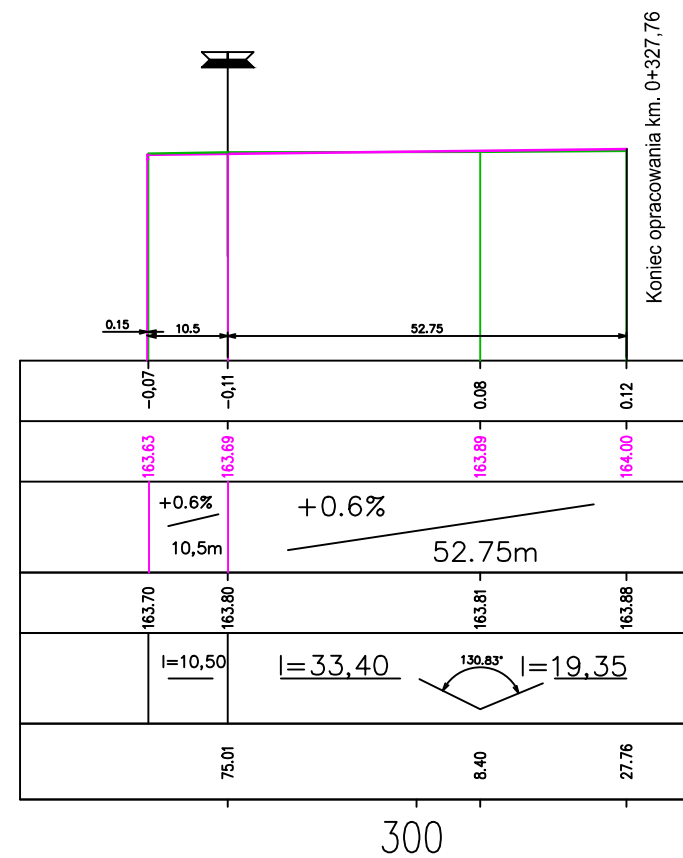
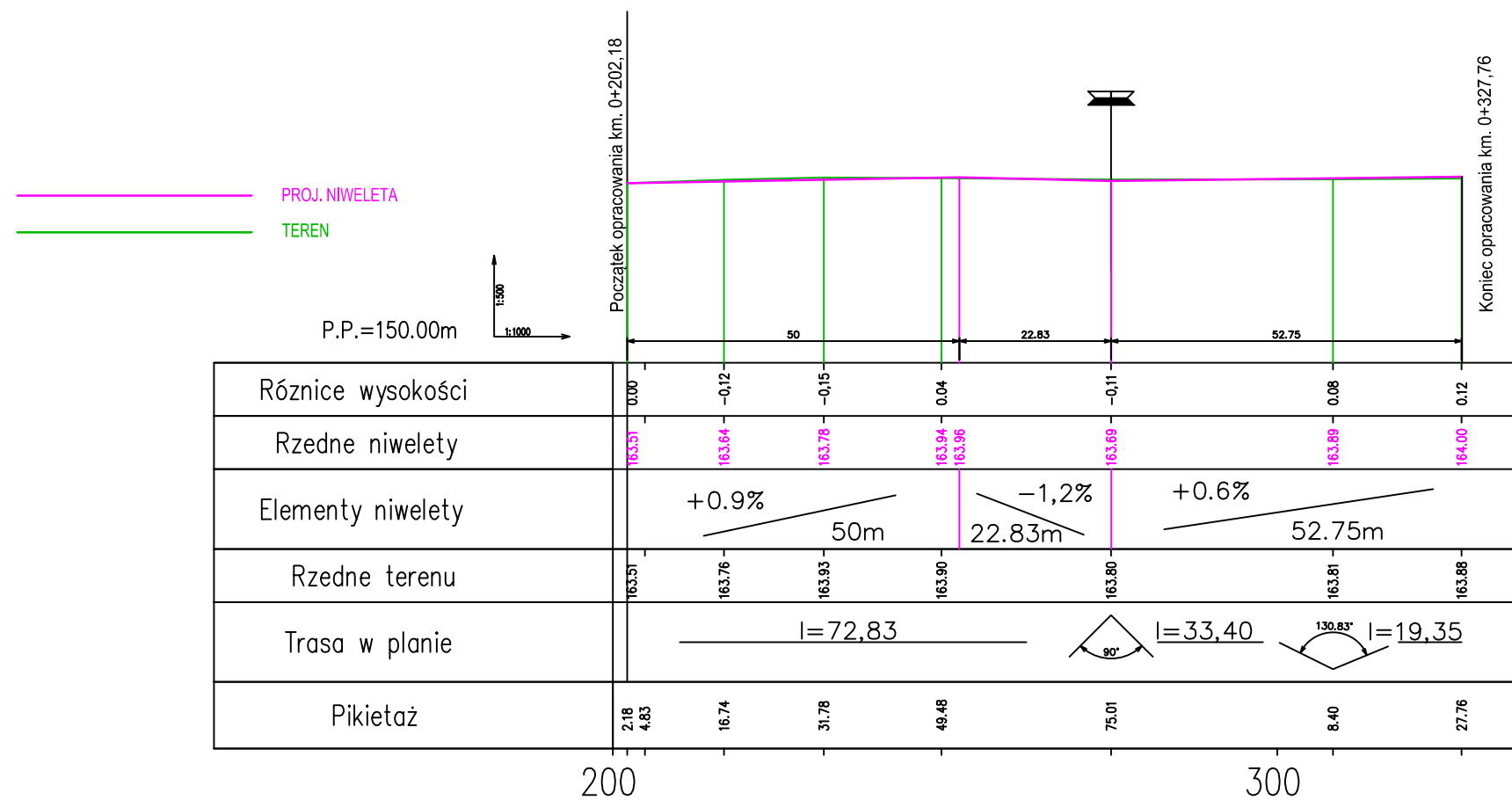
ul.Orzechowa
KONSTRUKCJANAWIERZCHNI
chodnik na przejściu



ul.Orzechowa
KONSTRUKCJANAWIERZCHNI
chodnik na zjeździe



Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błędziński 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl			
Obiekt: Przebudowa ulicy Rawskiej i Orzechowej w Nowym Mieście nad Pilicą działki: Rawska 844/4,844/5; Orzechowa 2025,1971			
Nazwa rysunku: KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZEKROJE NORMALNE	Skala: 1:100	Data: 06.2020	Nr rys. 3 Arkusz 3/2
Stadium: Zgłoszenie			
Branża: Drogową	Projektant: mgr inż. Krzysztof Błędziński	Uprawnienia: KL-152/86	Podpis:



Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błędziński 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl			
Obiekt: Przebudowa ulicy Rawskiej i Orzechowej w Nowym Mieście nad Pilicą działki: Rawska 844/4,844/5; Orzechowa 2025,1971			
Nazwa rysunku: Niweleta ulicy Orzechowej		Skala: 1:500 /1000	Data: 06.2020
		Nr rys. 4	Arkusz 1/1
Stadium: Zgłoszenie			
Branża	Projektant	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Błędziński	KL-152/86	