

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## ULICA RAWSKA I ORZECHOWA W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ

*Inwestor:*        **Gmina Nowe Miasto nad Pilicą**

*Lokalizacja:*   **Nowe Miasto nad Pilicą**

*Jednostka projektowa:*

**ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY Bud-In**  
Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec ul. Polna 3A/1B  
tel. 603 633 931; 48 664 10 33; e-mail: [bud\\_in@post.pl](mailto:bud_in@post.pl)  
Sporządził:

*Data opracowania:*    czerwiec 2020

### UZGODNIENIA I OPINIE

L.p	Nazwa jednostki	Treść uzgodnienia/opinii	Data/ Symbol/ Podpis	Uwagi
1.	Komenda Powiatowa Policji w Grójcu			
2.	Starosta Powiatu Grójeckiego			
3.	Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			

Zawartość:

1. Opis techniczny z wykazem tablic i znaków.
2. Lokalizacja budowy ..... rys. 1
3. Plan sytuacyjny - ..... rys.: 2.1, 2.2

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Temat opracowania.

Projekt dotyczy stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Rawskiej i Orzechowej w Nowym Mieście nad Pilicą

Na przebudowywanych ulicach, w granicach działek należących do przedmiotowych ulic przewiduje się umieszczenie oznakowania pionowego i poziomego.

### 2. Podstawa opracowania.

- Przepisy Ustawy z dnia 20czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity - Dz.U. 2020 poz. 110, 284, 568,695)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 )
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393)
- Zlecenie Gminy Nowe Miasto nad Pilicą.

### 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Przebudowywane ulice posiadają obecnie nawierzchnię:

- ulica Orzechowa - żwirową częściowo gruntową miejscami również tłuczniową,
- ulica Rawska nawierzchnię tłuczniową, a na początkowym odcinku ok. 20m asfaltową

W miejscach usytuowania chodnika grunt rodzimy częściowo porośnięty trawą.

Przebudowywany odcinki ulic wynoszą odpowiednio:

ulica Orzechowa:	początek opracowania km 0+202,18 koniec opracowania km 0+327,76 razem 125,58 +10,65=136,23m (odcinek 10,65 na skrzyżowaniu)
ulica Rawska:	początek opracowania km. 0+634,03, koniec opracowania km. 1+015,08 razem 381,05m

Ulice są usytuowane wewnątrz osiedla i odbywa się na nich ruch lokalny.

Ulice zakwalifikowano jako drogi gminne kategorii „D”.

Przebudowa ulic dokonywana jest na odcinkach:

Projektowane rozwiązanie przebudowy zakłada :

- w planie sytuacyjnym,  
usytuowanie ulic w dostępnym pasie drogowym, zastosowano wyokrąglenia łuków na skrzyżowaniach o promieni 6,0m,
- w przekroju,
  - § ulica Orzechowa : nawierzchnia z kostki brukowej - przy pasie drogowym szerokości 9m - obustronne chodniki szer. 1,5m i jezdnia szerokości 6,0m - przy pasie drogowym szer. 7m - jednostronny chodnik szer. 1,5m jezdnia szer. 5,0m i opaska 0,5m
  - § ulica Rawska: nawierzchnia asfaltowa szer. 5,0m i obustronne pobocza tłuczniowe po 1,0m

Ruch lokalny osiedlowy o małym natężeniu. Ruch drogowy kategorii KR1.

4. Stan istniejący organizacji ruchu.

Brak oznakowania pionowego.

Brak oznakowania poziomego.

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.

Zagrożenie stwarza:

- skrzyżowanie typu „T” ulicy Orzechowej i Rawskiej
- przejścia dla pieszych

6. Projektowane rozwiązanie stałej organizacji ruchu.

Zastosowano znaki pionowe i poziome ujęte na planie sytuacyjnym.

Tablice znaków małych ( M) z folią typu 1 lub 2.

Tablice znaków średnich (S) z folią typu 2 lub 3.

Słupki do znaków stalowe ocynkowane o średnicy Ø 60 lub 70mm.

#### Wykaz tablic i znaków pionowych projektowanych

L.p.	Nazwa tablicy/znaku	Symbol	Wielkość znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
1.	„ustąp pierwszeństwa przejazdu”	A-7	S	1	
2.	„droga z pierwszeństwem”	D-1	M	2	
3	„przejście dla pieszych”	D-6	S	6	

#### Wykaz znaków poziomych projektowanych

L.p.	Nazwa tablicy/znaku	Symbol	Ilość [szt]	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia malowania [m2]
1.	„przejście dla pieszych”	p-10	4	22	4	44
2.	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	p-14	4	11,5	0,5	4,31
3.	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	p-13	1	5,0	0,7	1,31
						<hr/> <hr/> SUMA 49,62m2

1. Przewidywane wprowadzenie przedmiotowej Stałej Organizacji Ruchu  
- po wykonaniu przebudowy ulic (termin realizacji zadania 2020/2021r.)





Inwestor:				Gmina Nowe Miasto nad Pilicą	
Jednostka projektowa:					
ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY <b>BUD-IN</b> Krzysztof Błędziński 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl					
Obiekt:					
Przebudowa ulicy Rawskiej i Orzechowej w Nowym Mieście nad Pilicą działki: Rawska 844/4,844/5; Orzechowa 2025,1971					
Nazwa rysunku:		Skala:	Data:	Nr rys.	1
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		1:20000	06.2020	Arkusze	1/1
SZKIC ORIENTACYJNY		Stadium: <b>PROJEKT</b>			
Branża	Projektant	Uprawnienia		Podpis	
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Błędziński	KL-152/86			



ul. Rawska  
koniec opracowania km. 1+015,08

1-802  
1-803  
1-804  
1-805  
1-806  
1-807  
1-808  
1-809  
1-810  
1-811  
1-812  
1-813  
1-814  
1-815  
1-816  
1-817  
1-818  
1-819  
1-820  
1-821  
1-822  
1-823  
1-824  
1-825  
1-826  
1-827  
1-828  
1-829  
1-830  
1-831  
1-832  
1-833  
1-834  
1-835  
1-836  
1-837  
1-838  
1-839  
1-840  
1-841  
1-842  
1-843  
1-844  
1-845  
1-846  
1-847  
1-848  
1-849  
1-850  
1-851  
1-852  
1-853  
1-854  
1-855  
1-856  
1-857  
1-858  
1-859  
1-860  
1-861  
1-862  
1-863  
1-864  
1-865  
1-866  
1-867  
1-868  
1-869  
1-870  
1-871  
1-872  
1-873  
1-874  
1-875  
1-876  
1-877  
1-878  
1-879  
1-880  
1-881  
1-882  
1-883  
1-884  
1-885  
1-886  
1-887  
1-888  
1-889  
1-890  
1-891  
1-892  
1-893  
1-894  
1-895  
1-896  
1-897  
1-898  
1-899  
1-900  
1-901  
1-902  
1-903  
1-904  
1-905  
1-906  
1-907  
1-908  
1-909  
1-910  
1-911  
1-912  
1-913  
1-914  
1-915  
1-916  
1-917  
1-918  
1-919  
1-920  
1-921  
1-922  
1-923  
1-924  
1-925  
1-926  
1-927  
1-928  
1-929  
1-930  
1-931  
1-932  
1-933  
1-934  
1-935  
1-936  
1-937  
1-938  
1-939  
1-940  
1-941  
1-942  
1-943  
1-944  
1-945  
1-946  
1-947  
1-948  
1-949  
1-950  
1-951  
1-952  
1-953  
1-954  
1-955  
1-956  
1-957  
1-958  
1-959  
1-960  
1-961  
1-962  
1-963  
1-964  
1-965  
1-966  
1-967  
1-968  
1-969  
1-970  
1-971  
1-972  
1-973  
1-974  
1-975  
1-976  
1-977  
1-978  
1-979  
1-980  
1-981  
1-982  
1-983  
1-984  
1-985  
1-986  
1-987  
1-988  
1-989  
1-990  
1-991  
1-992  
1-993  
1-994  
1-995  
1-996  
1-997  
1-998  
1-999  
2000

1-2029/1  
1-2029/2  
1-2029/3  
1-2029/4  
1-2029/5

1086/R/IIIa  
1-727/R  
1-728/B  
1-729/R  
1-730/Bp  
1-731/R  
1-732/S

162.83  
162.88  
162.89  
162.90  
162.91  
162.92  
162.93  
162.94  
162.95  
162.96  
162.97  
162.98  
162.99  
163.00  
163.01  
163.02  
163.03  
163.04  
163.05  
163.06  
163.07  
163.08  
163.09  
163.10  
163.11  
163.12  
163.13  
163.14  
163.15  
163.16  
163.17  
163.18  
163.19  
163.20  
163.21  
163.22  
163.23  
163.24  
163.25  
163.26  
163.27  
163.28  
163.29  
163.30  
163.31  
163.32  
163.33  
163.34  
163.35  
163.36  
163.37  
163.38  
163.39  
163.40  
163.41  
163.42  
163.43  
163.44  
163.45  
163.46  
163.47  
163.48  
163.49  
163.50  
163.51  
163.52  
163.53  
163.54  
163.55  
163.56  
163.57  
163.58  
163.59  
163.60  
163.61  
163.62  
163.63  
163.64  
163.65  
163.66  
163.67  
163.68  
163.69  
163.70  
163.71  
163.72  
163.73  
163.74  
163.75  
163.76  
163.77  
163.78  
163.79  
163.80  
163.81  
163.82  
163.83  
163.84  
163.85  
163.86  
163.87  
163.88  
163.89  
163.90  
163.91  
163.92  
163.93  
163.94  
163.95  
163.96  
163.97  
163.98  
163.99  
164.00  
164.01  
164.02  
164.03  
164.04  
164.05  
164.06  
164.07  
164.08  
164.09  
164.10  
164.11  
164.12  
164.13  
164.14  
164.15  
164.16  
164.17  
164.18  
164.19  
164.20  
164.21  
164.22  
164.23  
164.24  
164.25  
164.26  
164.27  
164.28  
164.29  
164.30  
164.31  
164.32  
164.33  
164.34  
164.35  
164.36  
164.37  
164.38  
164.39  
164.40  
164.41  
164.42  
164.43  
164.44  
164.45  
164.46  
164.47  
164.48  
164.49  
164.50  
164.51  
164.52  
164.53  
164.54  
164.55  
164.56  
164.57  
164.58  
164.59  
164.60  
164.61  
164.62  
164.63  
164.64  
164.65  
164.66  
164.67  
164.68  
164.69  
164.70  
164.71  
164.72  
164.73  
164.74  
164.75  
164.76  
164.77  
164.78  
164.79  
164.80  
164.81  
164.82  
164.83  
164.84  
164.85  
164.86  
164.87  
164.88  
164.89  
164.90  
164.91  
164.92  
164.93  
164.94  
164.95  
164.96  
164.97  
164.98  
164.99  
165.00

1km  
1.00m  
5.00m  
273.15m

odcinek o niezmiennym przekroju szer. nawierzchni asf. 5,0m

LEGENDA

- nawierzchnia AC
- jezdnia i zjazdy  
- kostka brukowa gr.8cm, szara
- chodniki,  
- kostki brukowa gr. 8cm, czerwona
- pobocze tłuczniove
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy 15x30 obniżony
- obrzeże betonowe 8x25

LEGENDA SOR

- A-7 znaki pionowe projektowane
- p-14 znaki poziome projektowane

BRZAK ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH PIONOWYCH I POZIOMYCH

Investor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą

Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY **BUD-IN** Krzysztof Błądziński  
06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud\_in@post.pl

Obiekt: Przebudowa ulicy Rawskiej i Orzechowej w Nowym Mieście nad Pilicą  
działki: Rawska 844/4; Orzechowa 2025,1971

Nazwa rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

Data: 06.2020

Nr rys. 2

Arkusz 2/2

Stadium: PROJEKT

Branża	Projektant	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Błądziński	KL-152/86	

SKALA 1:500



# LEGENDA

	nawierzchnia AC
	jezdnia i zjazdy - kostka brukowa gr.8cm, szara
	chodniki, - kostki brukowa gr. 8cm, czerwona
	pobocze tłuczniowe
	krawężnik betonowy 15x30
	krawężnik betonowy 15x30 obniżony
	obrzeże betonowe 8x25

# LEGENDA



	nawierzchnia AC
	jezdnia i zjazdy - kostka brukowa gr.8cm, szara
	chodniki, - kostki brukowa gr. 8cm, czerwona
	pobocze tłuczniowe
	krawężnik betonowy 15x30
	krawężnik betonowy 15x30 obniżony
	obrzeże betonowe 8x25

# LEGENDA SOR

	A-7	znaki pionowe projektowane
	p-14	znaki poziome projektowane



BRAK ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH  
PIONOWYCH I POZIOMYCH

# LEGENDA SOR

	A-7	znaki pionowe projektowane
	p-14	znaki poziome projektowane

BRAK ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH  
PIONOWYCH I POZIOMYCH

# LEGENDA SOR

	A-7	znaki pionowe projektowane
	p-14	znaki poziome projektowane

BRAK ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH  
PIONOWYCH I POZIOMYCH

Inwestor:				Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa:				ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY <b>BUD-IN</b> Krzysztof Błędziński 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl			
Opis:				Przebudowa ulicy Rawskiej i Orzechowej w Nowym Mieście nad Pilicą działki: Rawska 844/4; Orzechowa 2025,1971			
Nazwa rysunku:		Skala:		Data:		Nr rys.	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SITUACYJNY		1: 500		06.2020		Arkusz 2 2/2	
		Stadium: <b>PROJEKT</b>					
Branża		Projektant		Uprawnienia		Podpis	
Drogowa		mgr inż. Krzysztof Błędziński		KL-152/86			

Inwestor:				Gmina Nowe Miasto nad Pilicą	
Jednostka projektowa:					
ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY		<b>BUD-IN</b>		Krzysztof Błędziński	
06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl					
Objekt:					
Przebudowa ulicy Rawskiej i Orzechowej w Nowym Mieście nad Pilicą działki: Rawska 844/4; Orzechowa 2025,1971					
Nazwa rysunku:		Skala:	Date:	Nr rys.	2
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SITUACYJNY		1: 500	06.2020	Arkusz	2/2
		Stadium: PROJEKT			
Branża	Projektant	Uprawnienia	Podpis		
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Błędziński	KL-152/86			

Inwestor:				Gmina Nowe Miasto nad Pilicą	
Jednostka projektowa:					
ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY		<b>BUD-IN</b>		Krzysztof Błędziński	
06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl					
Objekt:					
Przebudowa ulicy Rawskiej i Orzechowej w Nowym Mieście nad Pilicą działki: Rawska 844/4; Orzechowa 2025,1971					
Nazwa rysunku:		Skala:	Date:	Nr rys.	2
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SITUACYJNY		1: 500	06.2020	Arkusz	2/2
		Stadium: PROJEKT			
Branża	Projektant	Uprawnienia	Podpis		
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Błędziński	KL-152/86			

Inwestor:				Gmina Nowe Miasto nad Pilicą	
Jednostka projektowa:					
ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY		<b>BUD-IN</b>		Krzysztof Błędziński	
06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl					
Objekt:					
Przebudowa ulicy Rawskiej i Orzechowej w Nowym Mieście nad Pilicą działki: Rawska 844/4; Orzechowa 2025,1971					
Nazwa rysunku:		Skala:	Data:	Nr rys.	2
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SITUACYJNY		1: 500	06.2020	Arkusz	2/2
		Stadium: PROJEKT			
Branża	Projektant	Uprawnienia	Podpis		
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Błędziński	KL-152/86			

Inwestor:				Gmina Nowe Miasto nad Pilicą	
Jednostka projektowa:					
ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY		<b>BUD-IN</b>		Krzysztof Błędziński	
06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl					
Objekt:					
Przebudowa ulicy Rawskiej i Orzechowej w Nowym Mieście nad Pilicą działki: Rawska 844/4; Orzechowa 2025,1971					
Nazwa rysunku:		Skala:	Data:	Nr rys.	2
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SITUACYJNY		1: 500	06.2020	Arkusz	2/2
		Stadium: PROJEKT			
Branża	Projektant	Uprawnienia	Podpis		
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Błędziński	KL-152/86			

SKALA 1:500

Investor:	Gmina Nowe Miasto nad Pilicą		
Jednostka projektowa:	ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY <b>BUD-IN</b> Krzysztof Błędziński 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl		
Objekt:	Przebudowa ulicy Rawskiej i Orzechowej w Nowym Mieście nad Pilicą działki: Rawska 844/4; Orzechowa 2025,1971		
Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys.
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SYTUACYJNY	1: 500	06.2020	2
Stadium: PROJEKT			
Branża:	Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Błędziński	KL-152/86	

LEGENDA	
	nawierzchnia AC
	jezdnie i zjazdy - kostka brukowa gr.8cm, szara
	chodniki, - kostki brukowa gr. 8cm, czerwona
	pobocze tłuczniowe
	krawężnik betonowy 15x30
	krawężnik betonowy 15x30 obniżony
	obrzeże betonowe 8x25

LEGENDA SOR	
	A-7 znaki pionowe projektowane
	p-14 znaki poziome projektowane
BRAK ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH PIONOWYCH I POZIOMYCH	

SKALA 1:500