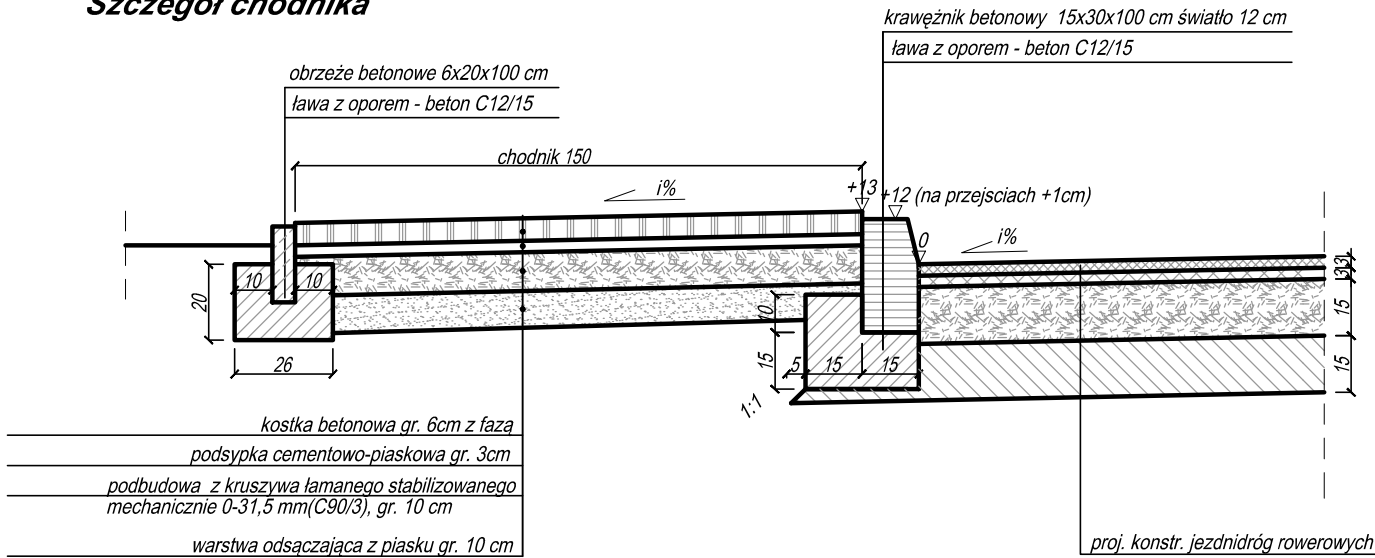
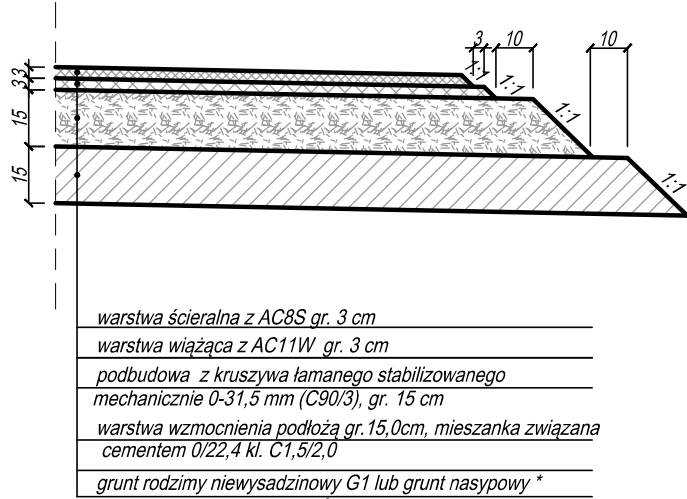


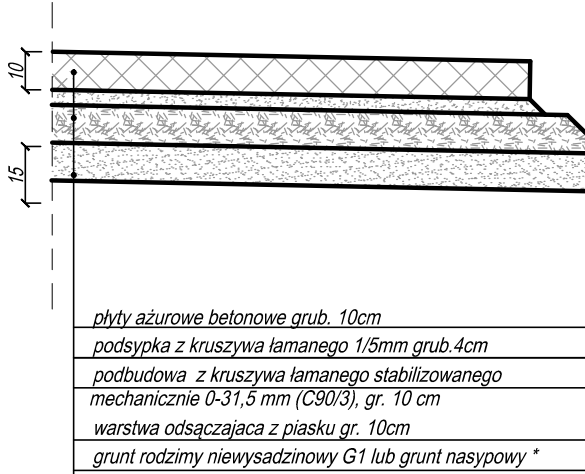
Szczegół chodnika



konstrukcja jezdni
drog rowerowych

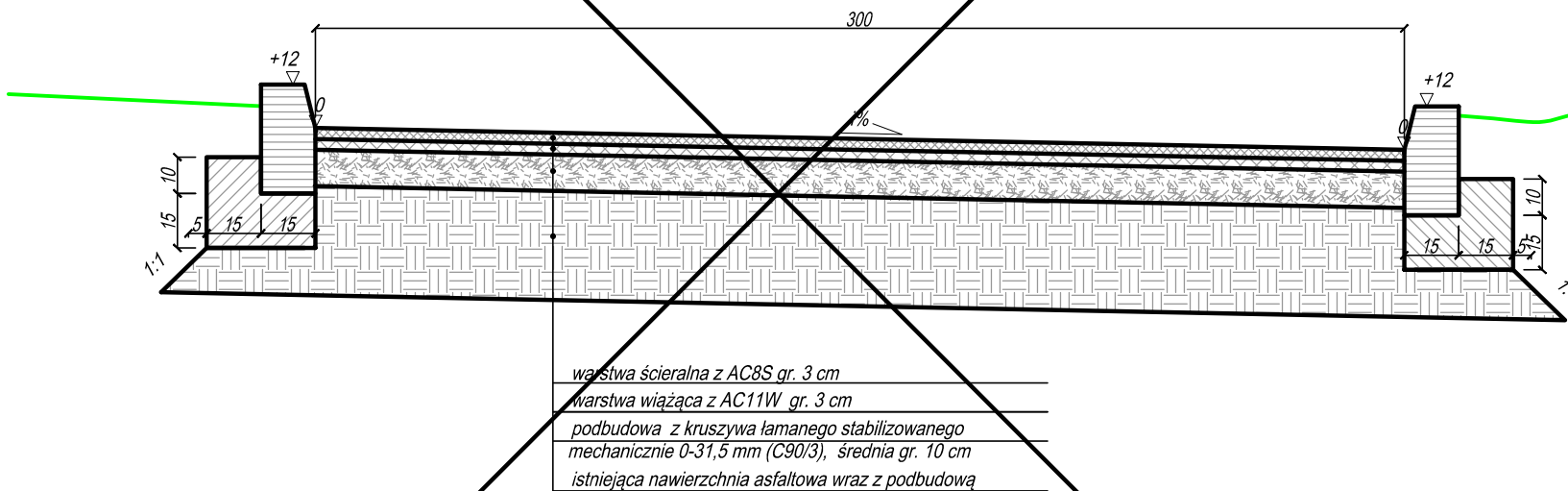


konstrukcja nawierzchni
z płyt ażurowych

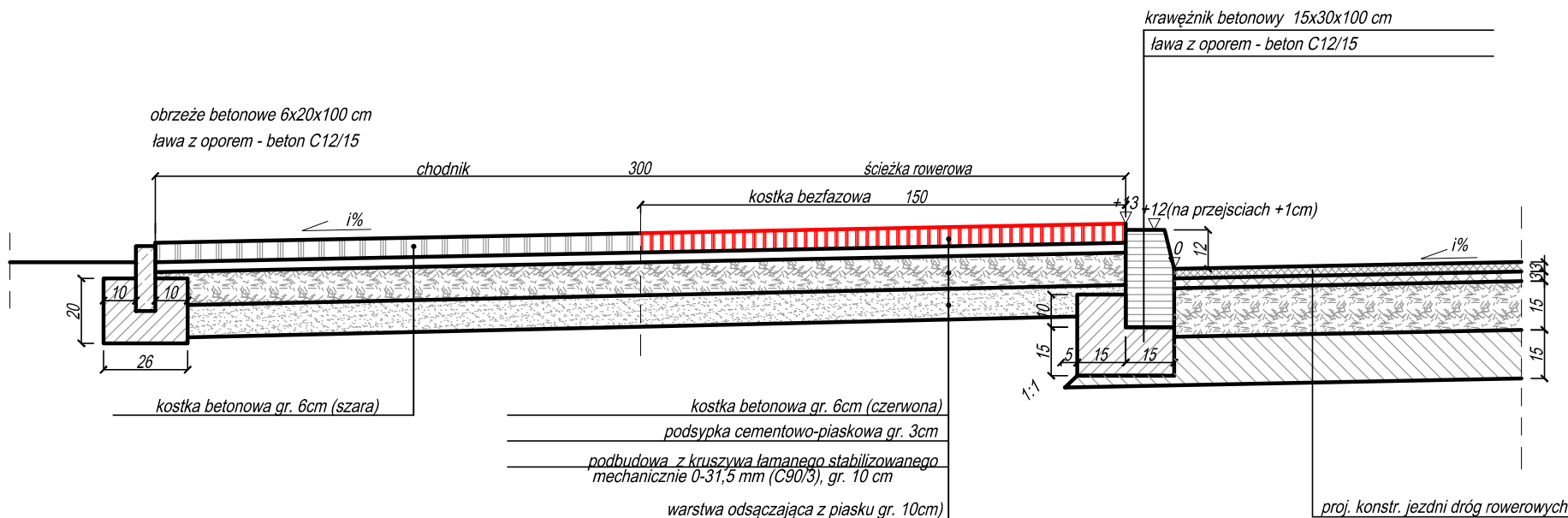


UWAGI:
(*) Konstrukcja nawierzchni powinna być wykonana na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, charakteryzujące się wartościami wskaźnika zagęszczenia $\geq 1,00$ oraz widowym modulem odczyszczenia $\geq 100\text{MPa}$. W przypadku występowania w podłożu gruntów różnych od G1 należy doprowadzić podłoże do gruntu G1 za pomocą stabilizacji cementem $R_m=2,5\text{MPa}$:
- dla gruntów G2 stabilizacją grubości 10 cm,
- dla gruntów G3 stabilizacją grubości 15 cm,
- dla gruntów G4 stabilizacją grubości 25 cm.

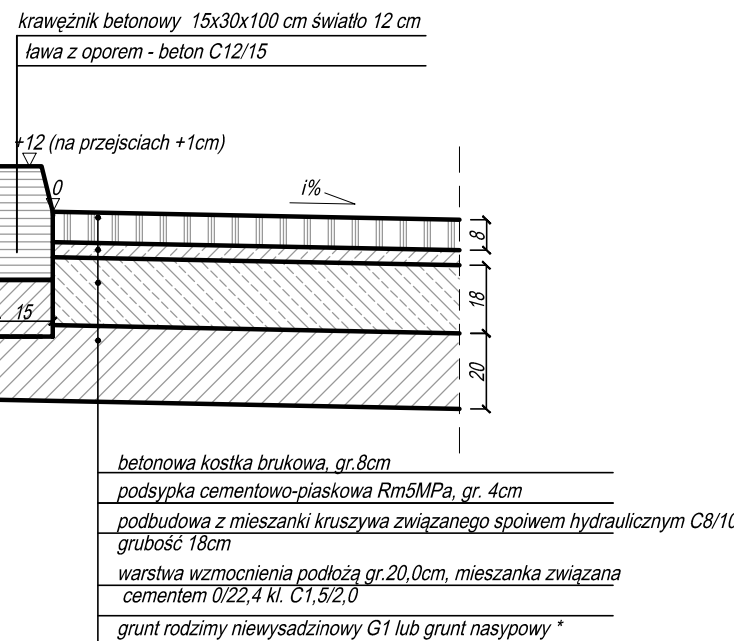
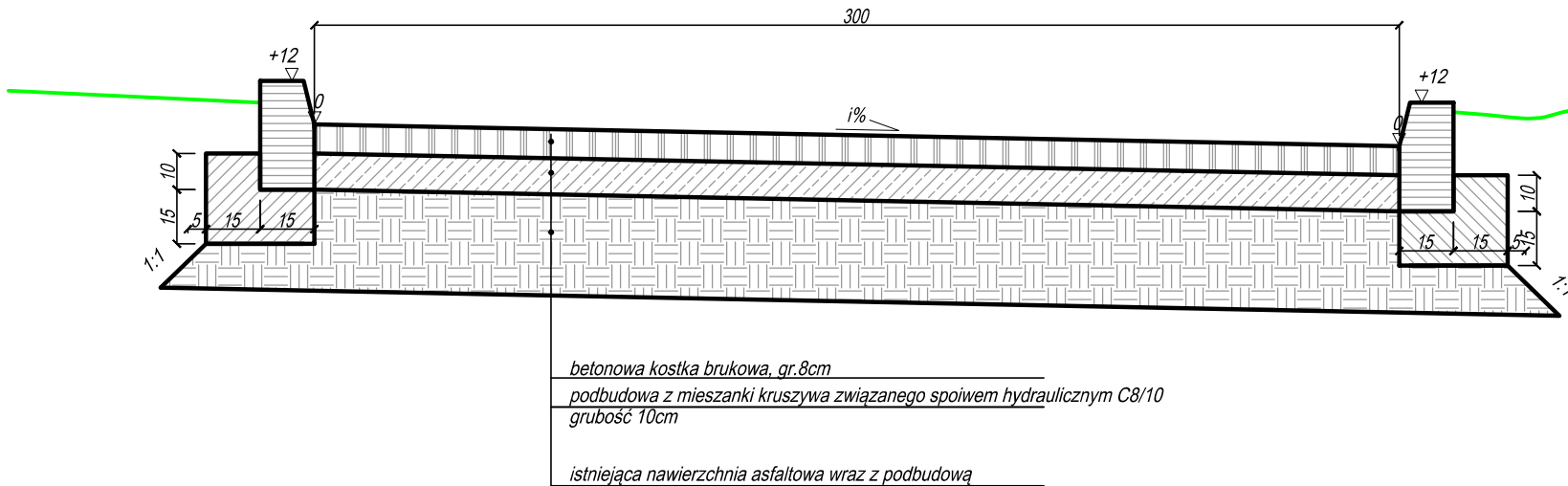
Szczegół drogi dojazdowej na boisko i parkingu
- krawężnik przy zieleni



Szczegół chodnika i ścieżki rowerowej



Szczegół drogi dojazdowej na boisko i parkingu
- krawężnik przy zieleni



Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błedziński 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; 48 664 10 33, e-mail: bud_in@post.pl			
Opis: Zagospodarowanie sportowo-rekreacyjne działek w rejonie ulicy Warszawskiej i ulicy Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą – Miasteczko drogowe*			
Nazwa rysunku: Przekroje normalne i konstrukcyjne	Skala: 1/1	Data: 08.2020	Nr rys.: 4
Branża: mgr inż. Krzysztof Błedziński			
Projekt budowlany			
Drogiowa: mgr inż. Krzysztof Błedziński			
Kl. 152/86			