

UCHWAŁA NR XVII/103/2007
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ
z dnia 7 grudnia 2007 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006 r. Dz. U. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. (MP z 2007 r. Nr 76, poz. 813)

RADA MIEJSKA W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ
uchwała co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	569 zł.
b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie	629 zł.
c) powyżej 5,5, tony do 7 ton włącznie	660 zł.
d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	856 zł.
e) powyżej 9 ton do 11 ton włącznie	899 zł.
f) powyżej 11 ton i poniżej 12 ton	1 029 zł.

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego katalizator spalin i inne urządzenia ograniczające emisję szkodliwych substancji do atmosfery (np. posiadające zainstalowaną instalację gazową, napęd na paliwa ekologiczne itp.):

a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	530 zł.
b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie	614 zł.
c) powyżej 5,5, tony do 7 ton włącznie	646 zł.
d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	838 zł.
e) powyżej 9 ton do 11 ton włącznie	880 zł.
f) powyżej 11 ton i poniżej 12 ton	1 009 zł.

3. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa **Załącznik Nr 1** do niniejszej uchwały.

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | |
|--|----------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 883 zł. |
| b) powyżej 5,5, tony do 9 ton włącznie | 894 zł. |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 904 zł. |

5. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (greek lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na paliwa ekologiczne:

- | | |
|--|----------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 838 zł. |
| b) powyżej 5,5, tony do 9 ton włącznie | 850 zł. |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 861 zł. |

6. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatkowe określa **Załącznik Nr 2** do niniejszej uchwały.

7. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie | 469 zł. |
| b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton | 593 zł. |

8. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatkowe określa **Załącznik Nr 3** do uchwały.

9. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| a) mniej niż 15 miejsc | 593 zł. |
| b) od 15 miejsc do 29 miejsc | 838 zł. |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1 767 zł. |

10. od autobusu, którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna lub paliwa ekologiczne w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| a) mniej niż 15 miejsc | 537 zł. |
| b) od 15 miejsc do 29 miejsc | 749 zł. |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1 599 zł. |

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą.

§ 3

Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy informacyjnej w Urzędzie Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, i ma zastosowanie do wymiaru podatku od środków transportowych od 1 stycznia 2008 r.

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XVII/103/2007
Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą
z dnia 7 grudnia 2007 roku.**

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1 053	1 107
13	14	1 273	1 330
14	15	1 495	1 550
15	i powyżej	1 939	1 994
trzy osie			
12	17	1 053	1 118
17	19	1 273	1 330
19	21	1 495	1 550
21	23	1 939	1 994
23	i powyżej	2 105	2 215
cztery osie i więcej			
12	25	1 495	1 550
25	27	1 939	1 994
27	29	2 105	2 215
29	31	2 161	2 555
31	i powyżej	2 215	2 555

**Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XVII/103/2007
Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą
z dnia 7 grudnia 2007 roku.**

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie
całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1 491	1 599
18	25	1 599	1 704
25	31	1 704	1 810
31	36 włącznie	1 810	1 972
powyżej 36		2 025	2 130
trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	1 721	1 917
powyżej 36	40	1 917	2 555
40	i powyżej	2 130	2 555

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XVII/103/2007
Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą
z dnia 7 grudnia 2007 roku**

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	559	614
18	25	670	737
25	i powyżej	805	883
dwie osie			
12	28	670	883
28	33	805	1 061
33	36 włącznie	966	1 379
powyżej 36	38	1 159	1 528
38	i powyżej	1 390	1 831
trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	966	1 272
powyżej 36	38	1 159	1 528
38	i powyżej	1 390	1 832