PROJEKT BUDOWLANY

ZAGOSPODAROWANIE SPORTOWO REKREACYJNE DZIAŁEK W REJONIE ULICY WARSZAWSKIEJ I ULICY SZKOLNEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ – „MIASTECZKO DROGOWE”

NAZWA OBIEKTU: **ZAGOSPODAROWANIE SPORTOWO REKREACYJNE DZIAŁEK W REJONIE ULICY WARSZAWSKIEJ I ULICY SZKOLNEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ – „MIASTECZKO DROGOWE”**

DANE EWIDENCYJNE DZIAŁEK: **1835, 1836/2, 1869, 696/1, 696/2, 2054, 2064**
OBRĘB 0001 NOWE MIASTO,
JEDN. EWID. 140608_4 NOWE MIASTO

INWESTOR: **GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ**
PLAC O. H. KOŹMIŃSKIEGO 1/2
26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ

RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLSNEGO:
KATEGORIA XXII – PARKINGI; k=8; w=1,5
KATEGORIA XXIII – PLACE MANEWROWE k=10; w=1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ZAKŁAD DROGOWO-BUDOWLANY **BUD-IN**
Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec, ul. Polna 3a/1b,
e-mail: bud_in@post.pl tel./fax. (48) 664 10 33, 603 633 931

PROJEKTANCI:

BRANŻA DROGOWA:

DATA OPRACOWANIA: sierpień 2017r

Zawartość:

Projekt zagospodarowania terenu –projekt architektoniczno-budowlany.

1.1.1.Str. tytułowa, spis treści ..... str. 1,2
1.1.2.Opinie i uzgodnienia ..... str. 3-4

1.2. Opis do projektu zagospodarowania działki
1.2.1.Przedmiot inwestycji..... str. 5
1.2.2.Istniejący stan zagospodarowania ..... str. 5
1.2.3.Projektowane zagospodarowanie terenu i obszar oddziaływania inwestycji..... str. 6
1.2.4.Zestawienie powierzchni..... str. 7
1.2.5.Informacja dot. ochrony zabytków ..... str. 7
1.2.6.Informacja o terenach górniczych..... str. 7
1.2.7.Informacja dot. zagrożeń dla środowiska i użytkowników..... str. 7

1.3. Projekt techniczny
1.3.1.Podstawa i cel opracowania ..... str. 8
1.3.2.Projektowane rozwiązanie- plan sytuacyjny ..... str. 8
1.3.3.Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie..... str. 8
1.3.4.Konstrukcja nawierzchni..... str. 9
1.3.5.Informacje geotechniczne ..... str. 9

1.4. Informacja BIOZ..... str. **10-17**

1.5. Uprawnienia ..... str. 18-19
1.6. Oświadczenie o komp. dokum..... str. 20

Część rysunkowa
Szkic orientacyjny..... rys. 1
Proj. zagospodarowania terenu - Plan syt. ..... rys. 2
Proj. zag. terenu – Rzędne wys. ..... rys. 3
Przekroje normalne i konstrukcyjne ..... rys. 4
Oryginał mapy do celów projektowych w 1 egzemplarzu projektu

Gmina Nowe Miasto nad Pilicą
Pl.O.H.Kozmińskiego 1/2
26-420 Nowe Miasto nad Pilicą
REGON 670223362
NIP 797-188-16-33

Nowe Miasto nad Pilicą, 13.11.2017 rok

IŚR-7010.1.NM.2017.MK

Starostwo Powiatowe
ul. Józefa Piłsudskiego 59
05 – 600 Grójec

Urząd Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą uprzejmie informuje, że akceptuje projekt dotyczący zagospodarowania sportowo rekreacyjnego działek w rejonie ulicy Warszawskiej i ulicy Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą – „Miasteczko drogowe" w zakresie usytuowania parkingu, dróg wewnętrznych i innych elementów składowych wymienionej wyżej inwestycji na istniejącym krytym kanale deszczowym.

Opracowała: Inspektor Małgorzata Krawczyk

BURMISTRZ
mgr Mariusz Dziuba

Przedsiębiorstwo Usługowe PORAJ
Obsługa Techniczna Instalacji Elektroenergetycznych
05-600 Grójec ul. Słoneczna 2B
e-mail:porajx@wp.pl tel.kom. 601-39-22-33

Grójec dnia 2017.12.18.

Gmina Nowe Miasto
NOWE MIASTO nad Pilicą
Pl. o. H. Koźmińskiego

PROTOKÓŁ TECHNICZNY

dot: linii średniego napięcia nad projektowanym miasteczkiem ruchu drogowego

Informuję, że nad terenem projektowanego miasteczka ruchu drogowego w Nowym Mieście nad Pilicą, w okolicy skrzyżowania ulic Warszawskiej i Szkolnej przebiega linia średniego napięcia 15kV. Warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę lub przyjęcia zgłoszenia przez Starostwo Powiatowe w Grójcu jest potwierdzenie w RE Kozienice (od 01.01.2017 chyba już w RE Grójec), że skrzyżowanie projektowanego zamierzenia z taką linią odpowiada wymogom prawnym, w szczególnosci wymogom PN-E-05100-1.
Według tej normy skrzyżowanie z miasteczkiem ruchu drogowego będzie traktowane tak jak skrzyżowanie z parkingiem lub miejscem postojowym dla samochodów. Niezależnie jak to kto zakwalifikuje, w takim przypadku obowiązuje rygor konieczności funkcjonowania linii średniego napięcia w drugim stopniu obostrzenia. Drugi stopień obostrzenia to koniecznie podwójne izolatory dla potrzeb mocowania każdego przewodu i słupy tzw. skrzyżowaniowe dla każdego przęsła, które swym zasięgiem obejmuje projektowany teren miasteczka ruchu drogowego. Słup skrzyżowaniowy to obecnie słup wirowany lub dla starszych rozwiązań słup podwójny typu ŻN lub pojedynczy typu BSW. W obecnej chwili problem nasz dotyczy czterech słupów z których co najmniej jeden jest do koniecznej wymiany. Pozostałe wymagają konsultacji z Rejonem Energetycznym, ponieważ wymagania wobec nich mogą być różnie interpretowane.

Oto moje uwagi, spostrzeżenia i wnioski:

1. Należy bezwzględnie wystąpić do właściwego Rejonu Energetycznego o wydanie warunków usunięcia kolizji. To jest podstawa działania.
2. Osoba uprawniona z upowaznienia Inwestora powinna uzgodnić z właściwym RE sposób interpretacji wymagań do każdego z czterech słupów. Obecnie uważam, że pozytywny efekt z bardzo dużym prawdopodobieństwem będzie dotyczył tylko słupów skrajnych (pierwszego od strony boiska i ostatniego od strony drogi wojewódzkiej.
3. Następnie należy wykonać i uzgodnić PT przystosowania LSN do zgodnych z wymaganiami warunków i własnym kosztem i staraniem to przystosowanie zrealizować. Jednocześnie trzeba będzie ustalić służebność gruntową na rzecz RE dla przesyłu energii elektrycznej.

MARIAN ANTOSZEWSKI
mgr. inż elektryk
Grójec, tel./fax 664-35-45
Upr. Nr NB-8386/128/78
Dz.U. Nr 8/75 poz. 46
§ 5 ust. 1, § 7, § 12 ust. 1 pkt. 4 lit d

1.2. Opis do projektu zagospodarowania działki

1.2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I STRONY W POSTĘPOWANIU

Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie działek w rejonie ulic Warszawskiej i Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą, polegające na wybudowaniu parkingu, budowie lub przebudowie istniejących dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych, miasteczka ruchu drogowego do celów szkoleniowych oraz urządzeniu zieleni i obiektów rekreacyjnych.
Zakłada się również, że w okresie zimowym część parkingu będzie wykorzystywana na lodowisko.
Stroną w postępowaniu zgodnie z Art. 28 p.2 Prawa budowlanego jest Inwestor
– Gmina Nowe Miasto nad Pilicą jako właściciel lub dysponent działek o numerach ewidencyjnych : 1835, 1836/2, 1869, 696/1, 696/2, 2054, 2064.
Działki sąsiednie to:

- od strony południowej boiska sportowe na działce będącej własnością Gminy Nowe Miasto,
- od strony zachodniej ulica gminna,
- od strony północno- zachodniej droga wojewódzka,
- od strony północno- wschodniej cmentarz.

1.2.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren działek : 1835, 1869, 696/1, 696/2 stanowi zieleń niska i wysoka oraz nieużytki. Na działce nr 1836/2 znajduje się droga dojazdowa do stadionu sportowego, oraz sam stadion.
Działki 2054, 2064 stanowią drogę wewnętrzną między garażami oraz podjazdy do garaży.
Teren ten posiada częściowo: nawierzchnię żwirową, tłuczniową i betonową.
Teren będący przedmiotem opracowania posiada dojazd: od strony zachodniej – zjazdem z ulicy Szkolnej oraz od strony północno- zachodniej, zjazdem z drogi wojewódzkiej.
Zjazdy nie wymagają przebudowy.
Przez teren działek, pod powierzchnią przebiega kanał deszczowy, który jest własnością Gminy Nowe Miasto nad Pilicą. Gmina nie wyraża zastrzeżeń co do lokalizacji parkingu i „Miasteczka ruchu drogowego na istniejącym kanale.
Nad dziatkami przebiega powietrzna linia energetyczna średniego napięcia, której elementy wymagają wzmocnienia. Przebudowa linii jest planowana jako odrębne opracowanie.

1.2.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.

Przewiduje się wykonanie bądź przebudowę utwardzenia terenu:

- parkingu dla samochodów osobowych - 47stanowisk, w tym dwa dla osób niepełnosprawnych,
- parkingu na 2 stanowiska dla autokarów,
- „miasteczka ruchu drogowego”
- przebudowy drogi wewnętrznej przy garażach z wykonaniem dojazdu od strony parkingu,
- przebudowy drogi dojazdowej do stadionu.

Obszar oddziaływania obiektu kształtuje się wg zestawienia w poniższej tabeli.

Nr ewidencyjny działki /opis położenia działki wzgl. dz. inwestycji	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
dz.:1861 dz.:1862, 1863,1864,1865, 1866, 1867, 1868/3 / od północy projektowanego parkingu, dz1869	Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami (WT budynki...) Rdz.3, §19, p.2)	brak odziaływania /zachowana odległość 10m od okien projektowany parking na tyłach istn. garaży
dz.:2064, dz.: 1871, 1872, 1873,2079 / od północno-zachodniej strony "Miasteczka drogowego" , dz. 1869	Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami (WT budynki...) Rdz.3, §19, p.2)	brak oddziaływania/ sasiadujące działki to droga wewnętrzna między garażami na działce gminnej, oraz działki pod garaże
dz.: 699 - cmentarz / od północy "Miasteczka drogowego"	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (tekst jedn. Dz. U. 2011 nr 118 poz. 687 z późn. zmianami)	zaprojektowano zgodnie MPZP zieleń wysoką jako pas ochronny szer.2,0m,
dz.: 303 / od wschodu projektowanego "Miasteczka..	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255)	odległość do działki 303 wynosi 37m, / brak oddziaływania
dz.: 1836/2, 1834 / od południa projektowanego "Miasteczka drogowego" i parkingu	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane	istniejace obiekty sportowe i rekreacyjne na działce inwestora / brak oddziaływania

1.2.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

powierzchnia całkowita działek przeznaczonych na realizację inwestycji "Miasteczko drogowe" i parkingi (bez działki 2064)	9133	m2
parkingi	1886	m2
drogi rowerowe - asfalt	1650	m2
ścieżki rowerowe edukacyjne - kostka bezfazowa	264	m2
chodniki kostka	210	m2
obramowania nawierzchni (krawężniki, obrzeża)	64	m2
Razem powierzchnie utwardzone	4074	m2
zieleń	5038	m2
udział zieleni w powierzchni działek: 1835, 1836/2, 1869, 696/1, 696/2, oznaczenia w MPZP 1ZP/US, 1KDW, 1UR/KS	55,16%	
powierzchnia całkowita działek przeznaczonych na realizację inwestycji "Miasteczko drogowe" w MPZP 1ZP,1UR/KS	5852	m2
drogi rowerowe - asfalt	1650	m2
ścieżki rowerowe edukacyjne - kostka bezfazowa	264	m2
chodniki kostka	210	m2
Razem powierzchnie utwardzone "Miasteczko drogowe"	2124	m2
zieleń	3728	m2
udział zieleni w powierzchni działek oznaczonych w MPZP 1ZP/US, 1UR/KS	63,70%	

1.2.5. INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW

Teren działki nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

1.2.6. INFORMACJA O TERENACH GÓRNICZYCH

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej

1.2.7. INFORMACJA DOT. ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW

Nie przewiduje się w związku z budową, a następnie użytkowaniem inwestycji „Miasteczko drogowe” , zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

1.3. PROJEKT TECHNICZNY

do projektu na zagospodarowanie działek w rejonie ulic Warszawskiej i Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą, polegającym na wybudowaniu parkingu, budowie lub przebudowie istniejących dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych, miasteczka ruchu drogowego do celów szkoleniowych oraz urządzeniu zieleni i obiektów rekreacyjnych.

1.3.1. PODSTAWA I CEL OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

zlecenie od inwestora

- dane wyjściowe ustalone z inwestorem.
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie z dn. 12.04.02 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

1.3.2. PROJEKTOWANE ROZWIZANIE – PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny.

- Projektowane rozwiązanie w planie sytuacyjnym zakłada maksymalne wykorzystanie dostępnej powierzchni działek.
- Parking posiada 47 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, w tym dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych. Szerokość miejsc postojowych 2,6m , stanowiska dla niepełnosprawnych szer. 3,60m, oraz dwa miejsca dla autobusów o szer. 4,0m.
- „Miasteczko ruchu" posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości podstawowej 2x1,5, na skrzyżowaniach poszerzenia o dodatkowe pasy szer. 1,5. Skrzyżowania w większości wyokrąglone łukami o promieniu 2,0m.
- Na działce 2064, z której wydzielono miejsca pod garaże będące odrębnymi działkami, zaprojektowano drogę wewnętrzną o szer. 4,0.
- Przewidziano przebudowę istniejącej drogi dojazdowej do stadionu – pozostawiona została szerokość drogi, przebudowie podlega nawierzchnia, dodano natomiast krawężniki.
- Usytuowanie parkingu i „Miasteczka drogowego" przedstawiono na planie syt. rys. nr 2.

1.3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE

Rzędne miasteczka drogowego i parkingu nawiązują do rzędnych istniejących.

Zachowany został istniejący spadek terenu w kierunku wschodnim.

Rzędne projektowane pozwalają na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na tereny zielone lub nieużytki dz. 2064. W celu odprowadzenia wody z parkingu przewiduje się

zastosowanie cieku odkrytego o zagłębieniu 2cm wykonanego z prefabrykatów betonowych. Nachylenie cieku 0,4%. Ciek odprowadza wodę na tereny zielone.

1.3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przekrój konstrukcyjny parkingu:
- warstwa ścieralna z AC8S gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm (C90/3), gr. 20 cm,
- warstwa wzmocnienia podłożą gr.20,0cm, mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2,0,
- grunt rodzimy niewysadzinowy G1 lub grunt nasypowy

Przekrój konstrukcyjny drogi dojazdowej na stadion:
- warstwa ścieralna z AC8S gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego, mechanicznie 0-31,5 mm (C90/3), śr. gr. 10 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Przekrój konstrukcyjny jezdni dróg rowerowych:
- warstwa ścieralna z AC8S gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm (C90/3), gr. 15 cm,
- warstwa wzmocnienia podłożą gr.10,0cm, mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2,0,
- grunt rodzimy niewysadzinowy G1 lub grunt nasypowy

Przekrój konstrukcyjny chodnika:
- kostka brukowa betonowa –szara gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa Rm 5MPa, gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm (C90/3), gr. 10 cm,
- warstwa z gruntu niewysadzinowego gr. 10 cm (warstwa z piasku)

Przekrój konstrukcyjny ścieżki rowerowej edukacyjnej
- kostka brukowa betonowa –czerwona bezfazowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa Rm 5MPa, gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm (C90/3), gr. 10 cm,
- warstwa z gruntu niewysadzinowego gr. 10 cm (warstwa z piasku)

1.3.5. INFORMACJE GEOTECHNICZNE

Nie zachodzi potrzeba sporządzania opinii geotechnicznej. Warunki gruntowe proste. Obiekt budowlany pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.4. Informacja BIOZ

NAZWA OBIEKTU: **ZAGOSPODAROWANIE SPORTOWO REKREACYJNE DZIAŁEK W REJONIE ULICY WARSZAWSKIEJ I ULICY SZKOLNEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ – „MIASTECZKO DROGOWE”**

DANE EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

INWESTOR: **GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ**
PLAC O. H. KOŹMIŃSKIEGO 1/2
26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ZAKŁAD DROGOWO-BUDOWLANY **BUD-IN**
Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec, ul. Polna 3a/1b,
e-mail: bud_in@post.pl tel./fax. (48) 664 10 33, 603 633 931

PROJEKTANCI:

BRANŻA DROGOWA:

DATA OPRACOWANIA: sierpień 2017r

CZĘŚĆ OPISOWA :

Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie działek w rejonie ulic Warszawskiej i Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą, polegające na wybudowaniu parkingu, budowie lub przebudowie istniejących dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych, miasteczka ruchu drogowego do celów szkoleniowych oraz urządzeniu zieleni i obiektów rekreacyjnych.

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Teren w obrębie opracowania posiada:

- drogę dojazdową do stadionu sportowego, bramy i ogrodzenia,
- linię średniego napięcia,
- instalacje podziemne: wodociągową kanalizacyjną i elektyczną

2. Zakres robót:

a) roboty przygotowawcze:
   - pomiary geodezyjne
   - roboty ziemne – wykopy, nasypy.

b) rozbiórki:
   - nawierzchnia asfaltowa,
   - krawężniki betonowe, obrzeża betonowe

c) roboty drogowe:
   - ustawianie krawężników i obrzeży,
   - podbudowa,
   - nawierzchnia asfaltowa,
   - nawierzchnia z kostki brukowej,
   - ustawianie oznakowania pionowego,
   - wykonanie oznakowania poziomego,

d) roboty wykończeniowe
   - urządzenie zieleni (humusowanie. sadzenie krzewów, sianie traw),
   - ustawianie urządzeń sportowo-rekreacyjnych.

WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie zwany dalej "planem bioz" sporządza się, jeżeli:

1/ w trakcie budowy wykonany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ***ust.2*** lub

2/ przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni – **występuje**

ust.2: W planie "bioz", o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

1/ których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości – nie występuje

2/ przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi – nie występuje

3/ stwarzającym zagrożenie promieniowaniem jonizującym- nie występuje

4/ prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – **nie występuje**

5/ stwarzających ryzyko utonięcia pracowników – nie występuje

6/ prowadzonych w studnia, pod ziemią i w tunelach – nie występuje

7/ wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występuje

8/ wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – nie występuje

9/ wymagających użycia materiałów wybuchowych – nie występuje

10/ prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występuje.

Wykaz zagrożeń:

a) zagrożenie spowodowane uszkodzeniem instalacji podziemnych,
b) prace w pasie drogowym,

c) zwierciadło wody gruntowej jest na głębokości około 1,40 m poniżej projektowanej niwelety drogi,
d) roboty ziemne,
e) prace rozbiórkowe,
f) ruch uliczny,
g) silne wiatry i huragany.

WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa
i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.
Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.
Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji, urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu kostki brukowej lub płyt betonowych.

WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ

KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

a) instruktaż pracowników,
b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
g) zabezpieczenie prac w sąsiedztwie i w głębokich wykopach

Prace w wykopach głębokich i w ich sąsiedztwie powinny być wykonane ze szczególnym zachowaniem ostrożności i obowiązujących zasad w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Między innymi przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy przy wykopach ustawić poręcze ochronne wys.1.1m lub ogrodzenie i napis ostrzegawczy „osobom postronnym wstęp wzbroniony”, a w nocy światło ostrzegawcze. Ściany wykopu powinny być zabezpieczone przez obudowę , rozparcie lub podparcie na podstawie sporządzonej dokumentacji technicznej. W dokumentacji tej powinno być określone bezpieczne nachylenie ścian dla wykopów o głębokości większej niż 4m. Pogłębianie wykopów przez pracowników powinno się odbywać wyłącznie ze strefy zabezpieczonej i każde pogłębienie o 30 do 50 cm powinno być zabezpieczane. Stan podparcia wykopu powinien być sprawdzany każdorazowo przed zejściem pracowników. Należy zapewnić łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu
i sprawdzić skarpy po deszczu mrozie i dłuższej przerwie w pracy .
Przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych koparką, pracownicy powinni wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu. Przy głębokości większej niż 1m należy wykonać bezpieczne zejścia i wyjścia dla pracowników w odległości 20m. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić stan obudowy lub skarp wykopu. Składowanie urobku i transport powinien odbywać się w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu (1m od obudowanego lub poza klinem odłamu gruntu). Usuwanie deskowania przy zasypywaniu wykopu powinno się odbywać stopniowo od dna , jednorazowo nie więcej niż 30 do 50cm. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną min. 6m. Kierownik budowy określa odległość i sposób wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych.

h) ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich

lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji
i urządzeń w czasie trwania budowy.
Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

i) ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,

b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację baz, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych, które zostaną tak wybrane aby nie spowodować zniszczeń w środowisku naturalnym;

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, paliwami, olejami, chemikaliami oraz innymi substancjami szkodliwymi i toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu;
- możliwością powstania pożaru.

j) ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.
Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

k) bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa
i higieny pracy.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
ul. Al. IX Wieków 8
Nr ewid. KL-152/86.

Kielce, 1986 - 06 - 20

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL BŁĘDZIŃSKI KRZYSZTOF
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 15 kwietnia 1957 r. w Starachowicach

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg.

OBYWATEL BŁĘDZIŃSKI KRZYSZTOF jest upoważniony do :

1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,

2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Otrzymuje :

Ob. Krzysztof Błędziński
ul. Gliniana 13/18

Starachowice

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
mgr inż. arch. Mieczysław Gębski

URZĄD WOJEWÓDZKI W KIELCACH

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YRK-WVG-T3C *

Pan KRZYSZTOF BŁĘDZIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/4471/02

adres zamieszkania ul. POLNA 3A m. 1B, 05-600 Grójec

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Grójec dnia 08-12-2017r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r „Prawo budowlane” tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255.

Oświadczam, że projekt budowlany

„**ZAGOSPODAROWANIE SPORTOWO REKREACYJNE DZIAŁEK W REJONIE ULICY WARSZAWSKIEJ I ULICY SZKOLNEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ – „MIASTECZKO DROGOWE”**,

zamawiający: GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ, PLAC O. H. KOŹMIŃSKIEGO 1/2, 26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ,

została wykonana zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.