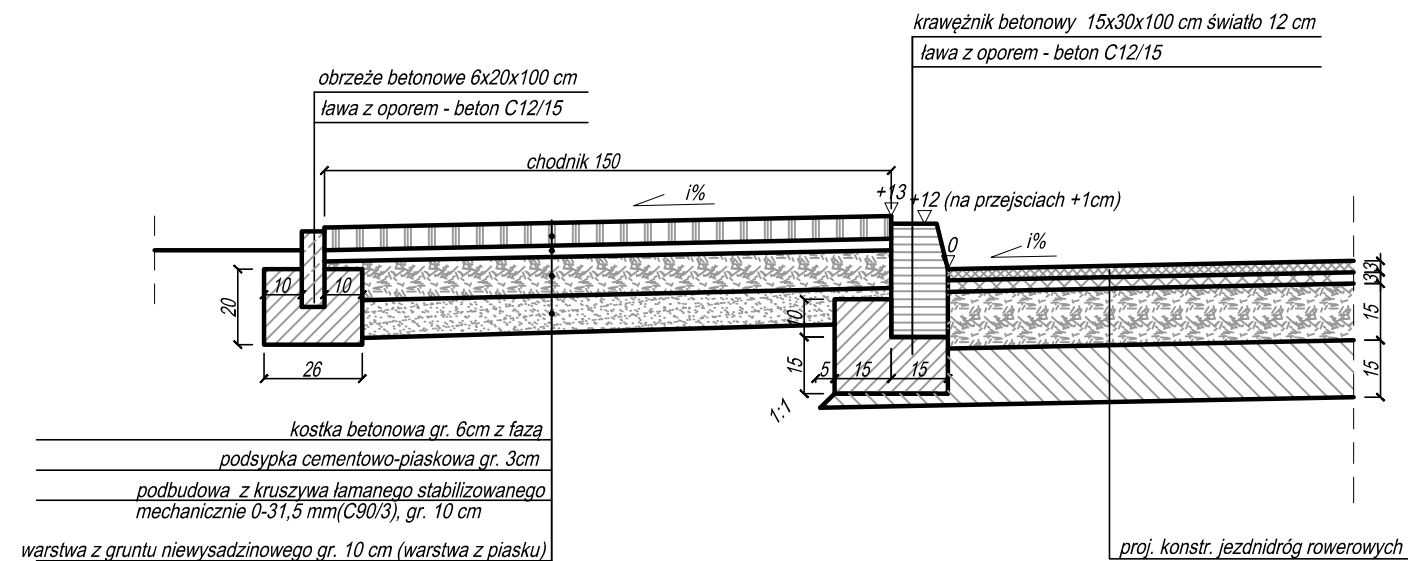
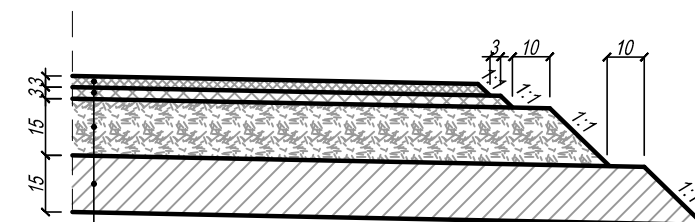


Szczegół chodnika



*konstrukcja jezdni
dróg rowerowych*

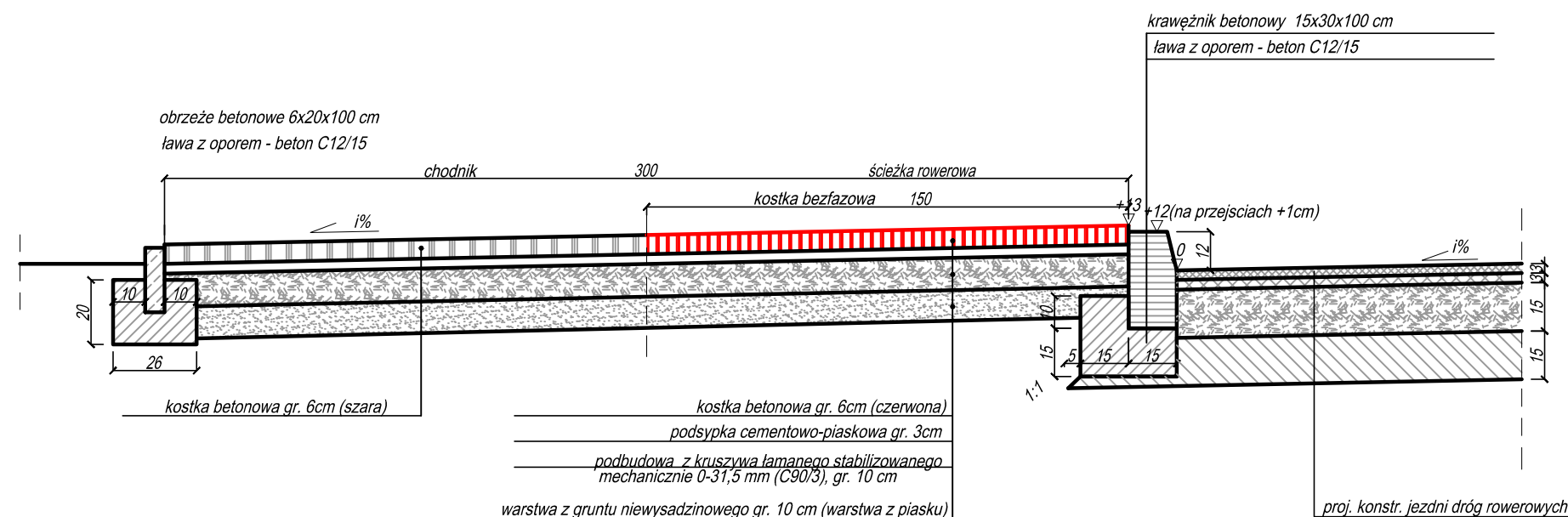


warstwa ścierna z AC8S gr. 3 cm
warstwa wiążąca z AC11W gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm (C90/3), gr. 15 cm
warstwa wzmocnienia podłoża gr.15,0cm, mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5,2,0
grunt rodzimy niewyśładzinowy G1 lub grunt nasypowy *

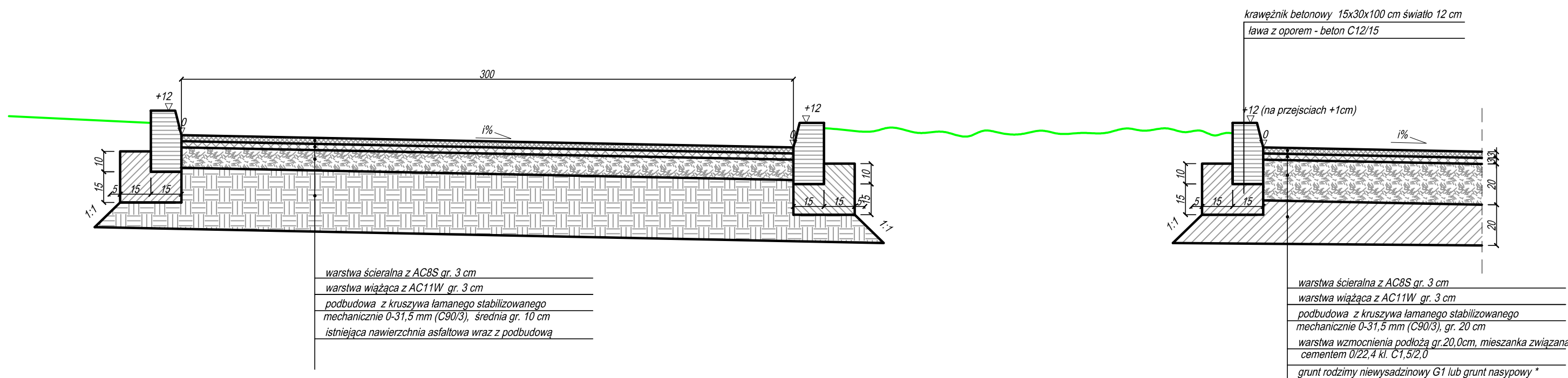
UWAGI:
(*) Konstrukcja nawierzchni powinna być wykonana na podłożu niewyśzadnym grupy nośności G1, charakteryzujące się wartościami wskaźnika zagęszczenia $\geq 1,00$ oraz wtórnym modulem odkształcenia $\geq 100\text{MPa}$. W przypadku występowania w podłożu gruntów różnych od G1 należy doprowadzić podłoże do gruntu G1 za pomocą stabilizacji cementem $R_{m2,5}\text{MPa}$:

- dla gruntów G2 stabilizacja grubości 10 cm,
- dla gruntów G3 stabilizacja grubości 15 cm,
- dla gruntów G4 stabilizacja grubości 25 cm.

Szczegół chodnika i ścieżki rowerowe.



**Szczegół drogi dojazdowej na boisko i parkingu
- krawężnik przy zieleni**



Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błędzinski 06-604 Grójec ul. Polna 3A/1B, tel. 6030633 931; 48 664 10 33, e-mail: bud_in@post.pl			
Ciekiel: Zagospodarowanie sportowo-rekreacyjne działek w rejonie ulicy Warszawskiej i ulicy Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą – "Mieścieczko drogowe"			
Nazwa rysunku:		Skala:	Data: 08.2017 Nr typ.: 4 Arkusz: 1/1
Prze kroje normalne i konstrukcyjne		Stadium:	Projekt budowlany
Branda:	Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:
Drogowa:	mgr inż. Krzysztof Błędzinski	KL-152/96	