

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## „MIASTECZKO DROGOWE”

### NOWE MIASTO NAD PILICĄ

*Inwestor:* Gmina Nowe Miasto nad Pilicą

*Lokalizacja:* Działki o num. ewid. 1835, 1836/2, 1869, 696/1, 696/2, 2054, 2064 w rejonie ulic Warszawskiej i Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą

*Jednostka projektowa:*

**ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN**  
Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec ul. Polna 3A/1B  
tel. 0 603 633 931; (0 48) 664 10 33; e-mail: [bud\\_in@post.pl](mailto:bud_in@post.pl)

Sporządził:

*Data opracowania:* sierpień 2017

Zawartość:

1. Opis techniczny.
2. Lokalizacja budowy ..... rys. 1
3. Plan sytuacyjny skala 1:500 ..... rys. 2

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Temat opracowania.

Projekt dotyczy stałej organizacji ruchu „Miasteczka drogowego” w Nowym Mieście nad Pilicą.

### 2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Gminy Nowe Miasto nad Pilicą,
- Tworzenie i funkcjonowanie miasteczek ruchu drogowego – poradnik wydany przez MSWiA- Komendę Główną Policji , Warszawa 2008r.

Oraz zaadoptowane do celów szkoleniowych:

- Przepisy Ustawy z dnia 20czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity - Dz.U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 )
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393)

### 3. Charakterystyka dróg rowerowych na terenie „Miasteczka drogowego”

Na terenie miasteczka ruchu drogowego poruszać się będą rowerzyści i piesi.

W większości jezdnia jako droga szkoleniowa dla przyszłych kierowców ma szerokość dwóch pasów, tj. po 1 pasie szerokości 1,5m w każdym kierunku.

Miasteczko ruchu drogowego jest przeznaczone również do szkolenia rowerzystów, którzy mogą się uczyć poruszania jako rowerzyści po wyznaczonych ścieżkach rowerowych.

Młodsze dzieci mają także możliwość zaznajomienia się z sygnałami i znakami przeznaczonymi dla pieszych oraz poruszania się w miejscach wyznaczonych dla ruchu pieszych.

#### 4. Projektowane rozwiązanie stałej organizacji ruchu.

Przewiduje się umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci znaków pionowych, sygnalizacji świetlnej oraz oznakowania poziomego zgodnie z planem sytuacyjnym oznakowania.

##### 4.1. Znaki pionowe.

Znaki pionowe ze względu na bezpieczeństwo rowerzystów przewiduje się umieszczać na słupkach o kształcie wskazanym w rysunku nr 4.

Minimalna odległość umieszczenia znaku od krawędzi jezdni to 0,5m.

Ze względu na wygięcie słupka , o ile jest to możliwe , odległość umieszczenia słupka znaku od krawędzi jezdni będzie wynosić zależności od kategorii znaku od:

$$(0,7+0,5)=1,2 \text{ do } (0,8+0,5)=1,3\text{m}$$

Znaki pionowe typu mini „MI”, folia typu 1. Znaki umieszczone na wysokości 2,2m nad krawędzią jezdni.

Wykaz znaków pionowych

nazwa znaku/opis	symbol	kategoria znaku	ilość	uwagi
„niebezpieczny zakręt w prawo”	A-1	MI	2	
„przejazd kolejowy bez zapór”	A-10	MI	2	
„niebezpieczny zakręt w lewo”	A-2	MI	1	
„niebezpieczny zakręt w lewo”	A-2	MI	1	
„dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo”	A-4	MI	2	
„skrzyżowanie dróg”	A-5	MI	3	
„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	A-6c	MI	1	
„ustąp pierwszeństwa”,	A-7	MI	16	
„ustąp pierwszeństwa”.	A-7	MI	2	na sygnaliz.
„skrzyżowanie o ruchu okrężnym”	A-8	MI	2	
„zakaz wjazdu”	B-2	MI	1	
„stop”	B-20	MI	3	
„zakaz skręcania w lewo”	B-21	MI	1	

„zakaz skręcania w prawo”	B-22	MI	1	
„zakaz zawracania”	B-23	MI	1	
„zakaz zatrzymywania się”	B-36	MI	1	
„zakaz postoju w dni nieparzyste”	B-37	MI	1	
„zakaz postoju w dni parzyste”	B-38	MI	1	
„nakaz jazdy z lewej strony znaku”	C-10	MI	2	
„ruch okrężny”	C-12	MI	4	
„droga dla rowerów”	C13	MI	2	
„droga dla pieszych i rowerów”	C-13/16	MI	4	
„koniec drogi dla rowerów”	C13a	MI	2	
„koniec drog1 dla pieszych i rowerów”	C13a/16a	MI	5	
„koniec drogi dla pieszych i rowerów”	C-13a/16a	MI	5	
„nakaz jazdy w prawo za znakiem”	C-2	MI	1	
„nakaz jazdy w prawo lub w lewo”	C-8	MI	1	
„droga z pierwszeństwem”	D-1	MI	7	
„droga z pierwszeństwem”	D-1	MI	1	na sygnaliz.
„parking - miejsce zastrzeżone”	D-18a	MI	2	
„koniec drogi z pierwszeństwem”	D-2	MI	2	
„droga jednokierunkowa”	D-3	MI	1	
„strefa zamieszkania”	D-40	MI	3	
„koniec strefy zamieszkania”	D-41	MI	3	
„przejście dla pieszych”	D-6	MI	1	
„przejazd dla rowerzystów”	D-6a	MI	7	
„przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	D-6b	MI	5	
„przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	D-6b	MI	1	na sygnaliz.
„słupek wskaźnikowy”	G-1a	MI	1	

"słupek wskaźnikowy"	G-1b	MI	1	
"słupek wskaźnikowy"	G-1c	MI	1	
"słupek wskaźnikowy"	G-1d	MI	1	
"słupek wskaźnikowy"	G-1e	MI	1	
"słupek wskaźnikowy"	G-1f	MI	1	
„Krzyż św. Andrzeja”	G-3	MI	2	
do „zakaz postoju w dni nieparzyste”	T25c	MI	1	
do „zakaz postoju w dni parzyste”	T25c	MI	1	
do „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	T-27	MI	1	
do „przejście dla pieszych”	T-27	MI	1	
do „parking - miejsce zastrzeżone”	T-29	MI	2	
do „droga z pierwszeństwem”	T-6b	MI	2	
do „droga z pierwszeństwem”	T-6c	MI	2	
do „ustąp pierwszeństwa”	T-6c	MI	1	

#### 4.1. Znaki poziome.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma. Znaki poziome cienkowarstwowe.

#### 5. Przewidywany termin realizacji zadania: do 31 grudnia 2019r