

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **„MIASTECZKO DROGOWE”**

### **NOWE MIASTO NAD PILICĄ**

*Inwestor:*        Gmina Nowe Miasto nad Pilicą

*Lokalizacja:*    : Działki :1835, 1836/2, 1869, 696/2,  
OBREB 0001 NOWE MIASTO, JEDN. EWID. 140608\_4  
NOWE MIASTO  
w rejonie ulic Warszawskiej i Szkolnej  
w Nowym Mieście nad Pilicą

*Jednostka projektowa:*

**ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY Bud-In**  
Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec ul. Polna 3A/1B  
tel. 0 603 633 931; (0 48) 664 10 33; e-mail: [bud\\_in@post.pl](mailto:bud_in@post.pl)

Sporządził:

*Data opracowania:*    sierpień 2020

Zawartość:

1. Opis techniczny ..... str. 2-12
2. Lokalizacja budowy ..... rys. 1
3. Plan sytuacyjny skala 1:500- znaki pionowe ..... rys. 2.1
4. Plan sytuacyjny skala 1:500- znaki poziome ..... rys. 2.2
5. Plan sytuacyjny skala 1:500- zasilanie sygnalizacji ..... rys. 2.3

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Temat opracowania.

Projekt dotyczy stałej organizacji ruchu „Miasteczka drogowego” w Nowym Mieście nad Pilicą.

### 2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Gminy Nowe Miasto nad Pilicą,
- Tworzenie i funkcjonowanie miasteczek ruchu drogowego – poradnik wydany przez MSWiA- Komendę Główną Policji , Warszawa 2008r.

Oraz zaadoptowane do celów szkoleniowych:

- Przepisy Ustawy z dnia 20czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity - Dz.U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, tekst jedn. Dz.U. z dn 26.11.2019r. poz.2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 )
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393)

### 3. Charakterystyka dróg rowerowych na terenie „Miasteczka drogowego”

Na terenie miasteczka ruchu drogowego poruszać się będą rowerzyści i piesi.

W większości jezdni jako droga szkoleniowa dla przyszłych kierowców ma szerokość dwóch pasów, tj. po 1 pasie szerokości 1,5m w każdym kierunku.

Miasteczko ruchu drogowego jest przeznaczone również do szkolenia rowerzystów, którzy mogą się uczyć poruszania jako rowerzyści po wyznaczonych ścieżkach rowerowych.

Młodsze dzieci mają także możliwość zaznajomienia się z sygnałami i znakami przeznaczonymi dla pieszych oraz poruszania się w miejscach wyznaczonych dla ruchu pieszych.

#### 4. Projektowane rozwiązanie stałej organizacji ruchu.

Przewiduje się umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci znaków pionowych, sygnalizacji świetlnej oraz oznakowania poziomego zgodnie z planem sytuacyjnym oznakowania.

##### 4.1. Znaki pionowe.

Znaki pionowe ze względu na bezpieczeństwo rowerzystów przewiduje się umieszczać na słupkach o kształcie litery „S” w celu oddalenia słupka od krawędzi jezdni rowerowej.

Ponadto, część znaków przy cmentarzu, zaprojektowano jako demontowalne (łącznie ze słupkiem), ma to na celu nieograniczanie liczby tymczasowych miejsc parkingowych.

Znaki te powinny być osadzone w tulejach, o średnicy nieco większej od średnicy słupka znaku oraz przymocowane - poprzez przyspawany do słupka płaskownik - śrubą M10/80 do betonowego fundamentu.

Dopuszcza się w porozumieniu z Inwestorem zastosowanie innego sposobu montażu znaków

Minimalna odległość umieszczenia tablicy znaku od krawędzi jezdni to 0,5m.

Ze względu na wygięcie słupka , o ile jest to możliwe , odległość umieszczenia słupka znaku od krawędzi jezdni będzie wynosić zależności od kategorii znaku od:

$(0,75+0,5+0,2)=1,45$  do  $(0,75+0,5+0,25)=1,5m$

Znaki pionowe typu mini „MI”, folia typu 1. Znaki umieszczone na wysokości 2,3 do 2,2m nad krawędzią jezdni.

Wykaz znaków i szczegóły słupków na rysunku poniżej.

Wykaz znaków pionowych - parking

nazwa znaku/opis	symbol	kategoria znaku	ilość	uwagi
„parking - miejsce zastrzeżone”	D-18a	M	2	
	T-29		2	
„parking ”	D-18	M	3	
	T-23f		1	
"nakaz jazdy z lewej strony znaku"	C-10	M	1	
"zakaz wjazdu pojazdów silnikowych"	B-3/4	M	1	

SUMA znaki: 7  
Suma tabliczki: 3

Wykaz znaków pionowych - drogi edukacyjne

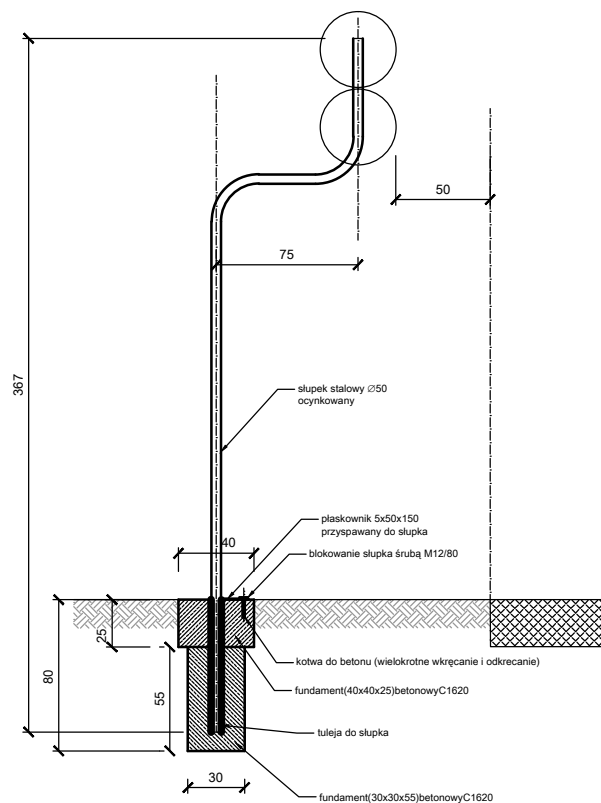
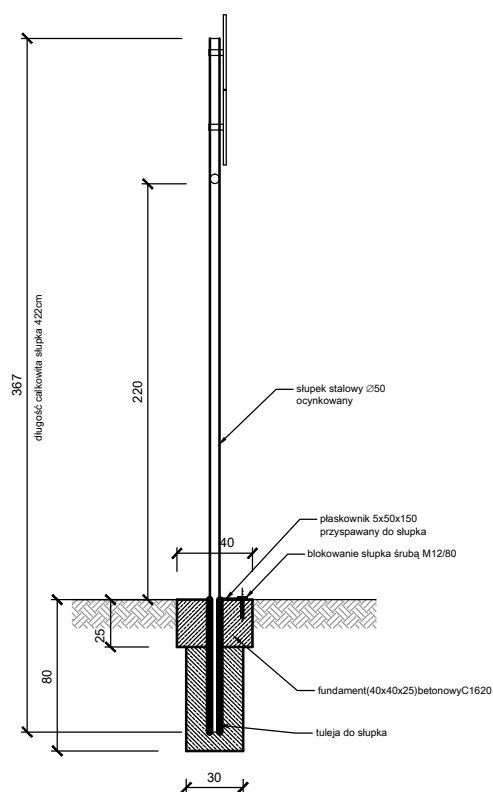
nazwa znaku/opis	symbol	kategoria znaku	ilość	uwagi
„niebezpieczny zakręt w prawo”	A-1	MI	2	
„niebezpieczny zakręt w lewo”	A-2	MI	2	
„dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo”	A-4	MI	2	
„skrzyżowanie dróg”	A-5	MI	3	
„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	A-6c	MI	1	
„ustąp pierwszeństwa”,	A-7	MI	16	
„ustąp pierwszeństwa”.	A-7	MI	2	na sygnaliz.
„skrzyżowanie o ruchu okrężnym”	A-8	MI	2	
„przejazd kolejowy bez zapór”	A-10	MI	2	
„zakaz wjazdu”	B-2	MI	1	
„stop”	B-20	MI	3	
„zakaz skręcania w lewo”	B-21	MI	1	
„zakaz skręcania w prawo”	B-22	MI	1	
„zakaz zawracania”	B-23	MI	1	
„zakaz wyprzedzania”	B-25	MI	2	
„koniec zakazu wyprzedzania”	B-27	MI	1	
„ograniczenie prędkości”	B-33	MI	2	10km/h
„zakaz zatrzymywania się”	B-36	MI	1	
„zakaz postoju w dni nieparzyste”	B-37	MI	2	

„zakaz postoju w dni parzyste”	B-38	MI	2	
"koniec zakazów"	B-42	MI	1	
„nakaz jazdy z lewej strony znaku”	C-10	MI	2	
„ruch okrężny”	C-12	MI	4	
„droga dla pieszych i rowerów”	C-13/16	MI	1	
„koniec drog1 dla pieszych i rowerów”	C13a/16a	MI	1	
„nakaz jazdy w prawo za znakiem”	C-2	MI	1	
„nakaz jazdy w prawo lub w lewo”	C-8	MI	1	
„droga z pierwszeństwem”	D-1	MI	9	
„droga z pierwszeństwem”	D-1	MI	2	na sygnaliz.
„koniec drogi z pierwszeństwem”	D-2	MI	3	
„droga jednokierunkowa”	D-3	MI	1	
„strefa zamieszkania”	D-40	MI	3	
„koniec strefy zamieszkania”	D-41	MI	3	
„przejście dla pieszych”	D-6	MI	2	
„przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	D-6b	MI	5	
"słupek wskaźnikowy"	G-1a	MI	1	
"słupek wskaźnikowy"	G-1b	MI	1	
"słupek wskaźnikowy"	G-1c	MI	1	
"słupek wskaźnikowy"	G-1d	MI	1	
"słupek wskaźnikowy"	G-1e	MI	1	
"słupek wskaźnikowy"	G-1f	MI	1	
„Krzyż św. Andrzeja”	G-3	MI	2	
SUMA			96	

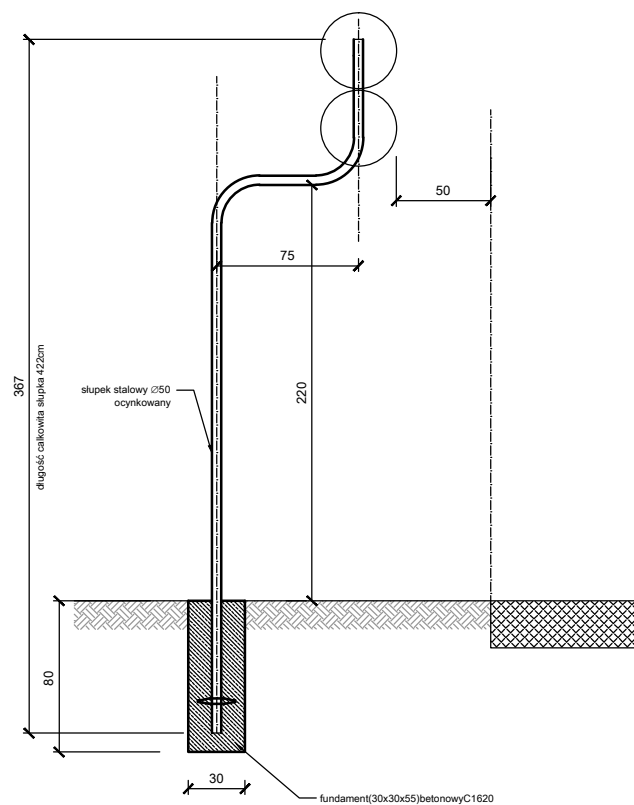
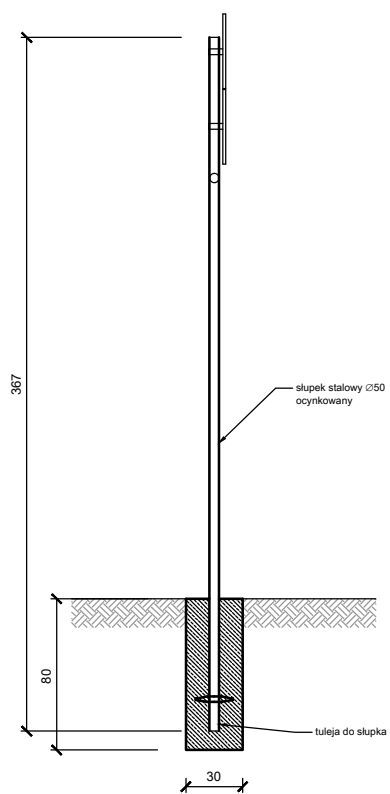
Tabliczki do znaków -  
drogi edukacyjne

do „zakaz postoju w dni nieparzyste”	T25c	MI	2	
do „zakaz postoju w dni parzyste”	T25c	MI	2	
do „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	T-27	MI	1	
do „parking - miejsce zastrzeżone”	T-29	MI	2	
do „droga z pierwszeństwem”	T-6b	MI	2	
do „droga z pierwszeństwem”	T-6c	MI	2	
do „ustąp pierwszeństwa”	T-6c	MI	1	
do „ustąp pierwszeństwa”	T-6c	MI	1	
tablice do skrajni	U-9a		1	1250x50
tablice do skrajni	U-9b		1	1250x50

## SŁUPKI DEMONTOWALNE (odstronycmentarzana projektowanyparkingu tymczasowym)







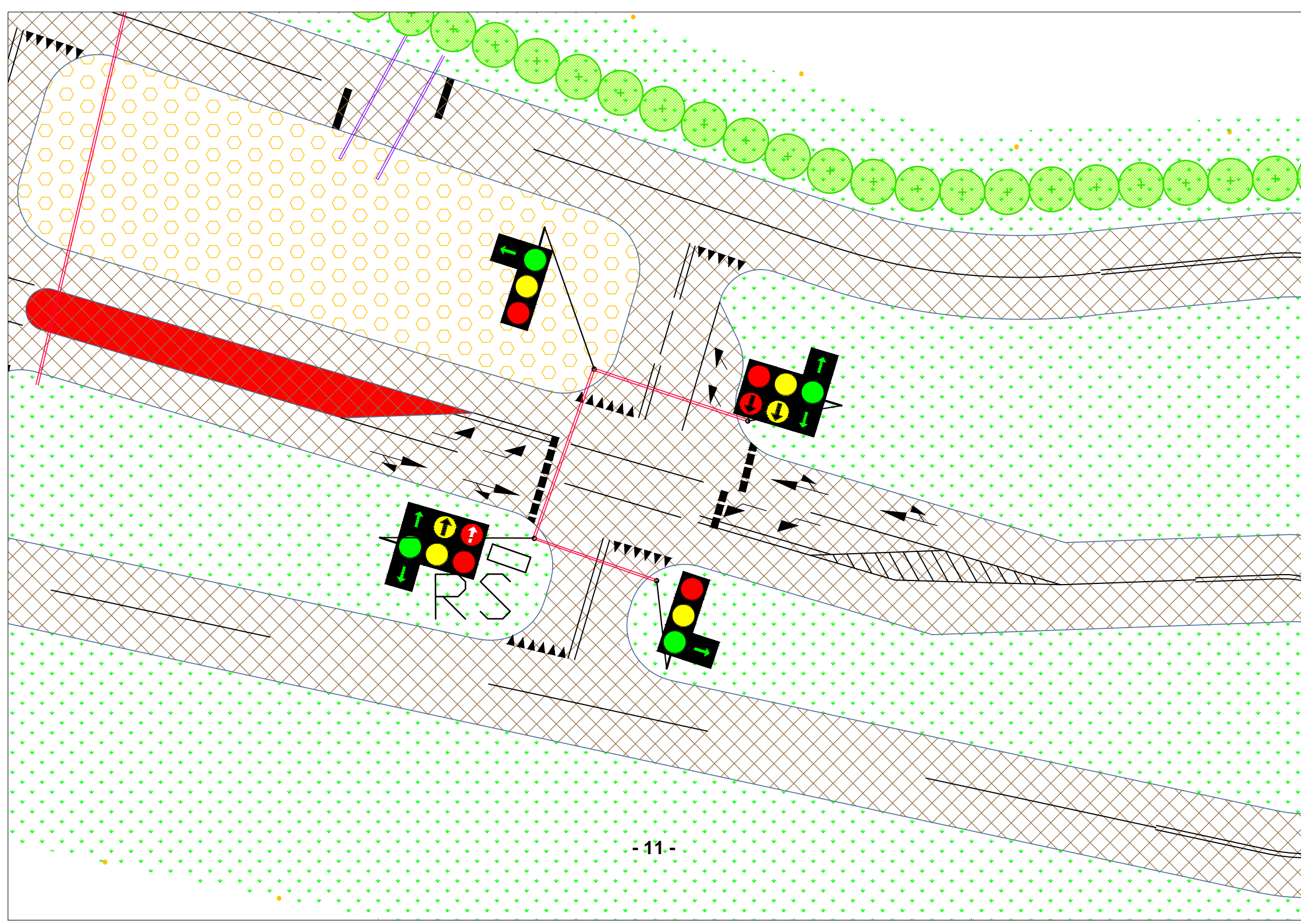
#### 4.2 . Sygnalizacja świetlna.

Przewiduje się montaż czterech sygnalizatorów wg rysunku poniżej.

Fazy światła stałe. Sterowanie, zasilanie światel, a także załączanie ze skrzynki RS.

Przewiduje się, że załączanie światel odbywać się będzie w przypadku szkoleń z zakresu ruchu drogowego, a także egzaminów.

Schemat sygnalizacji na rysunku poniżej.



#### 4.1. Znaki poziome.

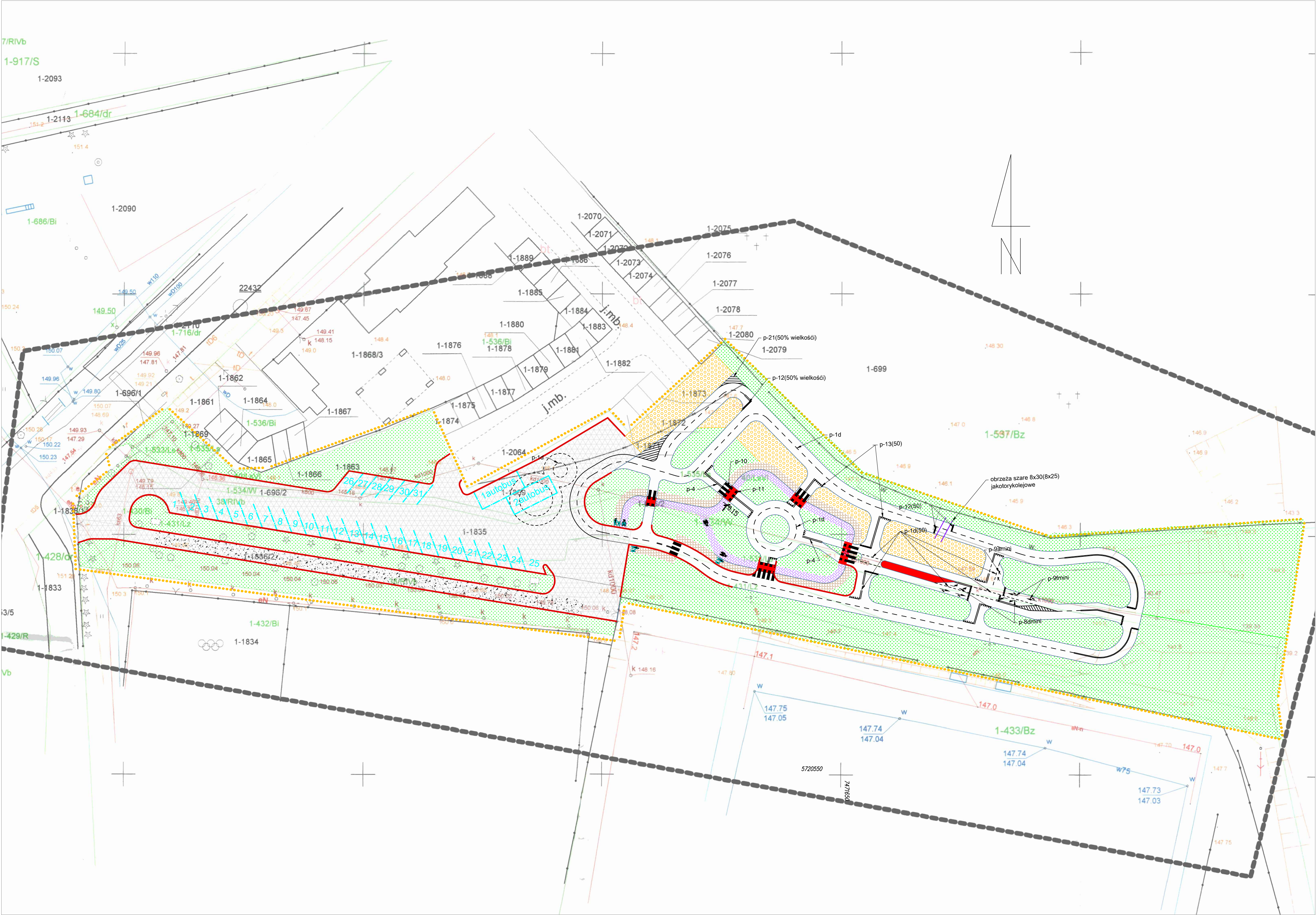
Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma. Znaki poziome cienkowarstwowe zgodnie z planem syt. rys. 2.2.

5. Przewidywany termin realizacji zadania: do 31 grudnia 2021r





Inwestor:				Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa:							
ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY				 Krzysztof Błędzinski 05-060 Gępców ul. Polna 34/18 tel. 603033 931, 48 664 10 33, email: ted_11@poczta.onet.pl			
Obiekt:				Zagospodarowanie sportowo-rekreacyjne działek w rejonie ulicy Warszawskiej i ulicy Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą – Miasteczko drogowe*			
Nazwa projektu:				Skala:		Data:	
Stoła organizacja ruchu Oznakowanie pionowe				1:500		07.2020	
				Makroplan		Nrys: <b>2:1</b> Arkusz: <b>1/1</b>	
				<b>Projekt wykonawczy</b>			
Branda:		Projektant		Uprawnienie		Podpis	
Drognia		mgr inż. Krzysztof Błędzinski		KL-15286			








ZNAKIPOZIOME  
EDUKACYJNE  
PROJEKTOWANE

p-13


p-23 droga dla rowerów

p-26piesi


p-24miejscedlapojazduosoby  
niepełnosprawnej

p-1d


LEGENDA


nawierzchniaAC-drogirowerowe


nawierzchniaAC-parkingi,drogidojazdowe


ścieżki rowerowe edukacyjne,  
kostkibrukowagr.6cmbezfazowa


chodniki,kostkibrukowagr.6cm


płyty ażurowe gr. 10cm


krawężnik betonowy 15x30


krawężnik "zatopiony"

obrzeże betonowe 8x30 (8x25)

granice działek

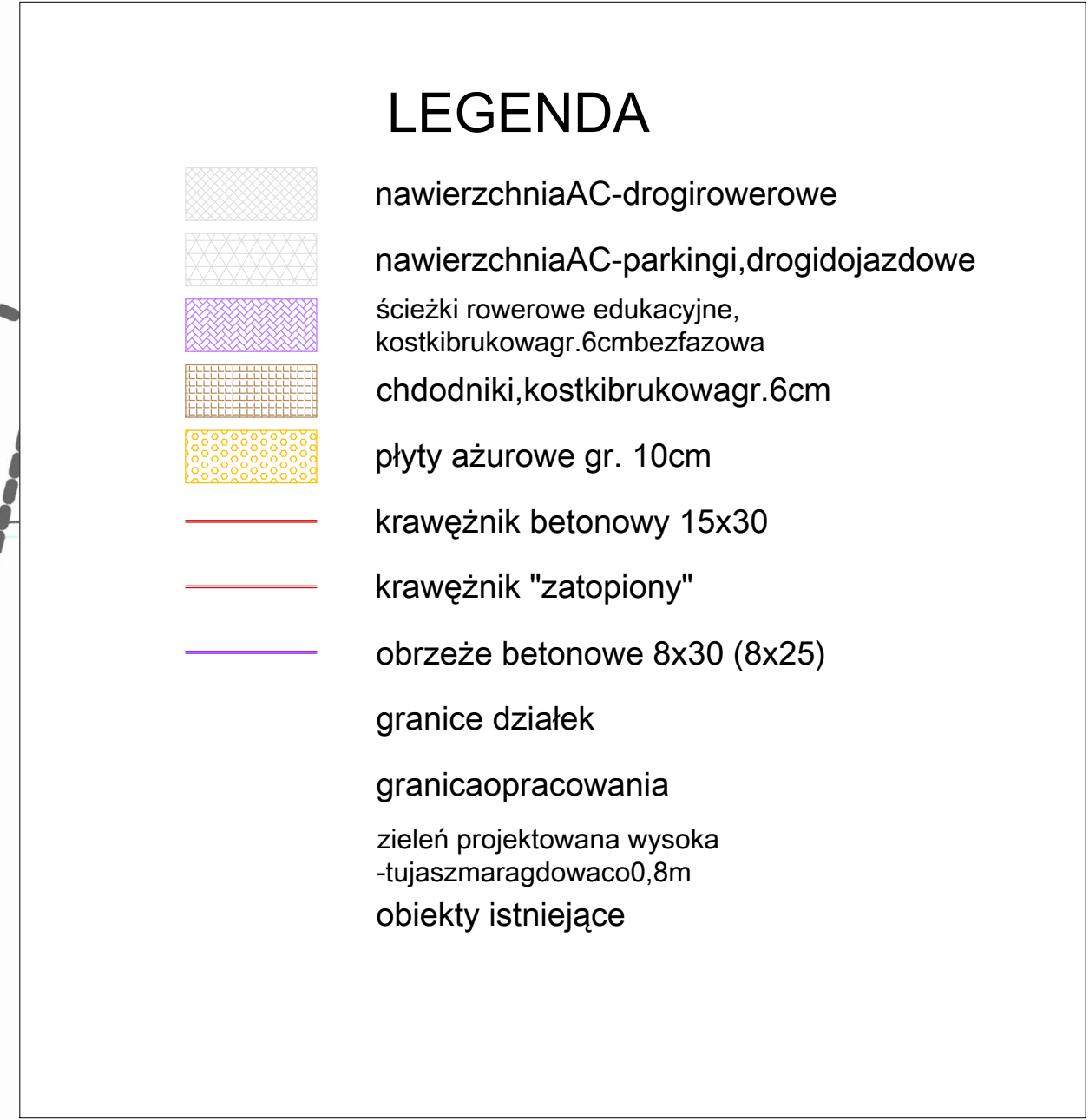
granicaopracowania

zielen projektowana wysoka  
-tujaszmaragdowaco0,8m

obiekty istniejące

Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY <b>BUD-IN</b> Krzysztof Błędziński 08-600 Gnojec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; 48 664 10 33, e-mail: bud_in@poczta.onet.pl			
Opis: Zagospodarowanie sportowo-rekreacyjne działek w rejonie ulicy Warszawskiej i ulicy Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą – Miasteczko drogowe			
Nazwa projektu: Stała organizacja ruchu Oznakowanie poziome	Skala: 1:500	Data: 07.2020	Nrys: 2.2
	Stadium: Projekt budowlany		Arkusz: 1/1
Branda: Drogowy	Projektant: mgr inż. Krzysztof Błędziński	Uprawnienia: KL-15286	Podpis:





Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka wykonawcza ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY <b>BUD-IN</b> Krzysztof Błedziński 50-050 Głogów, ul. Polna 3A/1b tel. 603033 371, 48 694 12 33, e-mail: bud_in@poczta.onet.pl			
Opis: Zagospodarowanie sportowo-rekreacyjne działek w rejonie ulicy Warszawskiej i ulicy Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą – Miasteczko Zagrody*			
Nazwa projektu: <b>Zasilenie sygnalizacji i oświetlenia</b>		Skala: Data: Nr.rys. <b>2.3</b> 1: 500 07.2020 Arkusz <b>1/1</b>	
Tytuł: <b>Projekt wykonawczy</b>		Uprawnienia:	
Bransza:	Projektant:	Podpis	
Drogiwa:	mgr inż. Krzysztof Błedziński	KL-15286	