

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU: DROGI ROWEROWE
EDUKACYJNE I PARKING O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ
„ZAGOSPODAROWANIE SPORTOWO REKREACYJNE DZIAŁEK W REJONIE
ULICY WARSZAWSKIEJ I ULICY SZKOLNEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ
– MIASTECZKO DROGOWE”**

NAZWA OBIEKTU: DROGI ROWEROWE EDUKACYJNE I PARKING O
NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ “ZAGOSPODAROWANIE
SPORTOWO REKREACYJNE DZIAŁEK W REJONIE ULICY
WARSZAWSKIEJ I ULICY SZKOLNEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD
PILICĄ – MIASTECZKO DROGOWE”

DANE EWIDENCYJNE DZIAŁEK: 1835, 1836/2, 1869, 696/2,
OBRĘB 0001 NOWE MIASTO,
JEDN. EWID. 140608_4 NOWE MIASTO

INWESTOR: GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ
PLAC O. H. KOŹMIŃSKIEGO 1/2
26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ

RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
KATEGORIA XXII – PARKINGI; k=8; w=1,5
KATEGORIA XXIII – PLACE MANEWROWE k=10; w=1

JEDNOSTKA

PROJEKTOWA: ZAKŁAD DROGOWO-BUDOWLANY **Bud-In**
Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec, ul. Polna 3a/1b,
e-mail: bud_in@post.pl tel./fax. (48) 664 10 33, 603 633 931

PROJEKTANCI:

BRANŻA DROGOWA:

DATA OPRACOWANIA: lipiec 2020r

Zawartość:

Projekt zagospodarowania terenu –projekt architektoniczno-budowlany.

1.1.1.Str. tytułowa, spis treści	str. 1,2
1.1.2.Opinie i uzgodnienia.....	str. 3
1.2. Opis do projektu zagospodarowania działki	
1.2.1.Przedmiot inwestycji	str. 4
1.2.2.Istniejący stan zagospodarowania	str. 4
1.2.3.Projektowane zagospodarowanie terenu i obszar oddziaływania inwestycji	str. 5-7
1.2.4.Zestawienie powierzchni	str. 8
1.2.5.Informacja dot. ochrony zabytków	str. 8
1.2.6.Informacja o terenach górniczych	str. 8
1.2.7.Informacja dot. zagrożeń dla środowiska i użytkowników	str. 9
1.3. Projekt techniczny	
1.3.1.Podstawa i cel opracowania	str. 10
1.3.2.Projektowane rozwiązanie- plan sytuacyjny	str. 10
1.3.3.Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie	str. 10
1.3.4.Konstrukcja nawierzchni	str. 11-12
1.3.5.Informacje geotechniczne	str. 12
1.4. Informacja BIOZ	str. 13-20
1.5. Uprawnienia	str. 21-23
1.6. Oświadczenie o komp. dokum.....	str. 24
Część rysunkowa	
Szkic orientacyjny	rys. 1
Proj. zagospodarowania terenu - Plan syt.	rys. 2
Proj. zag. terenu – Rzędne wys.	rys. 3
Przekroje normalne i konstrukcyjne	rys. 4
Przekroje charakterystyczne	rys. 5

Oryginał mapy do celów projektowych w 1 egzemplarzu projektu

Nowe Miasto nad Pilicą, dnia 13.08.2020r.

ISR-7010.1.NM.2017.MK

Starostwo Powiatowe
ul. Józefa Piłsudskiego 59
05-600 Grójec

Urząd Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą uprzejmie informuje, że akceptuje projekt dotyczący zagospodarowania sportowo rekreacyjnego działek w rejonie ulicy Warszawskiej i ulicy Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą – „Miasteczko drogowe” w zakresie usytuowania parkingu, drów wewnętrznych i innych elementów składowych wymienionej wyżej inwestycji na istniejącym krytym kanale deszczowym.

Sporządziła: Małgorzata Krawczyk

BURMISTRZ

mgr Mariusz Dziuba

1.2. Opis do projektu zagospodarowania działki

1.2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I STRONY W POSTĘPOWANIU

Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie działek w rejonie ulic Warszawskiej i Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą, polegające na wybudowaniu parkingu, budowie lub przebudowie istniejących dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych, miasteczka ruchu drogowego do celów szkoleniowych oraz urządzeniu zieleni i obiektów rekreacyjnych.

Zakłada się również, że w okresie zimowym część parkingu będzie wykorzystywana na lodowisko.

Stroną w postępowaniu zgodnie z Art. 28 p.2 Prawa budowlanego jest Inwestor

– Gmina Nowe Miasto nad Pilicą jako właściciel lub dysponent działek o numerach ewidencyjnych : 1835, 1836/2, 1869, 696/2,

Działki sąsiednie to:

- od strony północno- zachodniej działka gminna i dalej droga wojewódzka,
- od strony północno- wschodniej cmentarz
- od strony wschodniej nieużytki na działce gminnej,
- od strony południowej boiska sportowe na działce będącej własnością Gminy Nowe Miasto,
- od strony zachodniej ulica gminna,

1.2.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren działek : 1835, 1869, 696/2 stanowi zieleń niska i wysoka oraz nieużytki. Na działce nr 1836/2 znajduje się droga dojazdowa do stadionu sportowego, oraz sam stadion.

Teren będący przedmiotem opracowania posiada dojazd: główny, od strony zachodniej, zjazdem z ulicy Szkolnej oraz od strony północno- wschodniej , zjazdem z drogi wojewódzkiej i dalej drogą wewnętrzną między garażami - droga leży na terenie gminnym, oznaczenie wg MPZP 133UR/KS.

Istniejące zagospodarowanie terenu powoduje, że nie jest konieczne budowanie nowego ogrodzenia.

Zjazdy nie wymagają przebudowy.

Przez teren działek, pod powierzchnią przebiega kanał deszczowy, który jest własnością Gminy Nowe Miasto nad Pilicą. Gmina nie wyraża zastrzeżeń co do lokalizacji parkingu i „Miasteczka

ruchu drogowego na istniejącym kanale.

1.2.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.

Zagospodarowanie terenu jest zgodne z MPZP.

Szczegółowy wykaz powierzchni zgodnie z symbolami MPZP przedstawiono w tabeli 1.2.4.

Przewiduje się wykonanie bądź przebudowę utwardzenia terenu:

- § parkingu dla samochodów osobowych - 31 stanowisk, w tym dwa dla osób niepełnosprawnych,
- § „miasteczka ruchu drogowego”
- § przebudowy wewnętrznej drogi dojazdowej do stadionu.

Na części „Miasteczka drogowego” od strony cmentarza przewidziano utwardzenie terenu płytami ażurowymi na podłożu przepuszczalnym umożliwiającym wegetację roślin.

Utwardzenie ma na celu przygotowanie miejsca pod obiekty tymczasowe i parking w przypadku organizacji imprez sportowych na stadionie oraz zwiększonego zapotrzebowania na parkingi w okresie świąt Wszystkich Świętych.

§ Odniesienie do §9. MPZP w zakresie:

- ujednolicenia elementów zagospodarowania terenu, zieleni, potrzeb osób niepełnosprawnych
- niniejszy projekt przewiduje zastosowanie znaków pionowych i poziomych organizacji ruchu o kolorystyce i wymiarach określonych w przepisach dotyczących ruchu drogowego,
- do nawierzchni użyto typowych materiałów o właściwej dla nich kolorystyce tzn. : nawierzchnia asfaltowa, kostka brukowa w kolorze szarym i czerwonym, krawężniki i obrzeża szare,
- brak obiektów małej architektury,
- zachowano istniejący drzewostan, od strony cmentarza przewidziano szpaler z tui szmaragdowej, nasadzonej co 0,8m,
- przewidziano dostosowanie niniejszego zagospodarowania terenu do potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez oznakowane miejsca parkingowe.

Na terenie Miasteczka drogowego występuje chodnik przeznaczony dla ruchu pieszych, który posiada obniżenia krawężnika i minimalną szer. 1,5, chodnik ten jednak ma

funkcję szkoleniową, a na terenie przeznaczonym od nauki obowiązuje zakaz ruch pojazdów samochodowych.

1.2.3.1. OBSZAR ODZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Przepisy prawne, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

1. art. 35 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
2. art. 135 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska,
3. art. 31, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust.1 Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne.
4. art. 15 ust.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Oдноśnie p. 1. Przedmiotowa zmiana zagospodarowania terenu przyległego do dróg : drogi wojewódzkiej nr 728 i drogi gminnej-ulicy Szkolnej jest zgodna z planem zagospodarowania przestrzennego i włączenie obiektu do sieci dróg nie powoduje zmian w sposobie użytkowania ww. dróg.

Oдноśnie p. 2. Przedmiotowa zmiana zagospodarowania terenu jest zgodna z planem zagospodarowania przestrzennego, nie oddziałuje znacząco na środowisko i nie powoduje ograniczonego użytkowania obszarów przyległych.

Oдноśnie p. 3. Budowa Miasteczka drogowego i przyległego parkingu nie narusza jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych. Wody powierzchniowe są odprowadzane na tereny zielone w obszarze przedmiotowego zagospodarowania działek. Użytkowanie obiektu nie wymaga zastosowania dodatkowych urządzeń w celu ochrony wód powierzchniowych.

Oдноśnie p. 4. Inwestycja „Miasteczko drogowe” jest zlokalizowana na następujących obszarach MPZP Gminy Nowe Miasto nad Pilicą: 1UR/KS, 1KDW, 1ZP/US, 1ZP, 2ZP, 3ZP. Inwestycja jest zgodna z zapisami planu.

Obszar 133UR/KS (usługi rzemiosła komunikacji) po stronie północnej parkingu, ze względu na zapis rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422), §19.7, nie ogranicza liczby i rodzaju miejsc parkingowych.

Obszar oddziaływania obiektu kształtuje się wg zestawienia w poniższej tabeli.

Nr ewidencyjny działki /opis położenia działki wzgl. dz. inwestycji	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
dz.:1861 dz.:1862, 1863,1864,1865, 1866, 1867, 1868/3 / od północy projektowanego parkingu, dz1869	Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami (WT budynki...) Rdz.3, §19, p.2)	brak oddziaływania /zachowana odległość 10m od okien - projektowany parking na tyłach istn. garaży

dz.: dz.: 1871, 1872, 1873,2079 / od północno-zachodniej strony "Miasteczka drogowego" , dz. 1869	Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami (WT budynki...) Rdz.3, §19, p.2)	brak oddziaływania/ sąsiadujące działki to droga wewnętrzna między garażami na działce gminnej, oraz działki pod garaże. Działka drogowa wg MPZP
dz.: 699 - cmentarz / od północy "Miasteczka drogowego"	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (tekst jedn. Dz. U. 2011 nr 118 poz. 687 z późn. zmianami)	zaprojektowano zgodnie MPZP zieleń wysoką jako pas ochronny szer.2,0m,
dz.: 303 / od wschodu projektowanego "Miasteczka..	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane	odległość do działki 303 wynosi 37m, / brak oddziaływania
dz.: 1836/2, 1834 / od południa projektowanego "Miasteczka drogowego" i parkingu	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane	istniejące obiekty sportowe i rekreacyjne na działce inwestora / brak oddziaływania

1.2.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

symbol obszaru wg MPZP	nr działki				powierzchnia łączna wg obszarów MPZP	powierzchnia utwardzona							udział pow. utwardzonej w powierzchni obszaru oznaczonego MPZP	udział. zieleni w powierzchni obszaru oznaczonego MPZP	min. udział. zieleni wg MPZP
	1869	1-696/2	1-1835	1-1836/2		parkingi	drogi rowerowe - asfalt	ścieżki rowerowe edukacyjne - kostka bezfazowa	chodniki kostka	obramowania nawierzchni (krawężniki, obrzeża)	płyty ażurowe	razem pow. utwardz. na obszarze oznaczonym MPZP			
	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]		[m2]	[%]	[%]	[%]
1UR/KS	653,5	65,9	17,9		737,3	459,3	0	0	0	5,1	0	464,4	63,0%	37,0%	0,0%
1KDW	20,8	59,7	778,7	523,8	1383	1304	0	0	0	54,0	0	1358,0	98,2%	1,8%	0,0%
1ZP/US	2857	309,5	2133	26,6	5326,4	259,2	1380	135,0	156,0	34,6	447,9	1965,2	36,9%	63,1%	60,0%
1ZP	142	108,9	11,8	15,4	278,1	26,3	0	0	0	1	0	27,3	9,8%	90,2%	90,0%
2ZP			3,4	347,6	351	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	100,0%	90,0%
3ZP				570,8	570,8	7,5	0	0	0	0	0	7,5	1,3%	98,7%	90,0%
SUMA	3673,4	544,0	2945,0	1484,2	8646,6	2056	1380	135	156	94,68	447,9	3822,4	44,2%	55,8%	

1.2.5. INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW

Teren działki nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

1.2.6. INFORMACJA O TERENACH GÓRNICZYCH

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej

1.2.7. INFORMACJA DOT. ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW

Nie przewiduje się w związku z budową, a następnie użytkowaniem inwestycji „Miasteczko drogowe”, zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

1.3. PROJEKT TECHNICZNY

do projektu na zagospodarowanie działek w rejonie ulic Warszawskiej i Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą, polegającym na wybudowaniu parkingu, budowie lub przebudowie istniejących dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych, miasteczka ruchu drogowego do celów szkoleniowych oraz urządzeniu zieleni i obiektów rekreacyjnych.

1.3.1. PODSTAWA I CEL OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

zlecenie od inwestora

- dane wyjściowe ustalone z inwestorem.
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie z dn. 12.04.02 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

1.3.2. PROJEKTOWANE ROZWIZANIE – PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny.

- Projektowane rozwiązanie w planie sytuacyjnym zakłada maksymalne wykorzystanie dostępnej powierzchni działek.
- Parking posiada 31 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, w tym dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych. Szerokość miejsc postojowych 2,6m do 2,7m, stanowiska dla niepełnosprawnych szer. 3,60m. Ponadto 2 miejsca dla autobusów o wymiarach 4x10m.
- Miejsca dla niepełnosprawnych malowane na niebiesko są oznakowane znakami poziomymi oraz znakami pionowymi.
- Miejąca parkingowe oznakowane znakami poziomymi i pionowymi
- „Miasteczko ruchu” posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości podstawowej 2x1,5, na skrzyżowaniach poszerzenia o dodatkowe pasy szer. 1,5. Skrzyżowania w większości wyokrąglone łukami o promieniu 2,0m.
- Przewidziano przebudowę istniejącej drogi dojazdowej do stadionu, (obszar 1KDW, między 2Zp a 3ZP) – pozostawiona została szerokość drogi, przebudowie podlega nawierzchnia, dodano natomiast krawężniki.
- Usytuowanie parkingu i „Miasteczka drogowego” przedstawiono na planie syt. rys. nr 2.

1.3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE

Rzędne miasteczka drogowego i parkingu nawiązują do rzędnych istniejących.

Zachowany został istniejący spadek terenu w kierunku wschodnim.

Rzędne projektowane pozwalają na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na tereny zielone lub nieużytki dz. 2064. W celu odprowadzenia wody z parkingu przewiduje się zastosowanie cieku odkrytego poprzez odpowiednie ukształtowanie terenu.

Rzędne wysokościowe i kierunki spływu wody „Miasteczka drogowego i parkingu” przedstawiono na planie syt. rys. nr 3.

1.3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przekrój konstrukcyjny parkingu:

- warstwa ścieralna z AC8S gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm (C90/3), gr. 20 cm,
- warstwa wzmocnienia podłoża gr.20,0cm, mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2,0,
- grunt rodzimy niewysadzinowy G1 lub grunt nasypowy

Przekrój konstrukcyjny drogi dojazdowej na stadion:

- warstwa ścieralna z AC8S gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego, mechanicznie 0-31,5 mm (C90/3), śr. gr. 10 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Przekrój konstrukcyjny jezdni dróg rowerowych:

- warstwa ścieralna z AC8S gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm (C90/3), gr. 15 cm,
- warstwa wzmocnienia podłoża gr.10,0cm, mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2,0,
- grunt rodzimy niewysadzinowy G1 lub grunt nasypowy

Przekrój konstrukcyjny chodnika:

- kostka brukowa betonowa –szara gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa Rm 5MPa, gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm (C90/3), gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Przekrój konstrukcyjny ścieżki rowerowej edukacyjnej

- kostka brukowa betonowa –czerwona beżowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa Rm 5MPa, gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm (C90/3), gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni z płyt ażurowych

- płyty ażurowe betonowe grub. 10cm
- podsypka z kruszywa łamanego 1/5mm grub.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm (C90/3), gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

1.3.5. INFORMACJE GEOTECHNICZNE

Nie zachodzi potrzeba sporządzania opinii geotechnicznej. Warunki gruntowe proste. Obiekt budowlany pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.4. Informacja BIOZ

NAZWA OBIEKTU: **ZAGOSPODAROWANIE SPORTOWO REKREACYJNE DZIAŁEK W
REJONIE ULICY WARSZAWSKIEJ I ULICY SZKOLNEJ W NOWYM
MIEŚCIE NAD PILICĄ – „MIASTECZKO DROGOWE”**

DANE EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

INWESTOR: **GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ
PLAC O. H. KOŹMIŃSKIEGO 1/2
26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ**

JEDNOSTKA

PROJEKTOWA: **ZAKŁAD DROGOWO-BUDOWLANY **Bud-In****
Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec, ul. Polna 3a/1b,
e-mail: bud_in@post.pl tel./fax. (48) 664 10 33, 603 633 931

PROJEKTANCI:

BRANŻA DROGOWA:

DATA OPRACOWANIA: lipiec 2020r

CZĘŚĆ OPISOWA :

Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie działek w rejonie ulic Warszawskiej i Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą, polegające na wybudowaniu parkingu, budowie lub przebudowie istniejących dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych, miasteczka ruchu drogowego do celów szkoleniowych oraz urządzeniu zieleni i obiektów rekreacyjnych.

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Teren w obrębie opracowania posiada:

- drogę dojazdową do stadionu sportowego, bramy i ogrodzenia,
- instalację kanalizacyjną (kanał deszczowy)

2. Zakres robót:

a) roboty przygotowawcze:

- pomiary geodezyjne
- roboty ziemne – wykopy, nasypy.

b) rozbiórki:

- nawierzchnia asfaltowa,
- krawężniki betonowe, obrzeża betonowe

c) roboty drogowe:

- ustawianie krawężników i obrzeży,
- podbudowa,
- nawierzchnia asfaltowa,
- nawierzchnia z kostki brukowej,
- ustawianie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego,

d) roboty wykończeniowe

- urządzenie zieleni (humusowanie, sadzenie krzewów, sianie traw),
- ustawianie urządzeń sportowo-rekreacyjnych.

WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie zwany dalej "planem bioz" sporządza się, jeżeli:

- 1/ w trakcie budowy wykonany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w *ust.2* lub
- 2/ przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni – **występuje**

ust.2: W planie "bioz", o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- 1/ których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości – nie występuje
- 2/ przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi – nie występuje
- 3/ stwarzającym zagrożenie promieniowaniem jonizującym- nie występuje
- 4/ prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – **nie występuje**
- 5/ stwarzających ryzyko utonięcia pracowników – nie występuje
- 6/ prowadzonych w studnia, pod ziemią i w tunelach – nie występuje
- 7/ wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występuje
- 8/ wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – nie występuje
- 9/ wymagających użycia materiałów wybuchowych – nie występuje
- 10/ prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występuje.

Wykaz zagrożeń:

- a) zagrożenie spowodowane uszkodzeniem instalacji podziemnych,
- b) prace w pasie drogowym,

- c) zwierciadło wody gruntowej jest na głębokości około 1,40 m poniżej projektowanej niwelety drogi,
- d) roboty ziemne,
- e) prace rozbiórkowe,
- f) ruch uliczny,
- g) silne wiatry i huragany.

WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa

i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji, urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu kostki brukowej lub płyt betonowych.

**WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH,
ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA
ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA
LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ**

KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- g) zabezpieczenie prac w sąsiedztwie i w głębokich wykopach

Prace w wykopach głębokich i w ich sąsiedztwie powinny być wykonane ze szczególnym zachowaniem ostrożności i obowiązujących zasad w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Między innymi przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy przy wykopach ustawić poręcz ochronne wys. 1.1m lub ogrodzenie i napis ostrzegawczy „osobom postronnym wstęp wzbroniony”, a w nocy światło ostrzegawcze. Ściany wykopu powinny być zabezpieczone przez obudowę, rozparcie lub podparcie na podstawie sporządzonej dokumentacji technicznej. W dokumentacji tej powinno być określone bezpieczne nachylenie ścian dla wykopów o głębokości większej niż 4m. Pogłębianie wykopów przez pracowników powinno się odbywać wyłącznie ze strefy zabezpieczonej i każde pogłębienie o 30 do 50 cm powinno być zabezpieczane. Stan podparcia wykopu powinien być sprawdzany każdorazowo przed zejściem pracowników. Należy zapewnić łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu

i sprawdzić skarpy po deszczu mrozie i dłuższej przerwie w pracy.

Przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych koparką, pracownicy powinni wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu. Przy głębokości większej niż 1m należy wykonać bezpieczne zejścia i wyjścia dla pracowników w odległości 20m. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić stan obudowy lub skarp wykopu. Składowanie urobku i transport powinien odbywać się w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu (1m od obudowanego lub poza klinem odłamu gruntu). Usuwanie deskowania przy zasypywaniu wykopu powinno się odbywać stopniowo od dna, jednorazowo nie więcej niż 30 do 50cm. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną min. 6m. Kierownik budowy określa odległość i sposób wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych.

- h) ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich

lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji

i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

i) ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych, które zostaną tak wybrane aby nie spowodować zniszczeń w środowisku naturalnym;
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, paliwami, olejami, chemikaliami oraz innymi substancjami szkodliwymi i toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu;
 - możliwością powstania pożaru.

j) ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

k) bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt

i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

l) materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym

od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną (lub świadectwo dopuszczenia) wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

m) sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w szczegółowej specyfikacji technicznej, programie zapewnienia jakości lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera; w przypadku braku ustaleń w takich dokumentach sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.

Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznej i wskazaniach Inżyniera w terminie przewidzianym umową.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca powinien dysponować sprawnym sprzętem rezerwowym umożliwiającym prowadzenie robót w przypadku awarii sprzętu podstawowego. Wykonawca dostarczy Inżynierowi kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Jeżeli dokumentacja projektowa lub szczegółowa specyfikacja techniczna przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera

o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

n) transport

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inżyniera.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznej i wskazaniach Inżyniera, w terminie przewidzianym umową.

Wykonawca powinien dysponować sprawnymi rezerwowymi środkami transportu umożliwiającymi prowadzenie robót w przypadku awarii podstawowych środków transportu. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie odpowiadające warunkom dopuszczalnych obciążeń na osie mogą być dopuszczone przez Inżyniera, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

Kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji robót, jest zobowiązany do wykonania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem bioz” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r /Dz.U. Nr 151 poz. 1256/.

Przed przystąpieniem do robót kierownik robót zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia pracowników przystępujących do pracy (instruktaż stanowiskowy bezpieczeństwa i higieny pracy).

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Kielcach

Wydział Planowania Przestrzennego,

Urbanistyki, Architektury

i Nadzoru Budowlanego

ul. Al. IX Wieków 8

Nr ewid. KL-152/86.

Kielce, 1986 - 06 - 20

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL BŁĘDZIŃSKI KRZYSZTOF
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 15 kwietnia 1957 r. w Starachowicach

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

OBYWATEL BŁĘDZIŃSKI KRZYSZTOF jest upoważniony do :

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Otrzymuje :

Ob. Krzysztof Błędziński

ul. Gliniana 13/18

Starachowice



[Signature]
2-m DYREKTORA WYDZIAŁU
mgr inż. arch. Mieczysław Gędek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BJW-MTU-FRS *

Pan KRZYSZTOF BŁĘDZIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/4471/02
adres zamieszkania ul. POLNA 3A m. 1B, 05-600 Grójec
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1CP-XPV-QA9 *

Pan KRZYSZTOF BŁĘDZIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/4471/02
adres zamieszkania ul. POLNA 3A m. 1B, 05-600 Grójec
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Grójec dnia 11-02-2021r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 „Prawo budowlane” t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333

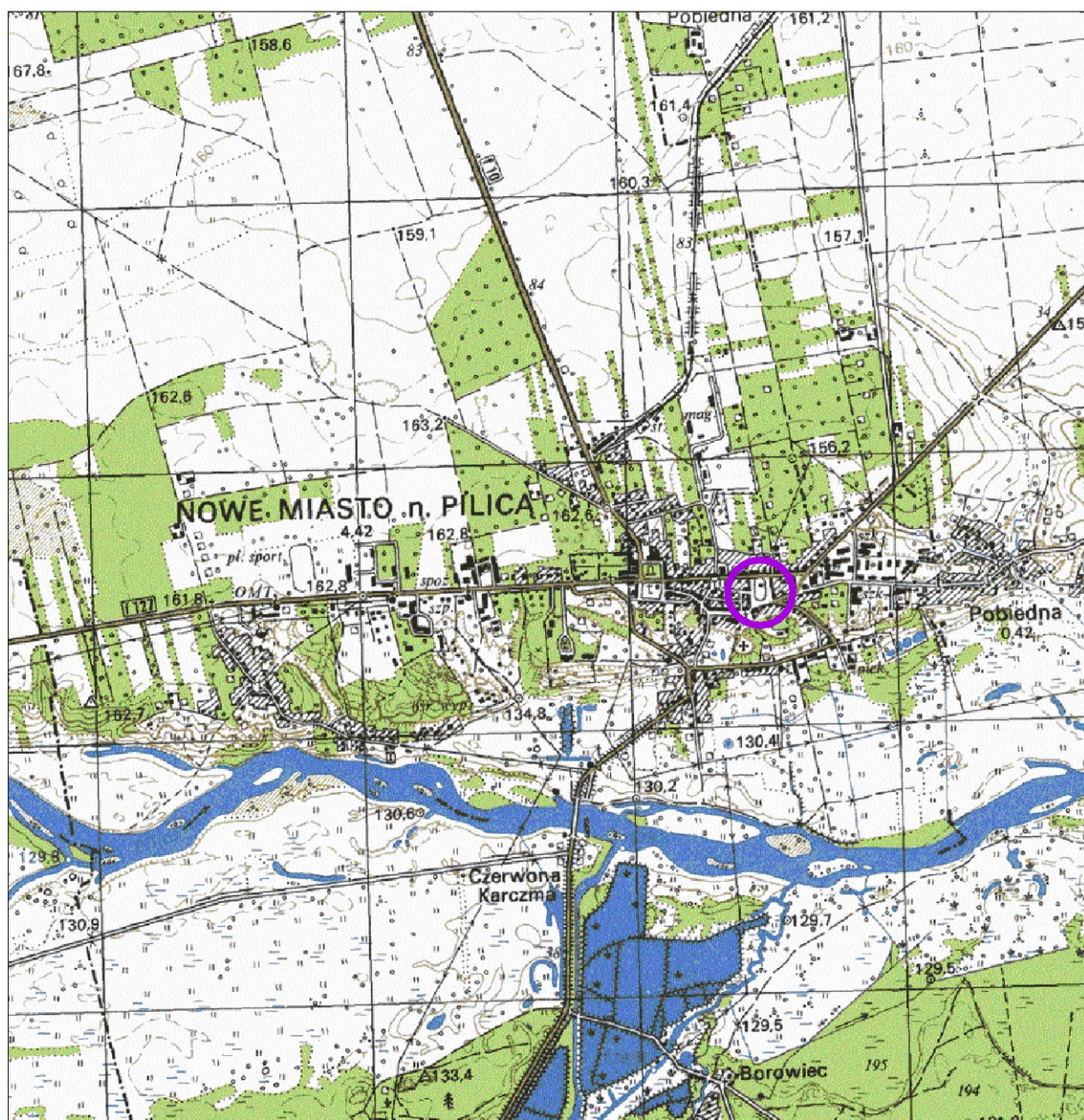
Oświadczam, że projekt budowlany

**„ZAGOSPODAROWANIE SPORTOWO REKREACYJNE DZIAŁEK W
REJONIE ULICY WARSZAWSKIEJ I ULICY SZKOLNEJ W NOWYM
MIEŚCIE NAD PILICĄ – „MIASTECZKO DROGOWE”,**

zamawiający: GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ, PLAC O. H.

KOŹMIŃSKIEGO 1/2, 26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ,

została wykonana zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.



Inwestor:				Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa:				ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błędziński 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 991; 48 664 10 33, e-mail: bud_in@post.pl			
Opis:				Zagospodarowanie sportowo-rekreacyjne działek w rejonie ulicy Warszawskiej i ulicy Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą – „Miasteczko drogowe”			
Nazwa rysunku:		Skala:		Data:		Nr rys.	
Szkielet orientacyjny		1:2500		08.2017		1	
						Arkusz	
						1/1	
Stadium:				Projekt budowlany			
Branda	Projektant			Uprawnienia		Podpis	
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Błędziński			KL-162/86			

Biurowie Geodezyjne
NOWE MIĘDZYSZ
26-400 Nowe Miasto nad Pilicą ul. Główna 24
tel. 60 152 119
e-mail: biuro@nowemiasto.pl
NIP: 791-113-33-97-670215418

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
w skali 1:500

układ wsp.: 2000
układ wys.: Kronsztadt 86

woj.: mazowieckie, powiat grójcki
gmina: 140608_4 Nowe Miasto nad Pilicą
obr.: [0001] Nowe Miasto nad Pilicą
działka nr 1869, 1835, 696/2, 1836/2
Id działki: 140608_5.0018.1869, 1835, 696/2, 1836/2
Godło mapy zasadniczej: 7.160.17.23.1.4

Przedstawiona sytuacja jest zgodna ze stanem faktycznym
na gruncie na dzień: 15 stycznia 2020 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń
podziemnych, dla których brak było informacji branżowych
i nie zostały odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji
geodezyjnej lub nie dopelniono przepisów zgłoszenia ich do
inwentaryzacji

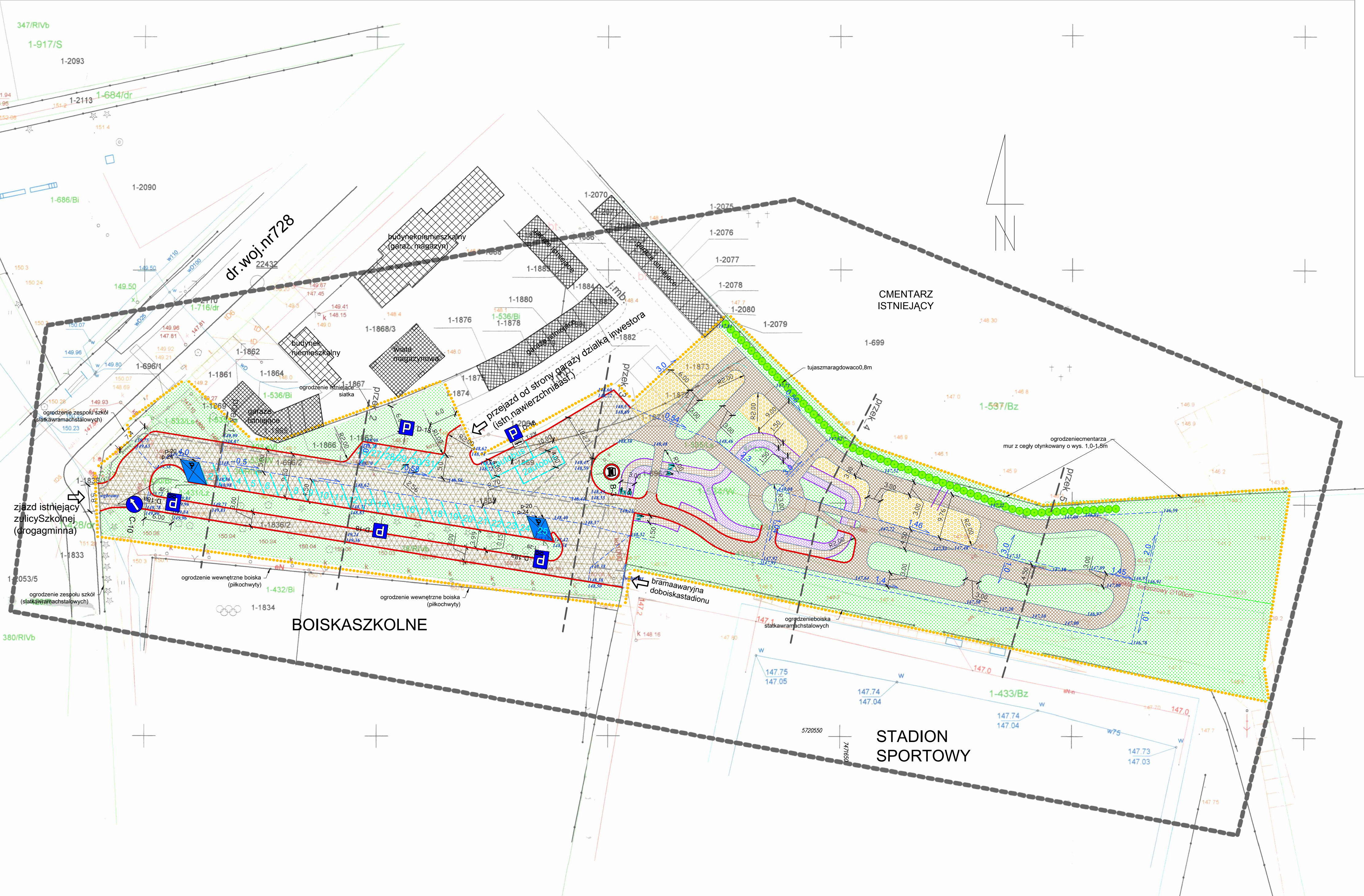
UWAGI!
• Widoczne na niniejszej mapie granice działek
przedstawiają stan użytkowania na gruncie lub zostały
wkreślone na podstawie mapy ewidencyjnej.
• Nie stwierdzono służebności w zakresie opracowania.

Niniejszą aktualizację mapy w zakresie opracowania wykonał:

Wykonał: Kierownik roboty:
GEODETA UPRAWNIONY
Danuta Redzicka
Upr. Nr 16584

Nowe Miasto nad Pilicą, dn. 15-I-2020 r. GK.6640.161.2020

POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY WPISANY DO EVIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Grójcki
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.1406.2020.864
Data wpisania do ewidencji materiału zasobu	2020-10-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	



symbol obszaru wg MPZP	nr działki				powierzchnia łączna wg obszarów MPZP
	1869	1-696/2	1-1835	1-1836/2	
	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]
1UR/KS	653.5	65.9	17.9	523.8	737.3
1KD	20.8	59.7	778.7	523.8	1383.0
1ZP/US	2857.1	309.5	2133.2	28.6	5326.4
1ZP	142.0	108.9	11.8	15.4	278.1
2ZP			3.4	347.6	351.0
3ZP				570.8	570.8
SUMA	3673.4	544.0	2945.0	1484.2	8646.6

ZESTAWIENIE
POWIERZCHNI

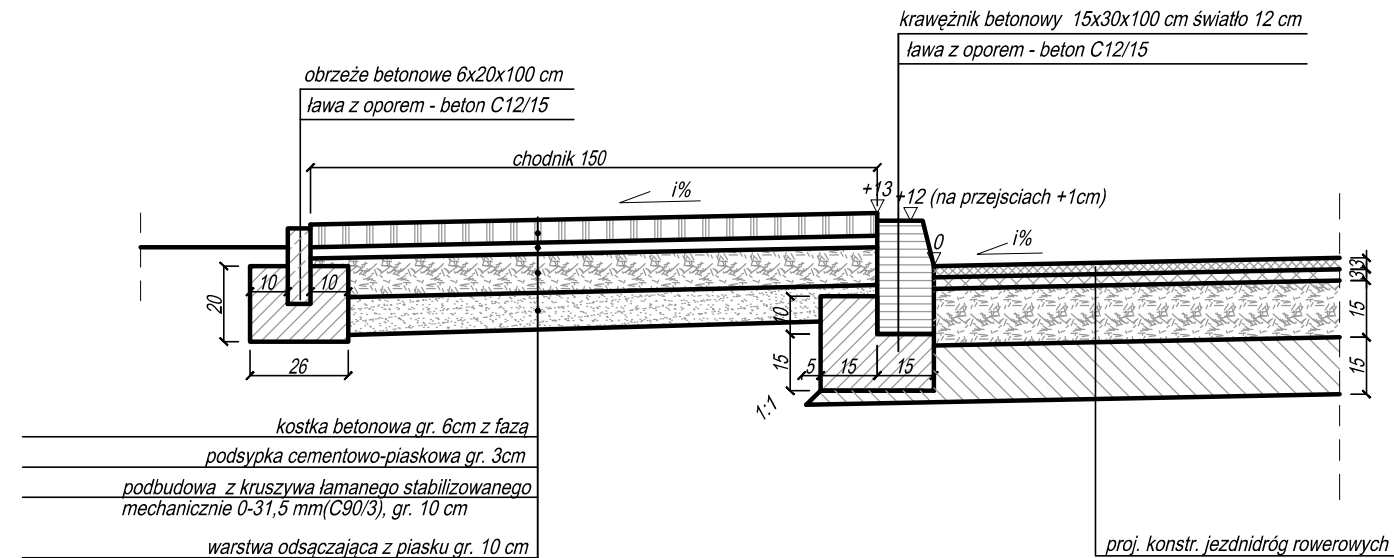
symbol obszaru wg MPZP	powierzchnia utwardzona					razem pow. utwardz. na obszarze oznaczonym MPZP	udział pow. utwardzonej w powierzchni obszaru oznaczonego MPZP	udział zieleni w powierzchni obszaru oznaczonego MPZP	min. udział zieleni wg MPZP
	parkingi	drogi rowerowe – asfalt	ścieżki rowerowe edukacyjne – kostka bezfazowa	chodniki kostka	obramowania nawierzchni (krawężniki, obrzeża)				
	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[%]	[%]	[%]
1UR/KS	459.3	0.0	0.0	0.0	5.1	464.4	63.0%	37.0%	0.0%
1KD	1304.0	0.0	0.0	0.0	54.0	1358.0	98.2%	1.8%	0.0%
1ZP/US	259.2	1380.4	135.0	156.0	34.6	1965.2	36.9%	63.1%	60.0%
1ZP	26.3	0.0	0.0	0.0	1.0	27.3	9.8%	90.2%	90.0%
2ZP	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%	100.0%	90.0%
3ZP	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	1.3%	98.7%	90.0%
SUMA	2056.3	1380.4	135.0	156.0	94.7	3822.4	44.2%	55.8%	

LEGENDA

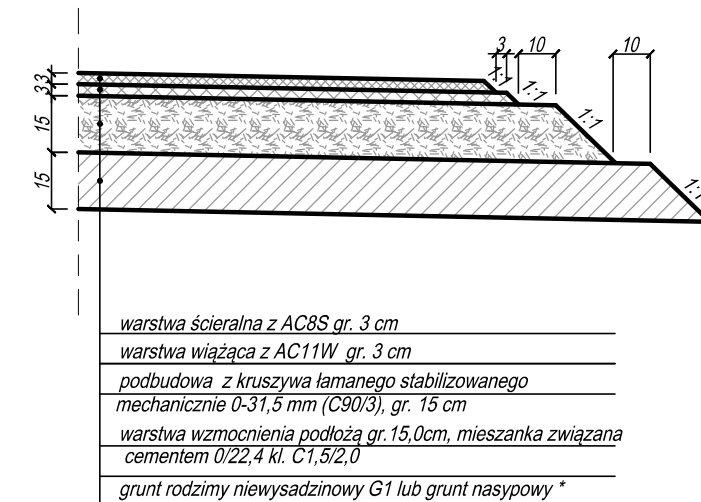
- nawierzchniaAC-drogirowerowe
- nawierzchniaAC-parkingi, drogidrojzdzowe
- ścieżki rowerowe edukacyjne, kostkibrukowagr.6cmbezfazowa
- chodniki,kostkibrukowagr.6cm
- płyty ażurowe gr. 10cm
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik "zatopiony"
- obrzeże betonowe 8x30 (8x25)
- granice działek
- granicaopracowania
- zielen projektowana wysoka
- tujaszmaragadowaco0,8m
- obiekty istniejące

Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Zakład Drogowy Budowlany BUD-IN Krzysztof Błędzinski			
Celem: Zagospodarowanie sportowo-rekreacyjne działek w rejonie ulicy Warszawskiej i ulicy Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą – Miasteczko drogowe			
Nazwa projektu: Projekt zagospodarowania terenu – Różne wysokościowe	Skala: 1:500	Data: 07.2020	Wersja: 3
Strona: 1/1	Projekt budowlany		
Brana: Drogowa	Projektant: mgr inż. Krzysztof Błędzinski	Uprawnienia: KŁ-15286	Podpis:

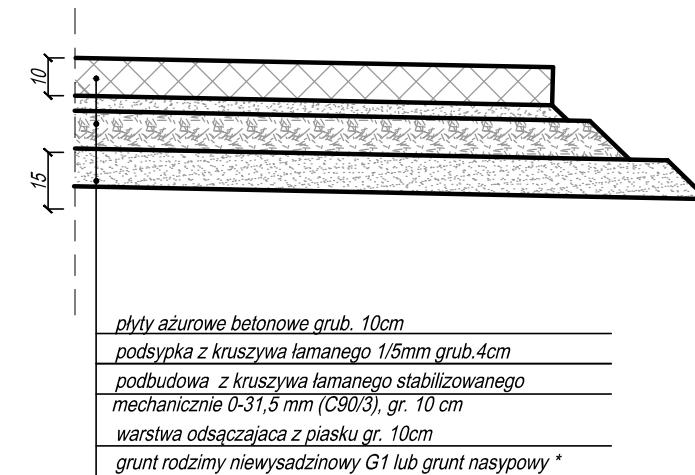
Szczegół chodnika



**konstrukcja jezdni
dróg rowerowych**



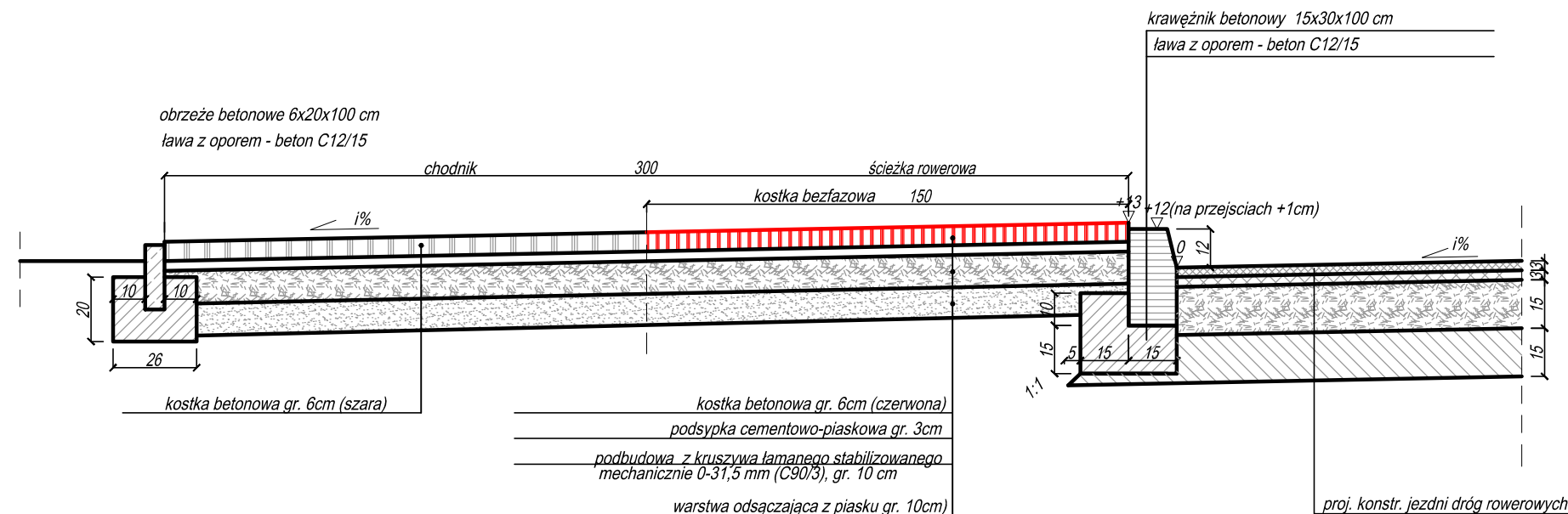
**konstrukcja nawierzchni
z płyt ażurowych**



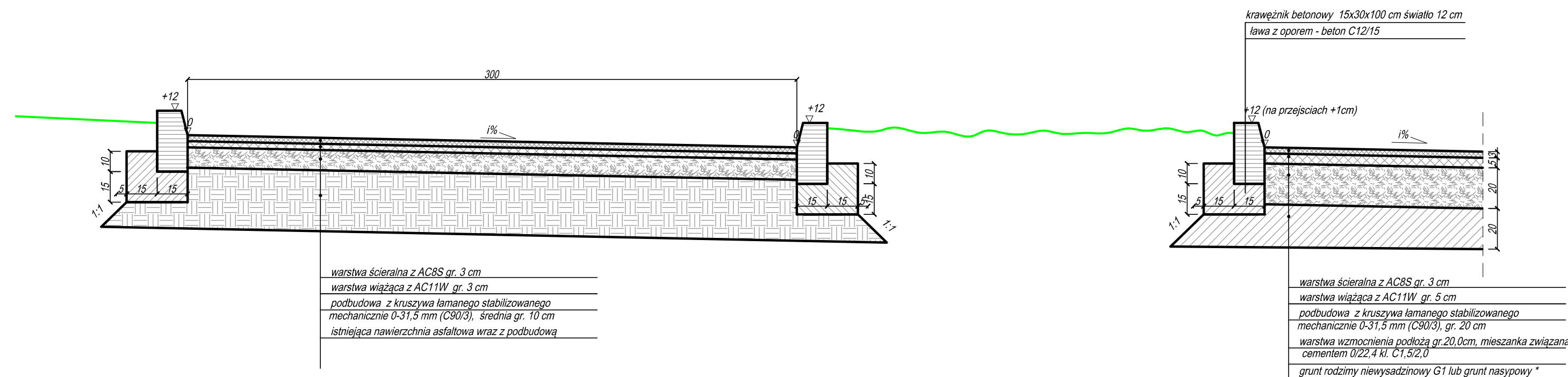
UWAGI:
(*) Konstrukcja nawierzchni powinna być wykonana na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, charakteryzujące się wartościami wskaźnika zagęszczenia $\geq 1,00$ oraz wrotnym modulem odkształcenia $\geq 100 \text{ MPa}$. W przypadku występowania w podłożu gruntów różnych od G1 należy doprowadzić podłoże do gruntu G1 za pomocą stabilizacji cementem $R_{m-2,5} \text{ MPa}$:

- dla gruntów G2 stabilizacja grubości 10 cm,
- dla gruntów G3 stabilizacja grubości 15 cm,
- dla gruntów G4 stabilizacja grubości 25 cm.

Szczegół chodnika i ścieżki rowerowe

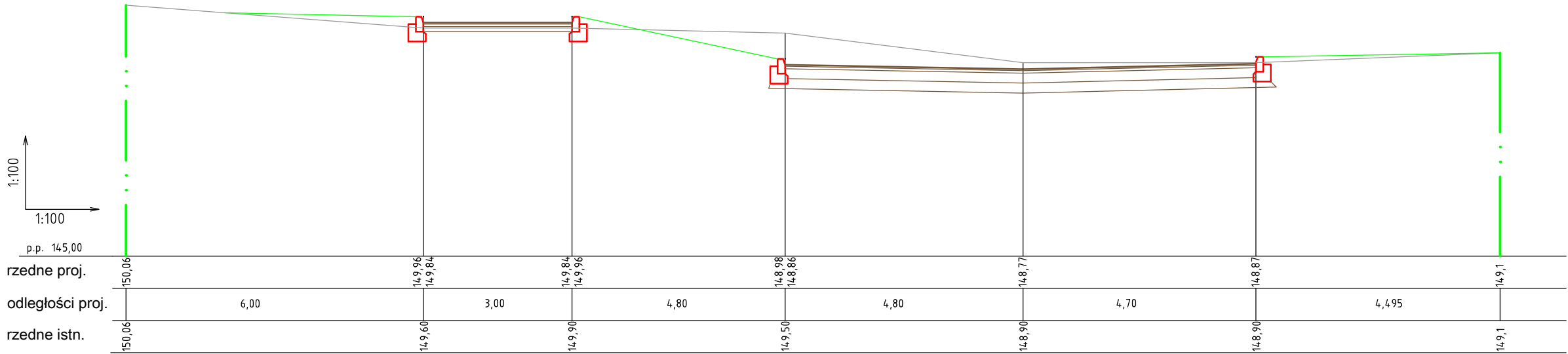


**Szczegół drogi dojazdowej na boisko i parkingu
- krawężnik przy zieleni**

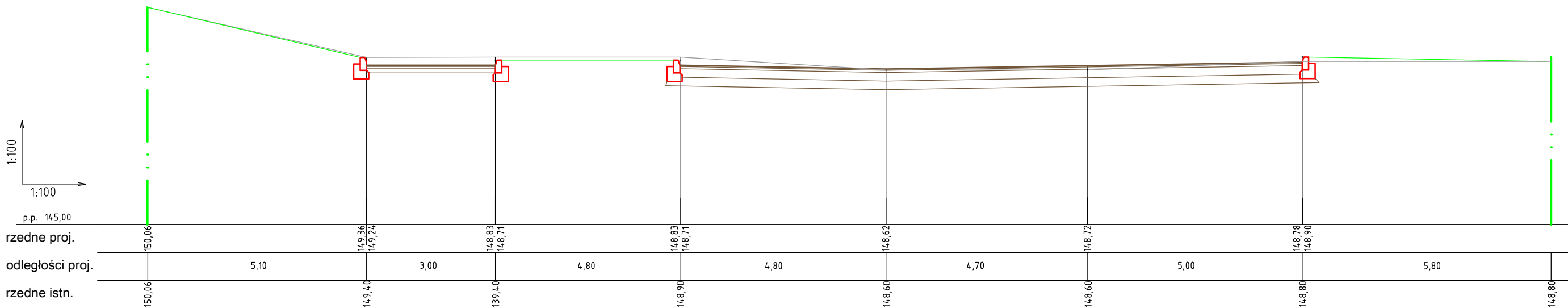


Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błedziński 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603653 931-48 106 13-3, e-mail: bud_in@poczta.pl			
Objekt: Zagospodarowanie sportowo-rekreacyjne działek w rejonie ulicy Warszawskiej i ulicy Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą – Miasteczko drogowe			
Nazwa rysunku: Przekroje normalne i konstrukcyjne		Skala: <div> <div>Date: 08.2020</div> <div>Nr rys. 4</div> </div> <div> <div>Stadium:</div> <div>Aktualiz. 1/1</div> </div>	
		Projekt budowlany	
Branża:	Projektant	Uprawnienia	Podpis
Drogiowa	mgr inż. Krzysztof Błedziński	KL-152/86	

PRZEKRÓJ 1

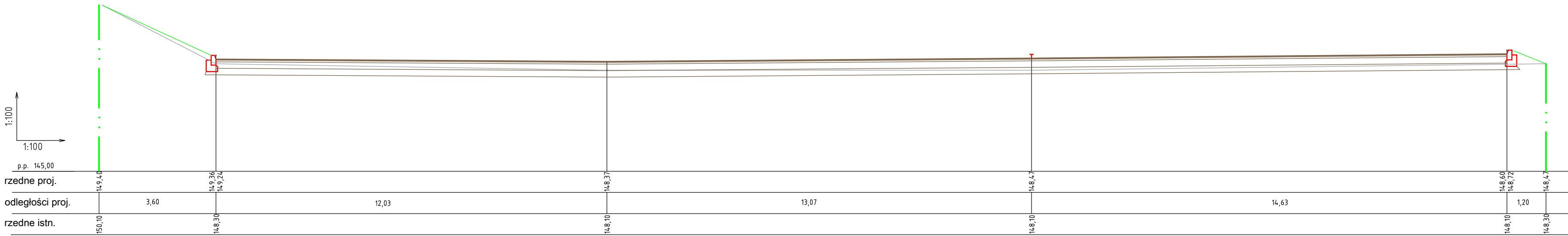


PRZEKRÓJ 2

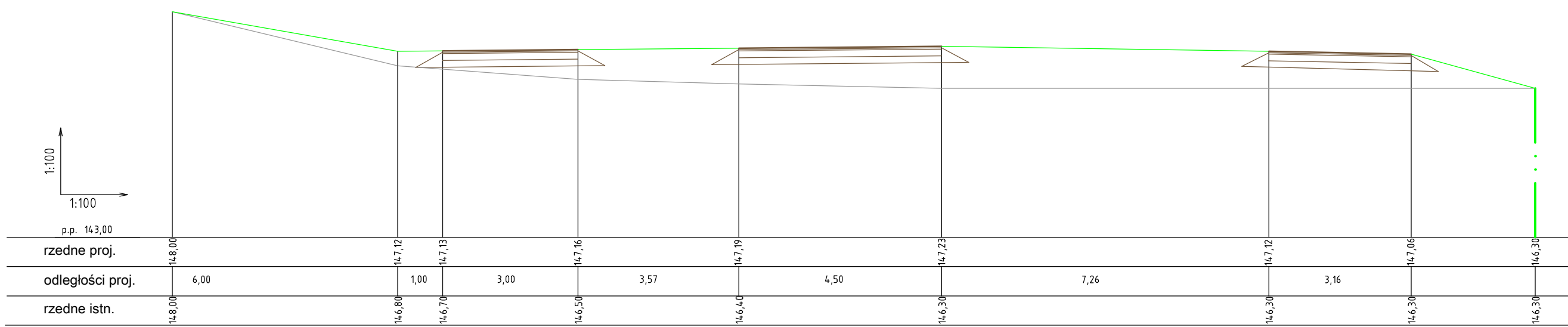


Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błędziński 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; 48 664 10 33, e-mail: bud_in@post.pl			
Obiekt: Zagospodarowanie sportowo-rekreacyjne działek w rejonie ulicy Warszawskiej i ulicy Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą – „Miasteczko drogowe”			
Nazwa rysunku: Przekroje charakterystyczne	Skala: 1: 2500	Data: 08.2020	Nr rys. 5 Arkusz 1/2
Stadium: Projekt budowlany			
Branża	Projektant	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Błędziński	KL-152/66	

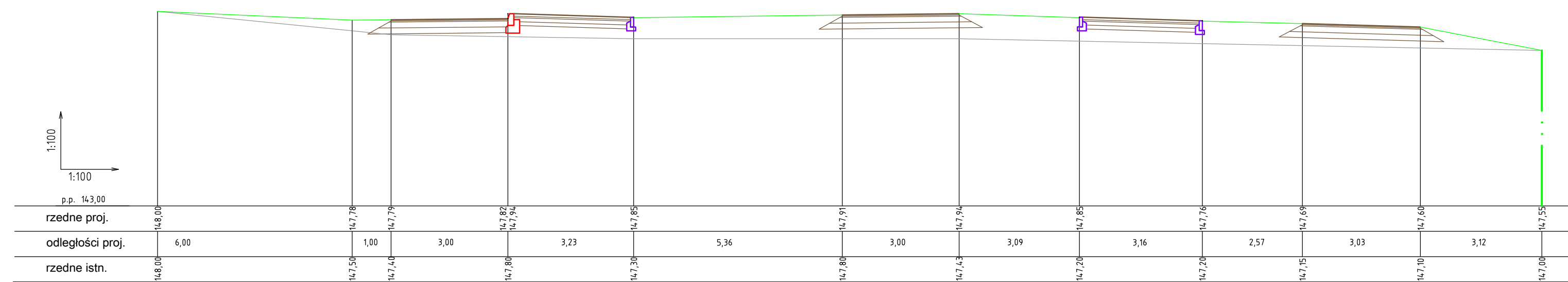
PRZEKRÓJ 3



PRZEKRÓJ 5



PRZEKRÓJ 4



Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błędziński 06-600 Grojec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; 48 664 10 33, e-mail: bud_in@post.pl			
Ciepłota: Zagospodarowanie sportowo-rekreacyjne działek w rejonie ulicy Warszawskiej i ulicy Szkolnej w Nowym Mieście nad Pilicą – Miasteczko drogowe			
Nazwa rysunku: Przekroje charakterystyczne	Skala: 1:2500	Data: 08.2020	Nr rys.: 5 A/Ruk: 2/2
Stadium: Projekt budowlany			
Bransza: Drogową	Projektant: mgr inż. Krzysztof Błędziński	Uprawnienia: KL 152/86	Podpis: