

PROJEKT TECHNICZNY

„Remont drogi wewnętrznej we wsi Łęgonice na działce nr 1129”.

1. Podstawa i cel opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- zlecenie od inwestora
- dane wyjściowe ustalone z inwestorem,
- mapa wektorowa,
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane

2. Stan istniejący.

Droga posiada nawierzchnię tłuczniową, miejscami betonową i żwirową szer. 3 do 4m, a dalej do granicy pasa drogowego grunt rodzimy miejscami porośnięty trawą.

Na drodze odbywa się na niej ruch lokalny.

3. Projektowane rozwiązanie - plan sytuacyjny.

Projektowane rozwiązanie w planie sytuacyjnym zakłada:

- usytuowanie drogi w istniejącym pasie drogowym działki nr 1129,
 - długość drogi 199,0m,
 - szerokość drogi:
 - jezdnia z płyt bet. z ciekem w środku 4,80m
 - opaski betonowe, po krawędziach płyt, szerokości 0,2m
- Łączna szerokość drogi 4,80m

4. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

- Profil podłużny wg stanu istniejącego.
- Odwodnienie wg stanu istniejącego, środkiem jezdni poprzez ciek z kostki i dalej spływ do rzeki Pilicy.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni.

jezdni:

- nawierzchnia z płyt betonowych wielootworowych „JOMB” o wym. 100x75cm grubości 12cm
- podbudowa betonowa C8/10 grub. 10cm
- umocnienie krawędzi płyt opaską betonową szer. 20cm i grubości łącznej 22cm

6. Informacja dotycząca Stałej Organizacji Ruchu.

Remont drogi nie zmienia istniejącej sieci drogowej.

Zmiany w organizacji ruchu – polegają na wprowadzeniu oznakowania pionowego i poziomego poprawiającego poziom bezpieczeństwa ruchu.

Sporządzono projekt Stałej Organizacji Ruchu, który podlega odrębnemu zatwierdzeniu.

7. Informacje geotechniczne.

Nie zachodzi potrzeba sporządzania opinii geotechnicznej.

Warunki gruntowe proste. Obiekt budowlany pierwszej kategorii geotechnicznej.