

WYCENA Nr: 21/07/2022

z dnia: 2022/07/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. Bogdan Szymczak - nr ident.RS001132

Właściciel: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą

Adres: ul. Koźmińskiego 1/2, 26-420 Nowe Miasto

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] VII-2022

Marka: BELARUS

Rok produkcji: 2000

Model: 82.1

Wersja: 82.1 Standard

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: 08032072

Okres eksploatacji pojazdu (00/05/15-22/07/12)

266 mies.

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny

krótka / Standard

Rozstaw osi

2340 mm

Oznaczenie silnika / Numer silnika

D-243 / 466582

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

4750 ccm / 60kW (82KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu	7	Obciążniki przednie
2	+Łyżka przednia ładowarki	8	Opony 11.2 R20 przód, 15.5 R38 tył
3	+Łyżka tylna kaparki	9	Reduktor skrzyni biegów
4	Napęd przedniego mostu dołączany	10	TUZ kategorii II
5	Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny	11	Wał odbioru mocy tylny 540/1000 obr/min
6	Napęd tylnego wału odbioru mocy zależny		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Lemiesz spycharki	216

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	STOMIL OLSZTYN 8.30-20 6PR AN 13 TT		
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 8.30-20 6PR AN 13 TT		100
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 8.30-20 6PR AN 13 TT		100
Standardowe:	STOMIL OLSZTYN 15.5-38/8 8PR LANDPRO TL		
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 15.5-38/8 8PR LANDPRO TL		100
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 15.5-38/8 8PR LANDPRO TL		100

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Oględzin pojazdu dokonałem w dniu 24.06.2022r. na parkingu Urzędu Gminy w Nowym Mieście.

Stan techniczny pojazdu:

Kratka wlotu powietrza - barak

Pokrywa komory silnika - pogięta, skorodowana, powłoka lakiernicza zmatowiała na całej powierzchni

Błotnik przednie - pogieęte skorodowane, powłoka lakiernicza zmatowiała na całej powierzchni

Kabina kierowcy: kompletna, poszycia kabin i błotniki tylne skorodowane, powłoka lakiernicza zmatowiała na całej powierzchni

Wyposażenie kabiny kompletne; silnie zabrudzone, poszycie siedzenia rozerwane.

Silnik z osprzętem: kompletny, bez śladów nadmiernego zużycia - nie uruchomiony w trakcie oględzin z powodu barku akumulatorów.

Układ napędowy: kompletny, bez śladów nadmiernego zużycia.

Oś przednie z układem kierowniczym: kompletna, ślady zużycia proporcjonalne do okresu eksploatacji

Os tylna: kompletna, ślady zużycia proporcjonalne do okresu eksploatacji

Rama: kompletna, nieuszkodzona.

Łyżka przednia do ładowarki z układem sterowania: kompletna, ślady zużycia proporcjonalne do okresu eksploatacji

Łyżka tylna do koparki z układem sterowania: kompletna, ślady zużycia proporcjonalne do okresu eksploatacji

Lemiesz spycharki kpl. ślady zużycia proporcjonalne do okresu eksploatacji

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (266 mies.) * **14 400 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **216 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 1 756 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 2 191 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 730

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny.

Korekta wady ukryte	-10,0	-1 461
---------------------	-------	--------

Zastosowana korekta uwzględnia wady ukryte pojazdu. W chwili oględzin pojazd nie został uruchomiony - brak akumulatorów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10700 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2000,81 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
-

RZECZOZNAWCA

z zakresu techniki

samochodowej

i ruchu drogowego

nr identyfikacyjny RS001132

mgr inż. Bogdan Szymczak

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 21/07/2022

z dnia: 2022/07/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] VII-2022

Marka: BELARUS

Rok produkcji: 2000

Model: 82.1

Wersja: 82.1 Standard

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



20220624_093402



20220624_093752



20220624_093254



20220624_093304



P6244308



20220624_093716



20220624_093937



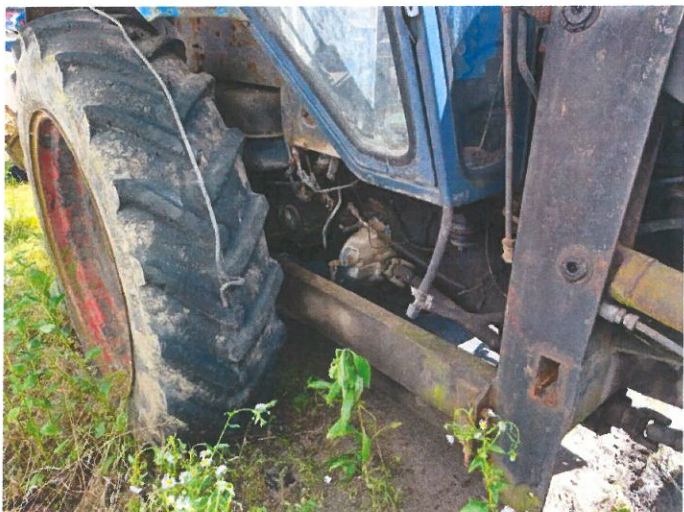
P6244320



20220624_093651



20220624_093744



20220624_093658



20220624_093553



20220624_093846