

WYCENA Nr: 19/07/2022

z dnia: 2022/07/11

Wykonawca wyceny : mgr inż. Bogdan Szymczak - nr ident.RS001132

Właściciel: Urząd Miast i Gmin w Nowym Mieście

Adres: ul. Ojca Honorata Koźmińskiego 1/2, 26-420 Nowe Miasto

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2022

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 1977

Model: 315 15.4t

Wersja: 315

Nr rejestracyjny: WGRFF53

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: 020714

Data pierwszej rejestracji	1977/01/01
Wskazanie drogomierza / Przebieg szacowany	3375 km / 110000 km
Okres eksploatacji pojazdu (77/01/01-22/06/24)	546 mies.
Charakter wykorzystania	Samochód Gaśniczy
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkow.	19900 kg
Rodzaj zabudowy	Specjalny Pożarniczy
Rodzaj kabiny	długa
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4115 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	11100 ccm / 179kW (243KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Aramtka wodna	2	+Zbiornik o pojemności 2000 dm3

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Autopompa	- 270

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	STOMIL OLSZTYN 11.00 R20 C CITY ALL STEEL TT		
Przednie lewe:	*OMSK 11.00 R20		80
Przednie prawe:	*OMSK 11.00 R20		80
Tylne LZ:	BARUM 11.00 R20 150/146K NR 55 TT		90
Tylne LW:	BARUM 11.00 R20 150/146K NR 55 TT		90
Tylne PZ:	BARUM 11.00 R20 150/146K NR 55 TT		90
Tylne PW:	BARUM 11.00 R20 150/146K NR 55 TT		90

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Oględzin pojazdu dokonałem w dniu 24.06.2022r. na parkingu straży Pożarnej w Nowym Mieście.

Stan techniczny pojazdu:

Kabina kierowcy: kompletna, punktowe skorodowana wokół błotników przednich, powłoka lakiernicza

zmatowiała na całej powierzchni.

Wypożyczenie: zewnętrzne kabiny kompletne; ogólny stan dobry.

Silnik z osprzętem: kompletny, bez śladów nadmiernego zużycia - uruchomiony w trakcie oględzin, praca równomierna bez śladów nadmiernego zużycia

Układ napędowy: kompletny, bez śladów nadmiernego zużycia.

Zawieszenie przednie z układem kierowniczym: kompletne, bez śladów nadmiernego zużycia.

Zawieszenie osi tylnej: kompletne, bez śladów nadmiernego zużycia.

Rama: kompletna, nieuszkodzona.

Nadwozie ładunkowe: w tylnej części poszycia skorodowane, rama wsporcza bocznych poszyci skrzyni ładunkowej skorodowana, powłoka lakiernicza na całej powierzchni porysowana

Wypożyczenie: zbiornik 2000l,

armatka wodna,

autopompa- BRAK.

Zawieszenie osi I: kompletne; bez śladów nadmiernego zużycia.

Zawieszenie osi II: kompletne; bez śladów nadmiernego zużycia.

Rama: kompletna, skorodowana na całej powierzchni, zderzaka tylny skorodowany,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (541 mies.) * 9 000 PLN

KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM - 270 PLN

Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE * - 779 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%. Dodatkowo został uwzględniony fakt zmiany standardu ogumienia.

KOREKTY RÓŻNE - 436 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 436

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: ślady korozji na elementach poszycia kabiny.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 24 czerwca 2022 roku wynosi:

7500 PLN

(słownie: siedem tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1402,44 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCA

z zakresu techniki

samochodowej

i ruchu drogowego

nr identyfikacyjny RS001132

mgr inż. Bogdan Szymczak

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 19/07/2022

z dnia: 2022/07/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2022

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 1977

Model: 315 15.4t

Wersja: 315

Nr rejestracyjny: WGRFF53

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



20220624_092459



P6244282



20220624_092233



P6244252



20220624_092003



20220624_092045



20220624_092349



20220624_092343



20220624_092202



20220624_092407



20220624_092009



P6244255



20220624_092248



20220624_092259