

## **OPIS DO ZŁOSZENIA ROBÓT**

*NAZWA OBIEKTU:* „Przebudowę drogi gminnej Waliska – Borowina”

*IDENTYFIKATOR*

*DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ:* 140608\_5.0025.163; 140608\_5.0025.160 Obręb: Waliska,  
gmina Nowe Miasto nad Pilicą

*NAZWY I KODY WG CPV:*

**45233120-6** Roboty w zakresie budowy dróg

*INWESTOR:*

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY NOWE MIASTO NAD PILICĄ  
PLAC O. H. KOŹMIŃSKIEGO 1/2  
26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ**

*RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:*

**KATEGORIA XXV k=1; w=1,5**

*JEDNOSTKA*

*PROJEKTOWA:*

**ZAKŁAD DROGOWO-BUDOWLANY **BUD-IN****

Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec, ul. Polna 3a/1b,

e-mail: [bud\\_in@post.pl](mailto:bud_in@post.pl) tel./fax. (48) 664 10 33, 603 633 931

*DATA OPRACOWANIA:*

czerwiec 2022r

Zawartość:

1. Str. tytułowa, spis treści ..... str. 1,2
2. Oświadczenie ..... str. 3
3. Kopia uprawnień – branża drogowa..... str. 4,5

**Opis do projektu zagospodarowania terenu**

4. Przedmiot inwestycji..... str. 6
5. Istniejący stan zagospodarowania..... str. 6
6. Projektowane zagospodarowanie terenu..... str. 6
7. Informacja dot. ochrony zabytków..... str. 8
8. Informacja o terenach górniczych ..... str. 8
9. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska i użytkowników. str. 8

**Projekt techniczny**

10. Podstawa i cel opracowania..... str. 9
11. Stan istniejący..... str. 9
12. Projektowane rozwiązanie- plan sytuacyjny ..... str. 9
13. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie..... str. 9
14. Konstrukcja nawierzchni..... str. 10
15. Informacja dot. Stałej Organizacji Ruchu..... str. 10
16. Informacje geotechniczne..... str. 10

**Wykaz załączników (dołączone do zgłoszenia)**

17. Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością ..... stron 1

**Część rysunkowa**

- Szkic orientacyjny ..... rys.: 1
- Proj. zagospodarowania terenu - plan syt. .... rys.: 2
- Przekroje normalne i konstrukcyjne ..... rys.: 3
- Oryginał mapy do celów projektowych w legz.

Grójec dnia 16-08-2022r.

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r „Prawo budowlane”  
t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784.

Oświadczam, że opis do zgłoszenia

„Przebudowie drogi gminnej Waliska – Borowina”

zamawiający: Burmistrz Miasta i Gminy Nowe Miasto nad Pilicą, Plac O.H.  
Koźmińskiego 1/2, 26-420 Nowe Miasto nad Pilicą,  
został wykonany zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami oraz  
zasadami wiedzy technicznej.

## **Opis do projektu zagospodarowania terenu**

### **4. Przedmiot inwestycji. Strony w postępowaniu.**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowę drogi gminnej Waliska – Borowina” na odcinku od drogi powiatowej: 1694W Nowe Miasto – Ulów, do km 1310,40 ww. drogi gminnej Waliska – Borowina. Stroną w postępowaniu zgodnie z Art. 28 p.2 Prawa budowlanego jest Inwestor – Burmistrz Miasta i Gminy Nowe Miasto nad Pilicą jako właściciel działek 140608\_5.0025.163; 140608\_5.0025.160 Obręb: Waliska, gmina Nowe Miasto nad Pilicą. Wg Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych wg Art. 2.1. 4) drogę klasyfikuje się jako gminną klasy L.

Dane dotyczące działek (nr, obręb, ark., powierzchnia w m<sup>2</sup>, właściciel: imię nazwisko, adres):

*Identyfikator działki 140608\_5.0025.163.*

Województwo mazowieckie. Powiat grójecki

Gmina Nowe Miasto. Obręb WALISKA. Numer działki 163

Pole pow. w ewidencji gruntów (ha)0.5616

*Identyfikator działki 140608\_5.0025.160.*

Województwo mazowieckie. Powiat grójecki.

Gmina Nowe Miasto. Obręb WALISKA. Numer działki 160

Pole pow. w ewidencji gruntów (ha)0.3872

Numer drogi wg klasyfikacji dróg Gminy Nowe Miasto nad Pilicą: 160816W

Klasa drogi: L wg klasyfikacji z dnia przyjęcia uchwały o MPZP.

### **5. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Obecnie na terenie działek wymienionych w p.4 znajduje się użytkowana droga gminna Waliska – Borowina. Droga. Na odcinku planowanej przebudowy posiada nawierzchnię tłuczniovą o szer. 4,0 do 4,5 m z poboczami gruntowymi szer. 0,2 do 0,5m. W pozostałej części pasa drogowego, którego szerokość wynosi od 7,0 do 8,5m, trawa i runo leśne.

### **6. Projektowanie zagospodarowanie terenu i obszar oddziaływania inwestycji.**

Planuje się przebudowę drogi poprzez wzmocnienie konstrukcji nawierzchni oraz poszerzenie jezdni do 5,0m.

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii KR1 składać się będzie z

następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, szer.3,0m,
- warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej warstwą mieszanki niezwiązanej 0/31,5 średniej grubości 10cm oraz wzmocnienie poszerzeń jezdni,
- pobocza utwardzone z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, szer. 0,75m .

Zagospodarowanie terenu jest zgodne z MPZP.

### 6.1 Obszar oddziaływania inwestycji

Przepisy prawne, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

1. art. 35 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
2. art. 135 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska,
3. art. 31, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust.1 Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne.
4. art. 15 ust.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Odnosnie p. 1. Przedmiotowe zagospodarowanie terenu jest zgodne z planem zagospodarowania przestrzennego. Przebudowa drogi nie powoduje zmian w sposobie użytkowania dróg przyległych.

Odnosnie p. 2. Przedmiotowe zagospodarowanie terenu jest zgodne z planem zagospodarowania przestrzennego, nie oddziałująco znacząco na środowisko i nie powoduje ograniczonego użytkowania obszarów przyległych.

Dla przedmiotowej inwestycji ma zastosowanie Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Nowe Miasto nad Pilicą, znak : ISR 6220.2.2022 z dn. 18.07.2022r. stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Waliska – Borowina”

Odnosnie p. 3. Przebudowa ulicy nie narusza jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych. Wody powierzchniowe z projektowanego utwardzenia nawierzchni ulicy i chodników są odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. Użytkowanie obiektu nie wymaga zastosowania dodatkowych urządzeń w celu ochrony wód powierzchniowych.

Odnosnie p. 4. Inwestycja „Przebudowa drogi gminnej Waliska – Borowina” jest zlokalizowana na obszarze MPZP Gminy Nowe Miasto nad Pilicą:  
Teren oznaczony symbolem 40 KL Drogi lokalne "L" Uchwała Nr XX/ 128/ 2004 z dnia 2004-10-08 w sprawie sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowe Miasto nad Pilicą Publikacja: Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego  
Inwestycja jest zgodna z zapisami planu.

7. Informacje dotyczące ochrony zabytków.

Teren działki nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

8. Informacja o terenach górniczych.

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

9. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska i użytkowników.

Nie przewiduje się w związku z budową, a następnie użytkowaniem inwestycji zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

## **PROJEKT TECHNICZNY**

do projektu „Przebudowę drogi gminnej Waliska – Borowina”

### **10. Podstawa i cel opracowania.**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- zlecenie od inwestora
- dane wyjściowe ustalone z inwestorem,
- mapa wektorowa,
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – jako ogólne wymagania funkcjonalno-techniczne.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane

### **11. Stan istniejący.**

Obecnie na terenie działek wymienionych w p.4 znajduje się użytkowana droga gminna Waliska –Borowina. Droga. Na odcinku planowanej przebudowy posiada nawierzchnię tłuczniovą o szer. 4,0 do 4,5 m z poboczami gruntowymi szer. 0,2 do 0,5m. W pozostałej części pasa drogowego, którego szerokość wynosi od 7,0 do 8,5m, trawa i runo leśne.

Na drodze odbywa się ruch lokalny.

### **12. Projektowane rozwiązanie - plan sytuacyjny.**

Projektowane rozwiązanie w planie sytuacyjnym zakłada:

- usytuowanie drogi w istniejącym pasie drogowym działek: 160 i 163
- jezdnia pośladzie drogi istniejącej z obustronnym poszerzeniem z 4,0m do 5,0m
- długość przebudowy drogi 1310,40m

### **13. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.**

- profil podłużny wg stanu istniejącego,
- profil poprzeczny wg stanu istniejącego, spadki poprzeczne od 1% do 2% wg przekroju normalnego

#### 14. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni.

jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1,KR2, grubości 3cm AC-11S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1,KR2, grubości 3cm AC-16W,
- skropienie nawierzchni emulsja asf.C60B10ZM, ilość lepiszcza 0,5 do 0,7kg/m<sup>2</sup>,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni: warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0-31,5 (kruszywo łamane) stabiliz. mechanicznie , śr gr.10cm,
- pobocza utwardzone z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, szer. 0,75m

na poszerzeniach, dodatkowo:

- warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0-63 (kruszywo łamane) stabiliz. mechanicznie , śr gr.15cm,
- warstwa wzmocnienia podłoża - mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2 gr.15cm

#### 15. Informacja dotycząca Stałej Organizacji Ruchu.

Wprowadza się oznakowanie pionowe wg odrębnego opracowania „Stałej Organizacji Ruchu” ,

- wymianie podlegają znaki zniszczone, zastosowano również nowe znaki pionowe.

#### 16. Informacje geotechniczne.

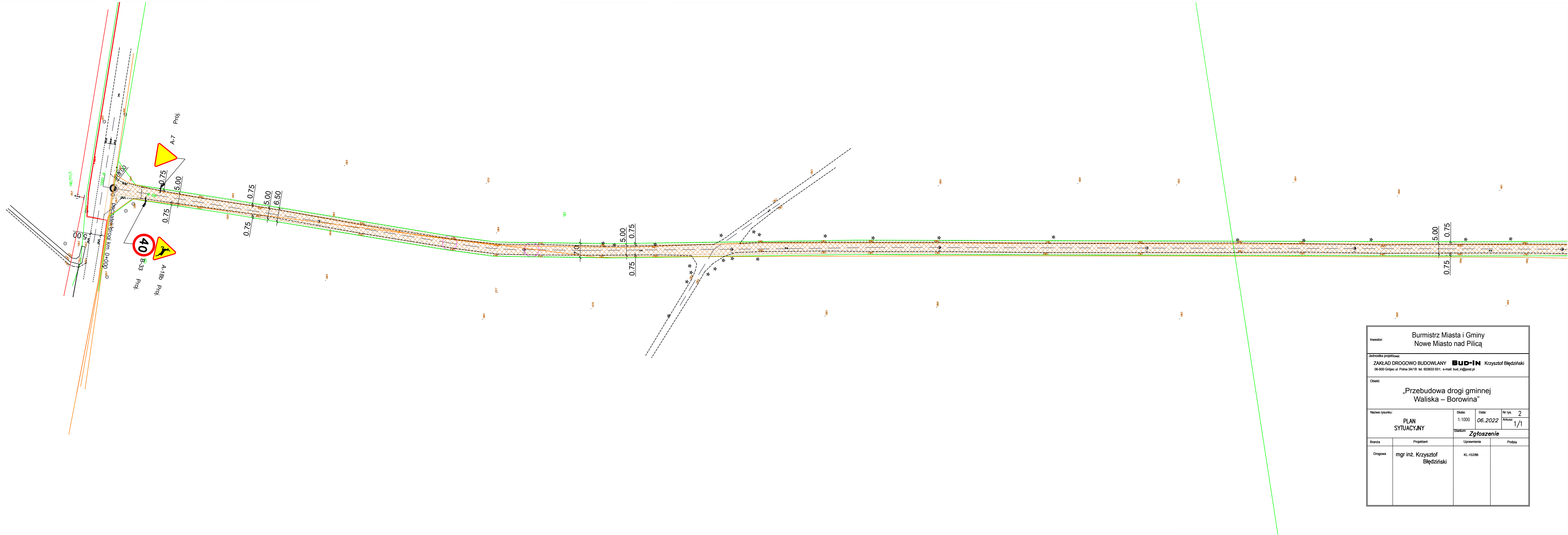
Nie zachodzi potrzeba sporządzania opinii geotechnicznej.

Warunki gruntowe proste. Obiekt budowlany pierwszej kategorii geotechnicznej.

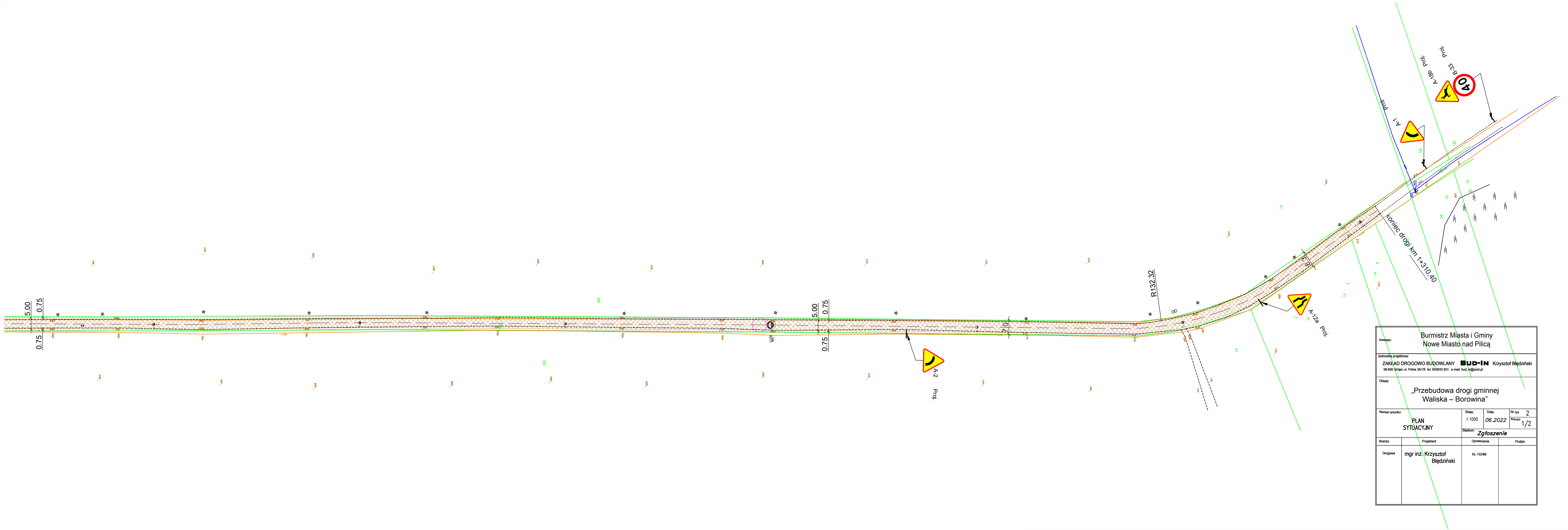




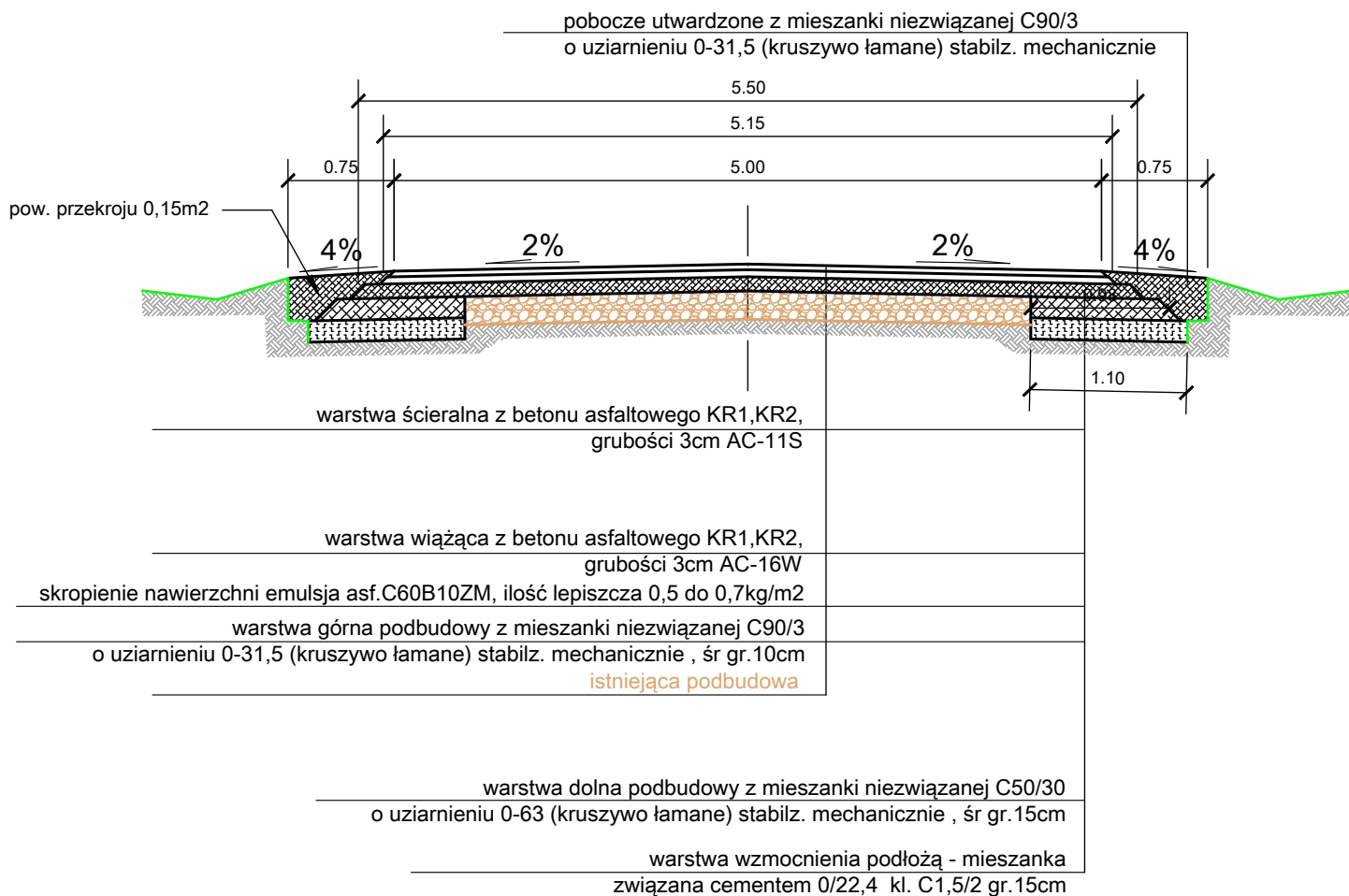
Inwestor:				Burmistrz Miasta i Gminy Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa:				ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY <b>BUD-IN</b> Krzysztof Błędziński 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl			
Obiekt:				„Przebudowa drogi gminnej Waliska – Borowina”			
Nazwa rysunku:		Skala:	Data:	Nr rys.	1		
SZKIC ORIENTACYJNY		1:25000	06.2022	Arkusz	1/1		
		Stadium:		Zgłoszenie			
Branża	Projektant	Uprawnienia		Podpis			
Drogiowa	mgr inż. Krzysztof Błędziński	KL-152/86					



Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Nowe Miasto nad Pilicą				
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY <b>BUD-IN</b> Krzysztof Błędzinski 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl				
Opis: „Przebudowa drogi gminnej Waliska – Borowina”				
Nazwa rysunku:  PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:1000	Date: 06.2022	Nr rys. 2
		Arkusze 1/1		
Stadium: <b>Zgłoszenie</b>				
Branża	Projektant	Uprawnienia	Podpis	
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Błędzinski	KL-15286		



Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY <b>BUD-IN</b> Krzysztof Błędziński 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931, e-mail: bud_in@post.pl			
Objekt: „Przebudowa drogi gminnej Waliska – Borowina”			
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:1000	Data: 06.2022	Nr rys. 2 Arkusz 1/2
Stadium: Zgłoszenie			
Branża: Drogowa	Projektant: mgr inż. Krzysztof Błędziński	Uprawnienia: KL-15286	Podpis:



Inwestor:				Burmistrz Miasta i Gminy Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa:							
ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY <b>BUD-IN</b> Krzysztof Błędziński 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; e-mail: bud_in@post.pl							
Obiekt:							
„Przebudowa drogi gminnej Waliska – Borowina”							
Nazwa rysunku:				Skala:	Data:	Nr rys.	3
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZEKROJE NORMALNE				1:1000	06.2022	Arkusz	1/1
Stadium: <b>Zgłoszenie</b>							
Branża	Projektant			Uprawnienia		Podpis	
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Błędziński			KL-152/86			