

UCHWAŁA NR XXXI/191/2005
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ
z dnia 29 listopada 2005 roku.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na 2006 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku Dz.U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 8 art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 roku, Dz.U. Nr 9, poz. 84 z późn. zm.)

RADA MIEJSKA W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ
uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta i gminy:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku.

a) od 3,5 tony do 4,5 ton włącznie	557 zł.
b) powyżej 4,5 ton do 5,5 ton włącznie	615 zł.
c) powyżej 5,5 ton do 7 ton włącznie	646 zł.
d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	838 zł.
e) powyżej 9 ton do 11 ton włącznie	880 zł.
f) powyżej 11 ton i poniżej 12 ton	1 007 zł.

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 roku.

a) od 3,5 tony do 4,5 ton włącznie	546 zł.
b) powyżej 4,5 ton do 5,5 ton włącznie	601 zł.
c) powyżej 5,5 ton do 7 ton włącznie	632 zł.
d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	820 zł.
e) powyżej 9 ton do 11 ton włącznie	861 zł.
f) powyżej 11 ton i poniżej 12 ton	987 zł.

3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku posiadającego: katalizator spalin i inne urządzenia ograniczające emisję szkodliwych substancji do atmosfery (np. posiadające zainstalowaną instalację gazową, napęd na paliwa ekologiczne itp.)

- | | |
|--|---------|
| a) od 3,5 tony do 4,5 ton włącznie | 519 zł. |
| b) powyżej 4,5 ton do 5,5 ton włącznie | 601 zł. |
| c) powyżej 5,5 ton do 7 ton włącznie | 632 zł. |
| d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie | 820 zł. |
| e) powyżej 9 ton do 11 ton włącznie | 861 zł. |
| f) powyżej 11 ton i poniżej 12 ton | 987 zł. |

4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 roku posiadającego: katalizator spalin i inne urządzenia ograniczające emisję szkodliwych substancji do atmosfery (np. posiadające zainstalowaną instalację gazową, napęd na paliwa ekologiczne itp.)

- | | |
|--|---------|
| a) od 3,5 tony do 4,5 ton włącznie | 535 zł. |
| b) powyżej 4,5 ton do 5,5 ton włącznie | 591 zł. |
| c) powyżej 5,5 ton do 7 ton włącznie | 618 zł. |
| d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie | 804 zł. |
| e) powyżej 9 ton do 11 ton włącznie | 844 zł. |
| f) powyżej 11 ton i poniżej 12 ton | 968 zł. |

5) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, **stawki podatkowe określa Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.**

6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku.

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 864 zł. |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 875 zł. |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 885 zł. |

7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 roku.

- | | |
|------------------------------------|---------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 820 zł. |
| b) od 5,5 ton do 9 ton włącznie | 832 zł. |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 842 zł. |

8) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (greek lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na paliwa ekologiczne

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 820 zł. |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 832 zł. |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 842 zł. |

9) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 roku posiadającego katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (greek lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na paliwa ekologiczne.

- | | |
|--|---------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 776 zł. |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 7 | 788 zł. |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 799 zł. |

10) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia **stawki podatkowe określa Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.**

11) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1994 roku

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie **459 zł.**
b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton **580 zł.**
- 12) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1994 roku.
a) od 7 ton do 10 ton włącznie **437 zł.**
b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton **547 zł.**
- 13) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia **stawki podatkowe określa Załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.**
- 14) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku
a) mniej niż 15 miejsc **580 zł.**
b) od 15 miejsc do 29 miejsc **820 zł.**
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1 729 zł.**
- 15) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 roku
a) mniej niż 15 miejsc **547 zł.**
b) od 15 miejsc do 29 miejsc **766 zł.**
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1 641 zł.**
- 16) od autobusu, którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna lub paliwa ekologiczne – bez względu na datę produkcji – w zależności od liczby miejsc do siedzenia
a) mniej niż 15 miejsc **525 zł.**
b) od 15 miejsc do 29 miejsc **733 zł.**
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1 565 zł.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą.

§ 3

Uchwała zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach informacyjnych Urzędzie Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXI/191/2005
Rady Miejskiej z dnia 29 listopada 2005 roku**

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1030	1083
13	14	1246	1301
14	15	1463	1517
15	i powyżej	1897	1951
trzy osie			
12	17	1030	1094
17	19	1246	1301
19	21	1463	1517
21	23	1897	1951
23	i powyżej	2060	2167
cztery osi i więcej			
12	25	1463	1517
25	27	1897	1951
27	29	2060	2167
29	31	2114	2 500
31	i powyżej	2167	2 500

**Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXXI/191/2005
Rady Miejskiej z dnia 29 listopada 20045 roku**

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych
i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą
lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej
lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1459	1565
18	25	1565	1667
25	31	1667	1771
31	36 włącznie	1771	1930
powyżej 36		1981	2084
trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	1684	1876
powyżej 36	40	1876	2500
40	i powyżej	2084	2500

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXXI/191/2005
Rady Miejskiej z dnia 29 listopada 2005 roku**

Stawka podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep,
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą
lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością
rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	547	601
18	25	656	721
25	i powyżej	788	864
dwie osie			
12	28	656	864
28	33	788	1038
33	36 włącznie	945	1349
powyżej 36	38	1134	1495
38	i powyżej	1360	1792
trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	945	1245
powyżej 36	38	1134	1495
38	i powyżej	1360	1793