

UCHWAŁA NR XXIX/157/2012
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ
z dnia 30 listopada 2012 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr 95 poz. 613 – tekst jednolity z 2010 r. z późn. zm.): oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (MP z 2012 r. poz .743)

RADA MIEJSKA W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ
uchwała co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	626 zł
b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie	694 zł
c) powyżej 5,5, tony do 7 ton włącznie	727 zł
d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	941 zł
e) powyżej 9 ton do 11 ton włącznie	988 zł
f) powyżej 11 ton i poniżej 12 ton	1 133 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego katalizator spalin i inne urządzenia ograniczające emisję szkodliwych substancji do atmosfery (np. posiadające zainstalowaną instalację gazową, napęd na paliwa ekologiczne itp.):

a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	582 zł
b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie	676 zł
c) powyżej 5,5, tony do 7 ton włącznie	712 zł
d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	922 zł
e) powyżej 9 ton do 11 ton włącznie	968 zł
f) powyżej 11 ton i poniżej 12 ton	1 110 zł

3. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa **Załącznik Nr 1** do niniejszej uchwały.

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | |
|--|---------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 972 zł |
| b) powyżej 5,5, tony do 9 ton włącznie | 984 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 994 zł |

5. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (greek lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na paliwa ekologiczne:

- | | |
|--|---------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 920 zł |
| b) powyżej 5,5, tony do 9 ton włącznie | 934 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 946 zł |

6. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatkowe określa **Załącznik Nr 2** do niniejszej uchwały.

7. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie | 515 zł |
| b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton | 652 zł |

8. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatkowe określa **Załącznik Nr 3** do uchwały.

9. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| a) mniej niż 15 miejsc | 652 zł |
| b) od 15 miejsc do 29 miejsc | 922 zł |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1 946 zł |

10. od autobusu, którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna lub paliwa ekologiczne w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| a) mniej niż 15 miejsc | 590 zł |
| b) od 15 miejsc do 29 miejsc | 824 zł |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1 760 zł |

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą.

§ 3

Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy informacyjnej w Urzędzie Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, i ma zastosowanie do wymiaru podatku od środków transportowych od 1 stycznia 2013 r.

**Złącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIX/157 /2012
Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą
z dnia 30 listopada 2012 r.**

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1 130	1 188
13	14	1 366	1 428
14	15	1 604	1 664
15	i powyżej	2 080	2 140
trzy osie			
12	17	1 130	1 198
17	19	1 366	1 428
19	21	1 604	1 664
21	23	2 080	2 140
23	i powyżej	2 260	2 378
cztery osie i więcej			
12	25	1 604	1 664
25	27	2 080	2 140
27	29	2 260	2 378
29	31	2 320	2 742
31	i powyżej	2 378	2 742

**Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIX/157/2012
Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą
z dnia 30 listopada 2012 r..**

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie
całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1 600	1 716
18	25	1 716	1 830
25	31	1 830	1 942
31	36 włącznie	1 942	2 116
powyżej 36		2 172	2 286
trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	1 848	2 058
powyżej 36	40	2 058	2 742
40	i powyżej	2 286	2 742

**Załącznik Nr 3 do Uchwały XXIX/157/2012
Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą
z dnia 30 listopada. 2012 roku**

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	600	660
18	25	718	790
25	i powyżej	862	948
dwie osie			
12	28	718	948
28	33	862	1 036
33	36 włącznie	1 036	1 478
powyżej 36	38	1 244	1 640
38	i powyżej	1 492	1 966
trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	1 036	1 366
powyżej 36	38	1 244	1 640
38	i powyżej	1 492	1 966